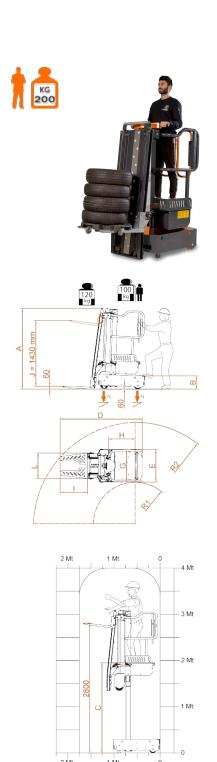
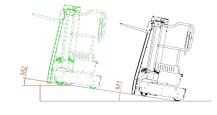
## ELEV/\H°40 Tires

Maximale Tragfähigkeit     220 kg       Zulässige Personenhöchstzahl     1       Einsatzbereich     Innen - Aus       A Höhe eingefahren     1750 mm       B Plattform Höhe (eingefahren)     290 mm       C Plattform Höhe (ausgefahren)     1950 mm       D Maximale Abmessungen der Maschine     745 mm	ssen
Einsatzbereich Innen - Aus  A Höhe eingefahren 1750 mm  B Plattform Höhe (eingefahren) 290 mm  C Plattform Höhe (ausgefahren) 1950 mm  D Maximale Abmessungen der Maschine	ssen
A Höhe eingefahren 1750 mm  B Plattform Höhe (eingefahren) 290 mm  C Plattform Höhe (ausgefahren) 1950 mm  D Maximale Abmessungen der Maschine	ssen
B Plattform Höhe (eingefahren) 290 mm  C Plattform Höhe (ausgefahren) 1950 mm  D Maximale Abmessungen der Maschine	
C Plattform Höhe (ausgefahren) 1950 mm  D Maximale Abmessungen der Maschine	
D Maximale Abmessungen der Maschine	
Maximale Abmessungen der Maschine	
Iviaximale Abmessungen der Maschine	
<b>E</b> 715 mm	
G Korbahmassungan 685 mm	
H Korbabmessungen 580 mm	
Maschinengewicht 475 kg	
Antriebsräder Abmessungen Ø 186 x 60	mm
Hintere Laufräder Abmessungen Ø 150 x 40	mm
KOMMISSIONIERPLATTFORM	
I S95 mm	
L Abmessungen 545 mm	
Einstellung Elektrisch	
J Vertikal Hub 1430 mm	
Mindestgabelhöhe (eingefahren) 60 mm	
Maximale Gabelhöhe (ausgefahren) 2800 mm	
Tragkraft 120 kg	
LEISTUNGEN	
Antrieb 24V	
Batterien 2 AGM 12V	/ 45 Ah*
Batterie Ladegerät 115V–230\	/ 50/60HZ
M1 Max. Steigfähigkeit 15%	
M2 überwindbare Landebahn 15%	
R1 Wenderadius innen 900 mm	
R2 Wenderadius aussen 2200 mm	
Max. Geschwindigkeit (Heben – Senken) 0,15 m/s	
Max. Verfahrgeschwindigkeit (Eigefahren) 5 km/h	
N Max. Druck pro Rad mit voller Last ** 2,3 kN	

<sup>\*</sup> Es ist ein Zwischenschritt.

Konform mit den europäischen Normen für Flurförderzeuge mit hebbarem Fahrerplatz UNI EN ISO 3691-1.
Die genannten Normen wurden bei der Konformitätsbewertung nur auf der Grundlage der jeweils eff ektiv bestehenden Gefahren berücksichtigt.





<sup>\*\*</sup> Maximaler Druck bei völlig asymmetrischer Last, wenn das Gewicht der Plattform plus die maximale Last an Bord des Korbes auf nur eine Seite der Plattform verteilt ist.