

Zusätzlicher Radarmhub

Wendig und kompakt

Feinfühliges Heben

**LION**  
technology



## EJC 112z

### Elektro-Deichselstapler (1.200 kg)

Der EJC 112z ist ein Hochhubwagen der Baureihe 1 mit zusätzlichem Radarmhub für höhere Bodenfreiheit und mehr Flexibilität im Einsatz. Er wird überall dort genutzt, wo Lasten bis 1,2 t in Höhen von bis zu 4.700 mm ein- und ausgelagert oder Waren mit einem Gewicht von bis zu 2,0 t transportiert werden sollen. Durch die geringe Arbeitsgangbreite ist der EJC auch auf engstem Raum besonders leicht und sicher zu manövrieren.

Mit dem Zusatzhub als zweiten Hubmechanismus lassen sich die Radarme losgelöst von den Gabeln anheben. Damit überwindet der EJC 112z mühelos Bodenunebenheiten, Rampen, Schwellen oder Ladebrücken. Radarm- und Masthub arbeiten dabei unabhängig voneinander. Dies ermöglicht den Doppelstocktransport von 2 Paletten gleichzeitig (optional).

Mit der serienmäßigen Proportionalhydraulik lassen sich Lasten

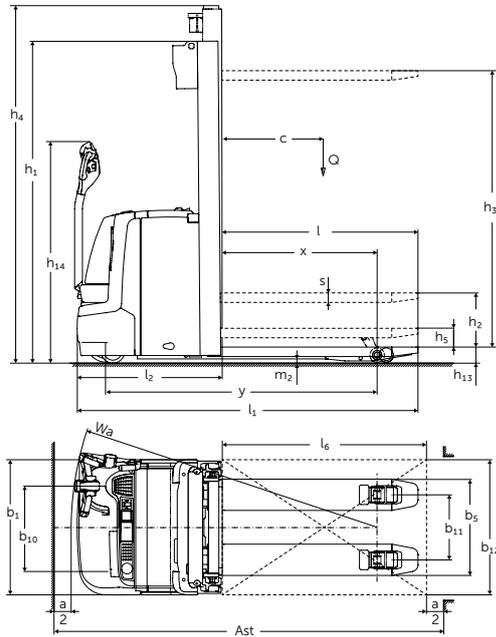
exakt heben und sanft absenken. Materialschonendes Stapeln von großen Lasten wird durch den geregelten Hubmotor und die handlichen Tasten am Deichselkopf möglich.

Die nötige Energie bezieht der EJC 112z entweder aus konventionellen Batterien mit Kapazitäten von bis zu 200 Ah oder wahlweise aus einer Lithium-Ionen-Batterie mit 110 Ah. Ein integriertes und gegen Feuchtigkeit und Staub geschütztes Ladegerät (optional) sorgt für einfaches Aufladen der Batterie an jeder 230-V-Steckdose. Besonders bei Lithium-Ionen-Batterien mit Schnell- und Zwischenladefähigkeit ist dies von Vorteil.

Durch den Zusatzhub und seine kompakte Bauweise bietet der EJC 112z beste Voraussetzungen für den schnellen und effizienten Warenumschlag.

**JUNGHEINRICH**

# EJC 112z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJC 112z				
	Hub $h_3$ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren <sup>1)</sup> $h_1$ (mm)	Freihub $h_2$ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren $h_4$ (mm)
Zweifach ZT	2500	1750	100	2975
	2700	1850	100	3175
	2900	1950	100	3375
	3200	2100	100	3675
	3600	2300	100	4075
	4100	2550	100	4575
	4300	2650	100	4775
Zweifach ZZ	2500	1700	1225	2975
	2900	1900	1425	3375
	3200	2050	1575	3675
	3600	2250	1775	4075
	4100	2500	2025	4575
	4300	2600	2125	4775
Dreifach DZ	4090	1845	1338	4597
	4300	1915	1408	4807
	4700	2050	1543	5212

<sup>1)</sup> bei 100 mm Freihub

# Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>EJC 112z<sup>7)</sup></b>
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2 <sup>5)</sup>
	1.5.1	Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q t	1,2 <sup>5)</sup>
	1.5.2	Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q t	2 <sup>5)</sup>
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600
	1.8	Lastabstand	x mm	910 <sup>2)</sup>
1.9	Radstand	y mm	1.502 <sup>1)</sup>	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	980
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	965 / 1.215 <sup>7)</sup>
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	707 / 273 <sup>7)</sup>
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		PU
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 95 / 75
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140 x 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 oder 4
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> mm	507
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> mm	415
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h <sub>1</sub> mm	1.950
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> mm	100
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> mm	2.880
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> mm	3.375
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub> mm	122
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> mm	850 / 1.305
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> mm	90
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> mm	1.933 <sup>2)</sup>
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> mm	783 <sup>2)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> mm	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> mm	20
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2.168 <sup>14)</sup>	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2.267 <sup>13)</sup>	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub> mm	1.728 <sup>16)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,49 / 0,39
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,0
	6.2	Hubmotor kW Leistung bei S3 5 %	kW	2,2 <sup>8)</sup>
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		A
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 200
	6.5	Batteriegewicht	kg	185
	6.6	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	0,66
	CO <sub>2</sub> -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	0,4	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	64

<sup>1)</sup> Bei Batterieraum M: Wert + 69 mm

<sup>2)</sup> Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

<sup>3)</sup> Diagonal nach VDI: + 204 mm

<sup>4)</sup> Diagonal nach VDI: + 368 mm

<sup>5)</sup> Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. 0,6 t / Gesamtlast max. 2,0 t

<sup>6)</sup> Lastteil gesenkt: + 54 mm

<sup>7)</sup> Werte für Standardhubgerüst 290 ZT und Batterieraum S mit 200 Ah Batterie

<sup>8)</sup> Wert für S3 6%

# Vorteile nutzen



Initialhub für mehr Bodenfreiheit und 2,0 t Tragfähigkeit



Doppelstockbetrieb (optional)



Einfaches Laden an jeder 230-V-Netzsteckdose dank integriertem Ladegerät (optional)



Erhöhte Bodenfreiheit für das Überfahren von Schwellen und Rampen

## Vielseitig durch Radarmhub

Der unabhängig vom Masthub steuerbare Radarmhub bietet höhere Bodenfreiheit und mehr Flexibilität im Einsatz:

- Anheben von Radarmen und Batterieraum auf eine Höhe von 122 mm.
- Müheloses Überwinden von Bodenunebenheiten, Rampen, Überfahrblechen, Schwellen oder Ladebrücken.
- Effizienter Warentransport
- Tragfähigkeit des Radarmhubs: 2,0 t.
- Optionale Aufnahme von 2 Paletten übereinander (Masthub maximal 600 kg / Gesamtlast maximal 2.000 kg).

## Wendig und kompakt

Der EJC 112z kann auch bei engen Platzverhältnissen optimal eingesetzt werden:

- Kompakte Abmessungen und kurze Arbeitsgangbreite.
- Sicheres Arbeiten auch bei hochgestellter Deichsel und gedrücktem Schleichfahrttaster.

## Alles auf einen Blick

Das zentrale Anzeige- und Einstellinstrument bietet den kompletten Überblick:

- Aktivierung des Fahrzeugs per EasyAccess über Softkey, PinCode oder optionale Transponderkarte.
- Das 2-Zoll-Display informiert über Batterieladezustand, Betriebsstundenzahl, Fahrgeschwindigkeit sowie Fehlercodes und bietet die Möglichkeit der Auswahl von 3 Fahrprogrammen per Softkey (optional).

## Lange Einsatzdauer

- Lange Nutzungsdauer durch Batteriekapazitäten bis zu 200 Ah.
- Integriertes Ladegerät (optional) für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Steckdose (auch mit Schnellladefunktion für Ladung innerhalb einer Schicht lieferbar).

## Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Besonders sicheres und wirtschaftliches Ein- und Auslagern durch:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1,8 m.
- Abgerundete und geschlossene Fahrzeugkontur.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.
- Ausreichender Abstand des Bedieners zum Fahrzeug durch lange Sicherheitsdeichsel.

## Praktische Ablagefächer

Der EJC bietet viel Stauraum für griffbereite Hilfsmittel:

- Papierfach in der Fronthaube.
- Ablagefächer in der Instrumentenhäube.
- Papierenklemme auf der Batteriehaube.

## Servicefreundliche Technik

- Verringerung des Gabelverschleißes (optional) durch Langsamfahrt bei gesenkten Gabeln.
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Radwechsel bei nur leicht angehobenem Fahrzeug durch Stützrad mit Bajonettmechanismus.

## Weitere Zusatzausstattungen

Umfangreiches Zubehör ermöglicht individuelle Anpassungen an Ihren Einsatz:

- Lastschutzgitter.
- Einbauladegerät.
- Kühlhausausführung.

## Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.
- Höhere Lebensdauer mit 5 Jahren Jungheinrich-Garantie.

Jungheinrich  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**