# **AXÍA ES**

# **HOCHHUBWAGEN**

1,0 - 1,6 Tonnen

# ENGERE MANÖVER... FÜR MAXIMALEN LAGERTRANSPORT

Die kompakten AXiA ES-Stapler verfügen über das kürzeste Chassis auf dem Markt, wodurch sie in extrem schmalen Gängen arbeiten können, so dass Sie Ihren Lagerraum optimal nutzen können.

#### **PRODUKTDATENBLATT**

SBP14N2I

SBP10N2	SBP16N2	SBP16N2R
SBP12N2	SBP16N2I	SBP16N2IR
SBP12N2I	SBP12N2R	SBP16N2S
SBP12PC	SBP12N2IR	SBP16N2SR
SBP14N2	SBP14N2R	

SBP14N2IR







# AXÍA ES SBP10-16N2/12PC Serie

#### **HOCHHUBWAGEN**

1.0 - 1.6 Tonnen





Dank seines versiegelt geschützten Chassis und der wasserdichten Komponenten (Schutzklasse IP54\*) ist der AXiA ES unempfindlich gegen Schmutz, Schutt, Staub und Wasser und arbeitet Innen wie Außen zuverlässig bei minimalem Wartungsaufwand.

Der AXiA ES ist auf Sicherheit und Effizienz ausgelegt und hat eine außergewöhnlich große, klappbare Plattform, so dass der Bediener reichlich Platz hat, um seine optimale Position einzunehmen, ohne den Stapler dafür verlassen zu müssen.\*\*

Der AXiA Es bietet zwei Betriebsarten: Der ECO-Modus ist für ungeübte Bediener, da er die Geschwindigkeit für reibungslose Bewegungen drosselt. Der PRO-Modus unterstützt höhere Geschwindigkeiten für optimale Leistung und Produktivität.\*\*\*

Die Bedienelemente befinden sich sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite des ergonomischen Deichselarms, wodurch der Stapler sicherer und einfacher zu bedienen ist.

Für den Betrieb auf Rampen und unebenen Böden sind die Modelle mit Initialhub (i) die beste Wahl. Für die Handhabung von Paletten mit Bodenbrettern bis zu einer Breite von 1200 mm ist eine Breitspur-Version erhältlich. Klappbare Plattformen für den gelegentlichen Mitfahrbetrieb sind für die Deichselstapler von 1,2- bis 1,6-Tonnen verfügbar.

#### **RAHMEN UND AUFBAU**

- Niedriger Schwerpunkt für einen sicheren und ruhigen
- Ausgezeichnete Sicht Der Bediener hat eine aute Sicht auf die Gabelspitzen und den Arbeitsbereich.\*

- Niedriger Abstand zum Boden Die Bodenfreiheit beträgt nur 20 mm, so dass keine Einklemmgefahr für den Fuß besteht.
- Betrieb bei niedrigen Temperaturen Kann für Kühllageranwendungen bei Temperaturen von bis zu 1°C mit abgedichteten, kondensationsundurchlässigen Komponenten verwendet werden.\*
- Geschlossenes Chassis Die eingebauten Komponenten sind gegen Wasser, Schmutz, Staub und Ablagerungen geschützt, dies reduziert die Ausfallzeiten und Wartungsarbeiten\*\*\*
- Wasserabweisendes Design Wasser kann nicht zu wichtigen elektrischen Teilen gelangen. Dies gewährleistet höhere Sicherheit und eine längere Lebensdauer der Teile.\*\*\*

#### **BEDIENERRAUM UND BEDIENELEMENTE**

- Wahl zwischen zwei voreingestellten Betriebsarten (ECO und PRO)\*\*\* Aktiviert über Schlüsselschalter zur Verbesserung von Sicherheit, Energieeffizienz und Produktivität.
- PIN-Code-Zugriff Verhindert das unbefugte Benutzen der Hochhubwagen und hält Sie jederzeit informiert, wer gerade arbeitet.\*\*
- Leicht zu bedienende Deichsel Dank der großen Schaltflächen können sich die Bediener besser auf die jeweilige Aufgabe konzentrieren und Fehler minimieren.
- Linkshändige oder rechtshändige Steuerung Die komplexe Konstruktion der Deichsel ermöglicht den Betrieb von beiden Seiten.
- Mikro-Computer Einschließlich Stundenzähler. Batterieanzeige und Abschaltung.\*

#### **GABELN UND MAST**

- Robuste Gabeln Starke Schweißkonstruktion mit abgerundeten Spitzen für müheloses Einfahren in die Paletten.
- Konische Gabelzinken Die Aufnahme von Paletten aus Regalen und das Blockstapeln sind einfacher, schneller und sicherer.

#### **FAHRSYSTEM**

Starker Wechselstrom-Antriebsmotor

Hervorragende Traktion und Leistung auf Rampen, ruhiger, leiser. kontrollierter Betrieb, verlängerte Schichteinsätze und geringer Wartungsbedarf.

 Abgedichtetes Getriebegehäuse Schlagfest, leise und wartungsarm.\*\*\*

#### **BREMSEN**

Parkbremse

Wird automatisch aktiviert, wenn dies für zusätzliche Sicherheit auf Rampen erforderlich ist.

#### **LENKSYSTEM**

Kleiner Wenderadius

Kombiniert mit dem kompakten Chassis ist der Betrieb auch in engen Räumen kein Problem, was eine optimierte Nutzung des Lagerraums ermöglicht.

#### **ELEKTRONIK- UND STEUERUNGSSYSTEME**

- **Programmierbare Steuerung** Beschleunigung, Geschwindigkeit und Bremswirkung können an die Anwendung und die Präferenzen des Bedieners angepasst werden.
- Batterie Entladungsanzeige Serienmäßig eingebaut zum Schutz der Batterie und zur Vermeidung von Tiefentladung.





#### Mehr Information über die AXiA Es erhalten Sie unter mitforklift.com

Für ausführliche Information über diese Serie besuchen Sie unsere Homepage



mft2.eu/axiaes-de





# OPTIONALE LITHIUM-IONEN BATTERIESYSTEME FÜR DAS SBP12PC MODELL

# MACHEN SIE DEN NÄCHSTEN SCHRITT MIT IHREM STAPLER **(UND SEINER ENERGIEQUELLE)**

Bewährte, geprüfte und praxiserprobte Blei-Säure-Batterien sind seit langem die erste Wahl für Unternehmen. die Elektrostapler einsetzen. Wie auch immer, lange Ladezeiten, hohe Wartungsanforderungen, eine evtl. benötigte Wechselbatterie und das Risiko von Bedienungsfehlern führen zum Umdenken. Glücklicherweise gibt es ein neues Batteriesystem im Markt: Lithium-Ionen von Mitsubishi Gabelstapler.

Unser leistungsstarkes Lithium-Ionen-Batteriesystem wurde entwickelt, um die Anforderungen Ihres Unternehmens zu erfüllen - einschließlich des Mehrschichtbetriebs (24/7) - ohne die Notwendigkeit von Wechselbatterien. Es ist bis zu 40% effizienter als Blei-Säure-Batterien. Außerdem ist es dank seines extrem wartungsarmen Designs, das Zellschäden verhindert, praktisch fehlerfrei.

- Außergewöhnliche, emissionsfreie Effizienz 40% effizienter als Blei-Säure-Batterien und frei von Gasentwicklung.
- Extrem wartungsarmes Design erfordert nur eine volle Ladung pro Woche, um den Zellausgleich zu aktivieren, sowie iährlich einen CSV-Export/Update.
- Kein zusätzlicher Platz erforderlich Ohne extra (Batterie-)Ladebereiche und ohne Einrichtungskosten können Sie die freien Flächen gewinnbringend nutzen.
- Schnellladefähigkeit bedeutet, dass Sie – um Ihren Stapler ein paar Stunden länger fahren zu können -Ihre Batterie nur 15 Minuten laden müssen. (Es dauert maximal 2 Stunden, bis ein entladener Akku wieder vollständig geladen ist.)
- Höhere Dauerspannung sorgt für gleichmäßige Hub- und Fahrleistungen, was sich besonders am Ende einer Schicht bemerkbar macht.

- TriCOM-Technologie liefert eine außergewöhnlich hohe Systemeffizienz (bis zu 97%)
- Wasserfreies System Ohne Wasser in der Batterie, das nachgefüllt werden muss, besteht keine Gefahr, dass die Zellen durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden.
- Aktive Schutzkomponente Das System wird kontinuierlich überwacht und mögliche Probleme, einschließlich falsche Nutzung werden aufgezeigt.
- Kurzschlussschutz ist in der Systemsicherung ebenso wie Tiefentladungsund Überladungsschutz, Einzelzellentemperatur- und Spannungsüberwachung integriert.
- Leistungssteuerung und -überwachung während der Nutzung ist dank des integrierten Überwachungssystems mit gut lesbarem Display und einem Bordladegerät möglich.

#### SBP12PC LI-ION BATTERIE UND LADEGERÄT

Batteriekapazität, Ah	104	
Ladegerätkapazität, Ah 1 Std.	25	



mft2.eu/lion-de

# **VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN**

	KENNZEICHEN							
1.1	Hersteller			Mitsubishi Forklift Trucks				
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			SBP12PC	SBP10N2	SBP12N2	SBP14N2	SBP16N2
1.3	Antrieb			Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik
1.4	Bedienung			Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1250	1000	1200	1400	1600
1.6	Lastschwerpunktabstand	С	mm	600	600	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x	mm	950	625	625	625	625
1.9	Radabstand	У	mm	1473	1141	1205	1205	1205
	GEWICHT	,						
2.1	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht		kg	775	820	1205	1220	1225
2.2	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	875 / 1150	740 / 1080	830 / 1575	835 / 1785	835 / 1990
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	575 / 200	605 / 215	820 / 385	825 / 395	825 / 400
,	RÄDER, FAHRWERK		9					520, 100
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/V	orderachse		Vul / Vul				
3.2	Radabmessung, Fahrseite		mm	230 × 70	230 × 70	230 × 70	230 × 70	230 × 70
3.3	Radabmessung, Lastseite		mm	85 × 99	85 × 90	85 × 90	85 × 75	85 × 75
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)		mm	140 × 60	125 × 60	125 × 60	125 × 60	125 × 60
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)			1 + 1x /2	1 + 1x /2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	382	517	517	517	517
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	355	385	385	385	385
0.7	ABMESSUNGEN	511		000	500	500	505	500
4.2b	Höhe	h1	mm	1400 / 1550	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2	mm	-	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3	mm	1700 / 2000	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	2145 / 2445	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.6	Initialhub	h5	mm	-	-	-	-	-
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min/max)	h14	mm	913 / 1368	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	90	90	90	90	90
4.13	Gesamtlänge	11	mm	1877	1836	1900°	1900	1900
4.17	Länge einschliesslich Gabelrücken	12	mm	677	686	750°	750	750
4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	660	800	800	800	800
4.21	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l		65 / 185 / 1200		56 / 186 / 1150		56 / 186 / 1150
4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	03 / 103 / 1200	56 / 186 / 1150 752	752	56 / 186 / 1150 752	752
	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	mm	540	570	570	570	570
4.25	Breite zwischen Radarme		mm	540	570	570	570	3/0
4.26	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	b4	mm		-	-	-	-
4.32	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	m2	mm	25	20	20	20	20
4.33a	• •	Ast	mm	NA				
4.33b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast3	mm	NA	0001	0055	2255	0055
4.33c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten	Ast	mm		2291	2355	2355	2355
4.33d	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten	Ast3	mm	0.505	1958	2022	2022	2022
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm	2507				
4.34b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast3	mm	2285	0000	00/5	00/5	00/5
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast	mm		2283	2347	2347	2347
4.34d	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast3	mm	4005	2158	2222	2222	2222
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1835	1383	1447	1447	1447
	LEISTUNGEN							
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		km/h	5.7 / 6	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0.10 / 0.20	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0.11 / 0.12	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%	7 / 19				
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%		8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m		S	7.60 / 6.76				
5.10	Betriebsbremse			Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik
	E-MOTOR							
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)		kW	2.35	2.2	2.2	2.2	3.2
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V/Ah	24 / 150-230	24 / 150	24 / 150-250	24 / 150	24 / 250 - 375
6.5	Batteriegewicht		kg	140 - 215	151	151 - 212	212	212 - 294
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796		kWh/h					
	SONSTIGES							
8.1	Art der Fahrsteuerung			stufenlos	stufenlos	stufenlos	stufenlos	stufenlos
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		dB(A)	74.6 +/- 0.7				
10.7.1	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heber	n/Leerlauf LpA			60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
10.7.2	Körpervibrationen gemäß EN 13 059:2002				-	-	-	-
	Handvibrationen gemäß EN 13 059:2002				< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
					-	<u> </u>		

# **AXÍA ES**

# SBP10 - 16N2 / 12PC Serie

# **HOCHHUBWAGEN**

1,2 - 1,6 Tonnen



SBP10N2



SBP12PC

# **VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN**

	KENNZEICHEN								
1.1	Hersteller						Mitsubishi Forklift Trucks		
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			SBP12N2(I)	SBP14N2(I)	SBP16N2(I)	SBP12N2R	SBP14N2R	SBP16N2R
1.3	Antrieb			Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik
1.4	Bedienung			Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger / Fahrerstand		
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1200	1400	1600	1200	1400	1600
1.6	Lastschwerpunktabstand	С	mm	600	600	600	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse Radabstand	Х	mm	625 (925)	625 (925)	625 (925)	625	925	925
1.9	GEWICHT	у	mm	1205 (1615)	1205 (1615)	1205 (1615)	1205	1615	1615
2.1	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht		kg	1205 (1350)	1220 (1395)	1225 (1400)	1245	1435	1440
2.2	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kq	830 (1180) / 1575 (1370)		835 (1275) / 1990 (1725)	870 / 1575	1280 / 1555	1315 / 1725
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg		825 (970) / 395 (425)		860 / 385	1010 / 425	1010 / 430
2.0	RÄDER, FAHRWERK		9	020 (700) 7 000 (070)					10107 100
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vo	rderachse		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Radabmessung, Fahrseite		mm	230 × 70	230 × 70	230 × 70	230 × 70	230 × 70	230 × 70
3.3	Radabmessung, Lastseite		mm	85 × 90	85 × 75	85 × 75	85 × 90	85 × 75	85 × 75
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)		mm	125 × 60	125 × 60	125 × 60	125 × 60	125 × 60	125 × 60
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)			1 + 1x /2	1 + 1x /4	1 + 1x /4	1 + 1x /2	1 + 1x /4	1 + 1x /4
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	517	517	517	517	517	517
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	385	385	385	385	385	385
	ABMESSUNGEN				=	=			
4.2b	Höhe Freihub	h1	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.3	Hubhöhe	h2	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.4	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h3 h4	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.5 4.6	Initialhub	h5	mm	siehe Tabellen - (115)	siehe Tabellen - (115)	siehe Tabellen - (115)	siehe Tabellen 115	siehe Tabellen 115	siehe Tabellen 115
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min/max)	h14	mm mm	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372	1150 / 1350	1150 / 1350	1150 / 1350
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	90	90	90	90	90	90
4.19	Gesamtlänge	11	mm	1900 (2007)	1900 (2007)	1900 (2007)	2127 / 2607	2127 / 2607	2127 / 2607
4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	12	mm	750 (857)	750 (857)	750 (857)	977 / 1457	977 / 1457	977 / 1457
4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	800	800	800	800	800	800
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	752	752	752	752	752	752
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	mm	570	570	570	570	570	570
4.26	Breite zwischen Radarme	b4	mm	-	-	-	-	-	-
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2	mm	20	20	20	20	20	20
4.33a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast	mm						
4.33b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast3	mm						
4.33c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten	Ast	mm	2355 (2653)	2355 (2653)	2355 (2653)	2773 / 3253	2773 / 3253	2773 / 3253
4.33d	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten	Ast3	mm	2022 (2123)	2022 (2123)	2022 (2123)	2243 / 2723	2243 / 2723	2243 / 2723
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm						
4.34b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast3 Ast	mm	2347 (2533)	2347 (2533)	2347 (2533)	2653 / 3133	2653 / 3133	2653 / 3133
4.34c 4.34d	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast3	mm mm	2222 (2323)	2222 (2323)	2222 (2323)	2443 / 2923	2443 / 2923	2443 / 2923
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1447 (1848)	1447 (1848)	1447 (1848)	1968 / 2448	1968 / 2448	1968 / 2448
4.55	LEISTUNGEN	vv a	111111	1447 (1040)	1447 (1040)	1447 (1040)	17007 2440	17007 2440	17007 2440
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%						
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m		s						
5.10	Betriebsbremse (mechanical / hydraulic / elektrik / pneumatic)			Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik
	E-MOTOR								
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)		kW	2.2	2.2	3.2	2.2	2.2	3.2
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V/Ah	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250-375
6.5	Batteriegewicht		kg	151 - 212	212	212-294	151 - 212	212	212-294
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796 SONSTIGES		kWh/h						
0 1	Art der Fahrsteuerung			ctufa-la-	ctufonlas	ctufe=l==	ctufanlas	otufonio.	ctufonlan
8.1 10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		dB(A)	stufenlos	stufenlos	stufenlos	stufenlos	stufenlos	stufenlos
10.7.1	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/	Leerlauf Ln4		60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
10.7.1	Körpervibrationen gemäß EN 13 059:2002		- ub(A)	-	-	-	0.8	0.8	0.8
	Handvibrationen gemäß EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
				. 2.0		2.0			2.0

# **VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN**

1.1 1.2 1.3 1.4	KENNZEICHEN							
1.3	Hersteller			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
	Typenbezeichnung des Herstellers			SBP12N2(I)R	SBP14N2(I)R	SBP16N2(I)R	SBP16N2S	SBP16N2SR
1.4	Antrieb			Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik
	Bedienung			Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1200	1400	1600	1600	1600
1.6	Lastschwerpunktabstand	С	mm	600	600	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	х	m m	625 (925)	625 (925)	625 (925)	650	650
1.9	Radabstand	У	mm	1205 (1615)	1205 (1615)	1205 (1615)	1295	1295
	GEWICHT							
2.1	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht		kg	1245 (1390)	1260 (1435)	1265 (1440)	1397	1437
2.2	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	870 (1220) / 1575 (1370)	875 (1280) / 1785 (1555)	875 (1315) / 1990 (1725)	1941 / 1056	1981 / 1056
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	860 (995) / 385 (395)	865 (1010) / 395 (425)	865 (1010) / 400 (430)	945 / 452	985 / 452
	RÄDER, FAHRWERK							
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/V	orderachse		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Radabmessung, Fahrseite		mm	230 × 70	230 × 70	230 × 70	230 × 70	230 × 70
3.3	Radabmessung, Lastseite		mm	85 × 90	85 × 75	85 × 75	85 × 75	85 × 75
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)		mm	125 × 60	125 × 60	125 × 60	125 × 60	125 × 60
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)			1 + 1x /2	1 + 1x /4	1 + 1x /4	1 + 1x /4	1 + 1x /4
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	517	517	517	517	517
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	385	385	385	1025-1425	1025-1425
0.7	ABMESSUNGEN						1020 1 120	1020 1120
4.2b	Höhe	h1	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
	Initialhub	h5		- (115)	- (115)	- (115)	Sierie Tabellen	-
4.6	Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min/max)		mm				1150/1250	
4.9		h14	mm	1150 / 1350	1150 / 1350	1150 / 1350	1150/1350	1150 / 1350
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	90	90	90	85	85
4.19	Gesamtlänge	11	mm		2020 (2127) / 2500 (2607)		1967	2087 / 2567
4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	12	mm	870(977)/1350(1457)		870(977)/1350(1457)	817	937 / 1417
4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	800	800	800	800 / 1140-1575	800 / 1140-1575
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	752	752	752	980	980
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	mm	570	570	570	260-900	260-900
4.26	Breite zwischen Radarme	b4	mm	-	-	-	1015-1450	1015-1450
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2	mm	20	20	20	20	20
4.33a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast	mm					
4.33b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast3	mm					
4.33c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten	Ast	mm	2475 (2773) / 2955 (3253)	2475 (2773) / 2955 (3253)	2475 (2773) / 2955 (3253)	2430	2550 / 3030
4.33d	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten	Ast3	mm	2142 (2243) / 2622 (2723)	2142 (2243) / 2622 (2723)	2142 (2243) / 2622 (2723)	2085	2205 / 2685
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm					
4.34b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast3	mm					
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast	mm	2467 (2653) / 2947 (3133)	2467 (2653) / 2947 (3133)	2467 (2653) / 2947 (3133)	2415	2535 / 3015
4.34d	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast3	mm		2342 (2443) / 2822 (2923)		2285	2405 / 2885
4.35	Wenderadius	Wa	mm		1567 (1968) / 2047 (2448)		1535	1655 / 2135
4.00	LEISTUNGEN			1007 (1700) 7 2017 (2110)	1007 (1700) 7 20 17 (2 110)	1007 (1700) 7 20 17 (2 110)	1000	10007 2100
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27	0.14 / 0.27	0.14 / 0.27
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		111/S %	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
3.7	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%	0 / 13	0 / 13	0 / 13	0 / 13	0 / 13
	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m							
5.8	5 5		s	Eleteral.	El-Laut.	Eleterit.	Eleterit.	Eleterit.
5.8 5.9				Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik	Elektrik
5.8	Betriebsbremse (mechanical / hydraulic / elektrik / pneumatic)							
5.8 5.9 5.10	E-MOTOR		1.141					
5.8 5.9 5.10 6.1	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%)		kW	2.2	2.2	3.2	3.2	3.2
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		kW V/Ah	2.2 24 / 150-250	2.2 24 / 250	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4 6.5	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung Batteriegewicht		kW V/Ah kg	2.2	2.2	3.2	3.2	3.2
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung Batteriegewicht Energieverbrauch nach EN 16796		kW V/Ah	2.2 24 / 150-250	2.2 24 / 250	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4 6.5	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung Batteriegewicht Energieverbrauch nach EN 16796 SONSTIGES		kW V/Ah kg	2.2 24 / 150-250	2.2 24 / 250	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4 6.5	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung Batteriegewicht Energieverbrauch nach EN 16796 SONSTIGES Art der Fahrsteuerung		kW V/Ah kg kWh/h	2.2 24 / 150-250	2.2 24 / 250	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375	3.2 24 / 250-375
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4 6.5 6.6a	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung Batteriegewicht Energieverbrauch nach EN 16796 SONSTIGES Art der Fahrsteuerung Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		kW V/Ah kg kWh/h	2.2 24 / 150-250 151-212	2.2 24 / 250 212	3.2 24 / 250-375 212-294	3.2 24 / 250-375 212-294	3.2 24 / 250-375 212-294
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4 6.5 6.6a	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung Batteriespewicht Energieverbrauch nach EN 16796 SONSTIGES Art der Fahrsteuerung Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heber	ı/Leerlauf LpA	kW V/Ah kg kWh/h	2.2 24 / 150-250 151-212	2.2 24 / 250 212	3.2 24 / 250-375 212-294	3.2 24 / 250-375 212-294	3.2 24 / 250-375 212-294
5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.4 6.5 6.6a 8.1 10.7	E-MOTOR Fahrmotor, Leistung (60 min.) Hubmotor, Leistung (15%) Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung Batteriegewicht Energieverbrauch nach EN 16796 SONSTIGES Art der Fahrsteuerung Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ	ı/Leerlauf LpA	kW V/Ah kg kWh/h	2.2 24 / 150-250 151-212 stufenlos	2.2 24 / 250 212 stufenlos	3.2 24 / 250-375 212-294 stufenlos	3.2 24 / 250-375 212-294 stufenlos	3.2 24 / 250-375 212-294 stufenlos

# **AXÍA ES**

# SBP10 - 16N2 / 12PC Serie

# **HOCHHUBWAGEN**

1,0 - 1,6 Tonnen



SBP16N2SR

# **HUBGERÜSTLEISTUNG UND TRAGFÄHIGKEITEN**

h2 + h13 mm

1500 195

2255

1475

1540

1753

1905

4300

4100

4300

4700

5400

4100

4300

4700

5400

**TRIPLEX** 

FREE-LIFT

2815

2035

2100

2233

2465

2035

2100

2233

2465

4880

4720

4920

5320

6020

4720

4920

5320

6020

#### **AXÍA ES**

#### SBP10-16N2(I)(S)(R) / 12PC Serie

#### **HOCHHUBWAGEN**

1,0 - 1,6 Tonnen

MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2 + h13 mm	MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm
	s	BP10N2			SBP1	2/14/16N	21 / SBP1	12/14/1
SIMPLEX	1500	1980	1980	1500	SIMPLEX	1500	2055	2055
	2500	1775	3000	195		2500	1940	3105
DUPLEX	2900	1975	3400	195		2900	2140	3505
	3300	2175	3800	195	DUPLEX	3300	2340	3905
	S	BP12PC				3600	2490	4205
						4300	2840	4905
DUPLEX	1790	1400*		NA		2500	1940	3105
DOI LEX	2090	1550*		NA		2900	2140	3505
SBP	12/14/16N	12 / SBP1	2/14/16	N2R	DUPLEX FREE-LIFT	3300	2340	3905
					T KCL-EII T	3600	2490	4205
SIMPLEX	1500	1950	1950	1500		4300	2840	4905
	2500	1835	3000	200		4100	2060	4745
	2900	2035	3400	200	TRIPLEX	4300	2125	4945
DUPLEX	3300	2235	3800	200		4700	2260	5345
	3600	2385	4100	200		5400**	2490	6045
	4300	2735	4800	200		4100	2060	4745
	2500	1775	2940	1355	TRIPLEX	4300	2125	4945
DUPLEX	2900	1975	3340	1555	FREE-LIFT	4700	2260	5345
FREE-LIFT	3300	2235	3800	1755		5400**	2490	6045
	3600	2385	4100	1905		CDD1/N2	c / con	16N2SR
	4300	2735	4800	2255		SBP16N2	5 / SBP	IONZSK
	4100	1955	4640		SIMPLEX	1500	2030	2030
TRIPLEX	4300	2020	4840			2500	1915	3080
	4700	2153	5240			2900	2115	3480
	5400**	2385	5940		DUPLEX	3300	2315	3880
	4100	1955	4640	1475		3600	2465	4180
TRIPLEX	4300	2020	4840	1540		4300	2815	4880
FREE-LIFT	4700	2153	5240	1673		2500	1915	3080
	5400**	2385	5940	1905		2900	2115	3480
* h1 aeschlo	scana Mar	thöhe cir	echliaRli.	ch	DUPLEX FREE-LIFT	3300	2315	3880
Polykarbona						3600	2465	4180

ohne Fingerschutz beträgt 1343mm / 1493mm. \*\* Nur SBP14N2-16N2 & SBP14N2I-16N2I

Simplex

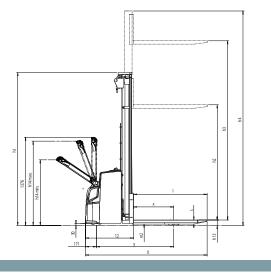
DS = Duplex mit Freisichtmast Duplex mit Vollfreihub DEV

TR = Triplex mit Freisichtmast TREV = Triplex mit Vollfreihub

h3+h13 = Hubhöhe

Höhe Hubgerüst eingefahren Höhe Hubgerüst eingefahren

h2+h13 = Freihub



Ast = Arbeitsgangbreite

Ast3 = Arbeitsgangbreite (b12 <1000 mm) Ast = Wa +  $\sqrt{(16 - x)^2 + (b12/2)^2}$  + a

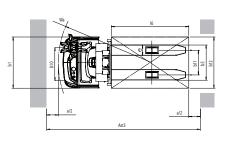
Ast3 = Wa + 16 - x + a

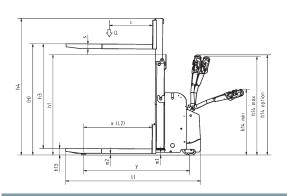
l6 = Palettenlänge x = Lastabstand von Mitte Vorderachse b12 = Palettenbreite

Wa = Wenderadius

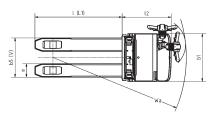
a = Sicherheitsabstand = 2 x 100 mm

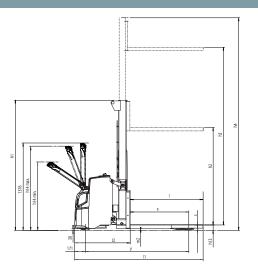
#### SBP10 / 12 / 14 / 16N2



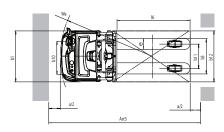


#### SBP12PC





#### SBP12 / 14 / 16N2I

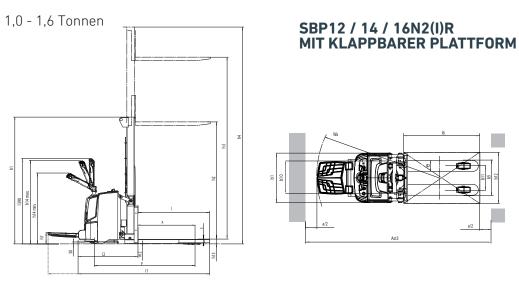


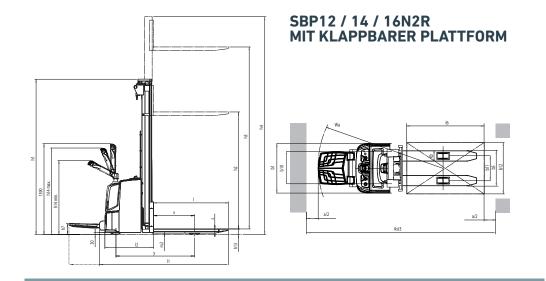
# **HUBGERÜSTLEISTUNG UND TRAGFÄHIGKEITEN**

#### **AXÍA ES**

SBP10-16N2(I)(S)(R) / 12PC Serie

#### **HOCHHUBWAGEN**





Ast = Arbeitsgangbreite

Ast3 = Wa + l6 -x +a

Ast3 = Arbeitsgangbreite (b12 <1000 mm) Ast = Wa +  $\sqrt{(16 - x)^2 + (b12/2)^2} + a$ 

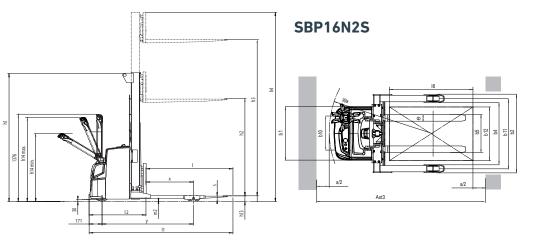
Wa = Wenderadius

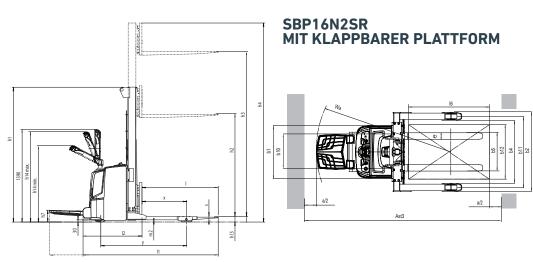
l6 = Palettenlänge

b12 = Palettenbreite

x = Lastabstand von Mitte Vorderachse

a = Sicherheitsabstand = 2 x 100 mm





# **STANDARD AUSRÜSTUNG & OPTIONEN**

= Optionen	SBP10N2	SBP12PC	SBP12N2(I)	SBP14N2(I)	SBP16N2(I)	SBP12N2(I)R	SBP14N2(I)R SI	BP16N2(I)R	SBP16N2S	SBP16N2S
ALLGEMEIN										
LED-Entladungsanzeige, kein Stundenzähler	•		•	•	•	•	•	•	•	•
Multifunktionsdisplay, einschließlich Stundenzähler							•			
Micro-Computer inkl. Betriebsstundenzähler und Batterieanzeige mit Abschaltung (ATC T4)		•								
PIN-Code-Anmeldung 100 Codes		•								
PIN-Code-Anmeldung 4 Codes										
Versetzte Deichsel mit Display und Tastatur		•								
Kühlhausausführung, bis zu 1°C, mit vor Rost geschützten Achsen		•								
Proportionalventil zum Heben und Senken, gesteuert durch	•		•	•	•	•	•	•	•	
Fingertipp-Hebel am Deichselkopf					•			•	•	•
Elektrisches Ein/Aus-Ventil zum Heben und Senken, gesteuert durch										
Einschaltwippe am Deichselkopf		•								
Antriebsrad aus Polyurethan	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antriebsrad aus Polyurethan oder Gummi		•								
Initialhub			(•)	<b>(()</b>	(•)	(•)	(●)	<b>(()</b>		
Einzellasträder Polyurethan	•	•	•							
Tandem-Lasträder Polyurethan				•	•	•	•	•	•	•
Einstellbare Breite bei Breitspur: 900 mm - 1300 mm									•	•
Seitlicher Batteriewechsel (nur 250Ah-Batterie)							•			
Li-lonen-Batterien		•								
UMWELT										
Kühlhausausführung, 0 C° bis -35 C°	•	•		•			•		•	
FAHR- UND HUBSTEUERUNGEN										
Hochleistungs-Deichselkopf mit Schlüsselschalter		•								
Deichsel in der Kontur des Gerätes										
Kriechgeschwindigkeitsschalter	•	•		•			•			
RÄDER AUSWAHL										
Antriebs- und Lasträder aus Polyurethan	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Power-Friktions-Antriebsrad										
Non-Marking Antriebsrad										
Antistatisches Antriebsrad										
SONSTIGE OPTIONEN										
Geschwindigkeitsreduzierung 0,5km/h über 1000 mm Hub, Duplex- und			•	•					•	
Triplex-Masten ohne Freihub				•						
Geschwindigkeitsreduzierung 0,5km/h über Freihub, Duplex und Triplex										
Masten mit Freihub			•			•	•			•
Eingebautes Ladegerät, 30A	•			•						
Fußschutz aus Gummi										
Antistatikband		•								
Schlüsselschalter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Piezo-Summer anstelle der Standardhupe										
Spezielle RAL-Farbe	•	•		•			•	•		
Lastschutzgitter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zubehör-Rack	•			•	•		•	•	•	•
Listenklammer, Format A4										

\*Nur auf SBP12PC verfügbar. \*\*\*Nicht verfügbar auf SBP12PC.



1,0 - 1,6 Tonnen



Fußschutz aus Gummi

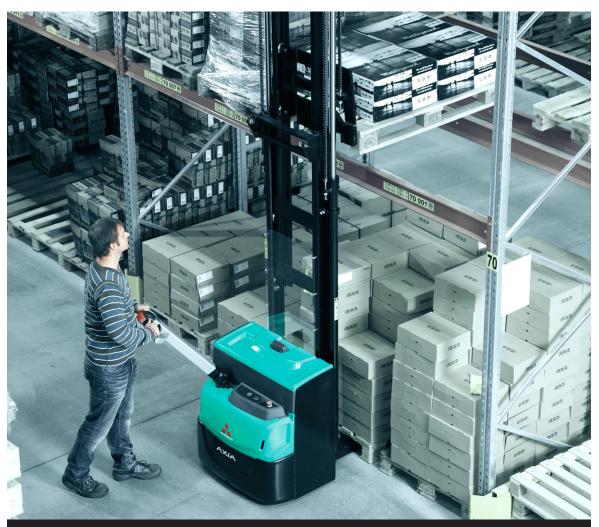


Abgedichtetes eingebautes Ladegerät



Ablageleiste zur Befestigung von Zubehör (bei den meisten Modellen)

# WENN ZUVERLASSIGKEIT ZAHLT



AXÍA DER ALLESKÖNNER

Mit einem Namen, der seine Manövrierfähigkeit widerspiegelt, kombiniert AXIA preisgekrönte Ergonomie mit hoher Leistung und wartungsarmen Funktionen und bietet so ein hoch effektives Gesamtpaket für jedes Lager.

Effizient, vielseitig und langlebig - AXIA ist die perfekte Wahl für jeden Arbeitsplatz.

Wie jedes Produkt, das den Namen "MITSUBISHI" trägt, profitieren auch unsere Flurförderzeuge von der großen Erfahrung, den enormen Ressourcen und der Spitzentechnologie eines der größten Unternehmen dieser Welt: Mitsubishi Heavy Industries Group (MHI).

Raumfahrzeuge, Flugzeuge, Kraftwerke und vieles mehr – MHI ist spezialisiert in Bereichen, wo Leistung, Verlässlichkeit und Kompetenz über Erfolg oder Niederlage entscheiden...

Wenn wir Ihnen **Qualität, Zuverlässigkeit** und **Wertbeständigkeit** versprechen, können Sie sicher sein, dass wir Ihnen dies auch liefern.

So ist jedes Modell unserer mehrfach ausgezeichneten Gabelstapler und Lagertechnik mit höchstem Sachverstand konstruiert und ausgestattet – um ohne Unterlass für Sie zu arbeiten. Tag für Tag. Jahr für Jahr. Was auch immer es zu tun gibt. Egal unter welchen Bedingungen.

Und damit dies auch auf Dauer so bleibt, wird unser lokales und handverlesenes Händlernetzwerk, das sich um die Maschinen unserer Kunden kümmert, mit unseren globalen Ressourcen unterstützt.

#### YOU'LL NEVER WORK ALONE

Als Ihr autorisierter lokaler Händler sind wir dafür da, dass Ihre Maschinen immer einsatzbereit sind. Wir besitzen große Erfahrung, umfangreiches technisches Wissen und die Verpflichtung, uns intensiv um unsere Kunden zu kümmern.

Wir sind Ihre lokalen Experten, unterstützt durch die gesamte Bandbreite der Mitsubishi Forklift Trucks Organisation.

Egal, wo Ihr Unternehmen sich befindet, wir sind immer in der Nähe – bereit all Ihre Anforderungen zu erfüllen.

Erfahren Sie mehr darüber, wie Mitsubishi und das Team der lokalen Händler Ihnen helfen können. Besuchen Sie unsere Homepage: www.mitforklift.com

Leistungsbeschreibungen unterliegen Veränderungen, abhängig von den Produktionsnormen und Toleranzen, der Fahrzeugbeschaftenheit, den Reifentypen, den Böden und Oberflächenzuständen, den Anwendungen und der Arbeitsumgebung. Stapler können mit Sonderausstattungen gezeigt werden. Spezielle Leistungsvoraussetzungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Mitsubishi Gabelstapler Händler besprechen. Mitsubishi verfolgt eine Politik der permanenten Produktverbesserung. Deshalb können sich einige Materialien, Optionen und Spezifizierungen ändern, ohne dass eine gesonderte Benachrichtigung erfolgt.

info@mitforklift.com

WGSM1989 (10/19) © 2020 MLE











mft2 eu/st





