

Hubhöhen bis 6 m

Hohe Resttragfähigkeiten

Feinfühliges Heben
und Senken

Elektrische Deichsellenkung

Große Bodenfreiheit



EJC 212z/214z/216z/220z

Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Der Deichselstapler EJC 212z/214z/216z/220z ist ein Profi beim Ein- und Auslagern von Waren. Ausgelegt auf hohe Leistung bei großen Hubhöhen bis 6.000 mm (EJC 214z/216z), hohen Resttragfähigkeiten und langen Einsatzzeiten schafft er höchste Umschlagleistungen. Der elektronisch geregelte, leistungsstarke Hubmotor sorgt dabei für ein sanftes und leises Heben bzw. Senken der Last auf Knopfdruck: Ob stoßfreies Absetzen, schnelles Heben und Senken oder präzises Heranfahren an die Regalposition – der Bediener hat stets alles sicher im Griff.

Der leistungsfähige Fahrmotor in 24-V-Drehstromtechnik erreicht mit seinem optimierten Wirkungsgrad hohe Geschwindigkeiten und hervorragende Beschleunigung in jeder Situation. Mit liftPLUS (optional) erreicht der EJC 214z/216z gegenüber der Serienausstattung eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit beim Anheben der Gabeln (bis 400 kg).

Das Besondere an diesem Fahrzeug ist der Radarmhub: Durch zusätzliche Bodenfreiheit können Bodenunebenheiten, Ram-

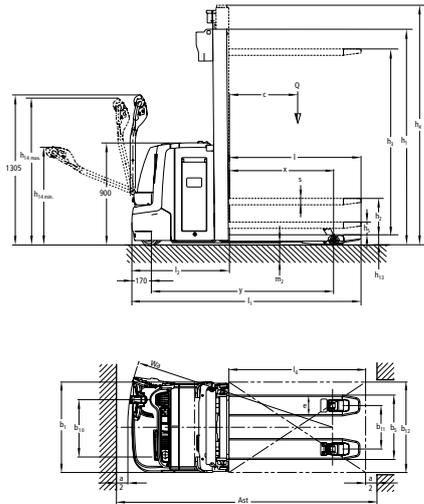
pen, Überfahrbleche oder Ladebrücken mühelos überwunden werden. Die Tragfähigkeit im Niederhubeinsatz beträgt 2,0 t.

Darüber hinaus können 2 Paletten gleichzeitig transportiert werden, um die Umschlaggeschwindigkeit im Vergleich zum Transport von 1 Palette zu verdoppeln (optional). Hohe Resttragfähigkeiten werden durch den robusten und steifen Rahmen aus 8 mm starkem Stahlblech, die standsichere Vierpunktaufgabe und das besonders verwindungssteife Hubgerüst ermöglicht.

Eine elektrische Deichsellenkung (optional) sorgt für geringe Lenkkräfte und damit ermüdungsfreies Lenken, vor allem beim Fahren mit senkrecht stehender Deichsel mittels Schleichfahrtaster. Das zuverlässige Aufladen der eingebauten Batterie an jeder Netzsteckdose wird durch ein integriertes Ladegerät (optional) sichergestellt. Optional ist dieses Ladegerät auch mit Schnellladefunktion erhältlich. Durch die schnelle, seitliche Batterieentnahmemöglichkeit ist das Gerät auch im Mehrschichteneinsatz nutzbar.

 **JUNGHEINRICH**

EJC 212z/214z/216z/220z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJC 212z/214z/216z/220z													
	Hub h ₃ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren ¹⁾ h ₁ (mm)				Freihub h ₂ (mm)				Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)			
		EJC 212z	EJC 214z	EJC 216z	EJC 220z	EJC 212z	EJC 214z	EJC 216z	EJC 220z	EJC 212z	EJC 214z	EJC 216z	EJC 220z
Zweifach ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-	
4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-	
4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-	
Zweifach ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-	
Dreifach DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-	

¹⁾ EJC 212z/214z/216z: bei 100 mm Freihub

Technische Daten nach VDI 2198

		Jungheinrich							
				EJC 212z ⁶⁾	EJC 214z ⁶⁾	EJC 216z ⁶⁾	EJC 220z		
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)							
	1.2	Typzeichen des Herstellers							
	1.3	Antrieb		Elektro					
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh					
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	1,2	1,4	1,6	2	
	1.5.1	Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q	t	1,2	1,4	1,6	2	
	1.5.2	Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q	t	2				
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600				
	1.8	Lastabstand	x	mm	910 ¹⁾⁵⁾				
1.9	Radstand	y	mm	1.571 ⁵⁾	1.592 ⁵⁾	1.592 ⁵⁾	1.592 ⁵⁾		
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)		kg	1.180	1.240	1.260	1.293	
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	1.105 / 1.275	1.180 / 1.460	1.250 / 1.610	1.250 / 2.049	
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	840 / 340	880 / 360	900 / 360	917 / 374	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung		PU					
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 70					
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 95 / 75	Ø 85 x 95 / 75	Ø 85 x 95 / 75	Ø 85 x 75		
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 x 54					
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1/2 oder 4	1x +1/2 oder 4	1x +1/2 oder 4	1x +1/4		
	3.6	Spurweite, vorn		b ₁₀	mm	507			
	3.7	Spurweite, hinten		b ₁₁	mm	385			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)		h ₁	mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Freihub		h ₂	mm	100			
	4.4	Hub		h ₃	mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.6	Initialhub		h ₅	mm	122			
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.		h ₁₄	mm	850 / 1.305	850 / 1.305	850 / 1.295	850 / 1.295
	4.15	Höhe gesenkt		h ₁₃	mm	90			
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	1.981 ¹⁾	2.002 ²⁾	2.002 ¹⁾	2.002 ¹⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		l ₂	mm	831 ¹⁾	852 ¹⁾	852 ¹⁾	852 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite		b ₁ /b ₂	mm	800			
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Gabelaußenabstand		b ₅	mm	570			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	20			
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		Ast	mm	2.217 ⁴⁾	2.238 ⁴⁾	2.238 ⁴⁾	2.238 ⁴⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		Ast	mm	2.267 ³⁾	2.288 ³⁾	2.288 ³⁾	2.288 ³⁾	
4.35	Wenderadius		W _a	mm	1.777 ²⁾⁵⁾	1.798 ²⁾⁵⁾	1.798 ²⁾⁵⁾	1.798 ²⁾⁵⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	6 / 6				
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	8 / 16	8 / 16	7 / 16	5 / 16	
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch					
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.		kW	1,6				
	6.2	Hubmotor kW Leistung bei S3 7 %		kW	2,2	0,0	0,0	0,0	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %		kW	0	3	3	3	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein					
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 375				
	6.5	Batteriegewicht		kg	300				
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/h	0	0	0	1,35	
6.6	Energieverbrauch nach EN 16796		kWh/h	0,67	0,79	0,86	0		
	CO ₂ -Äquivalent nach EN 16796		kg/h	0,4	0,4	0,5			
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL					
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr		dB (A)	60	63	63	63	

¹⁾ Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

²⁾ Deichsel in aufrechter Stellung (Schleichfahrt)

³⁾ Diagonal nach VDI: + 204 mm

⁴⁾ Diagonal nach VDI: + 368 mm

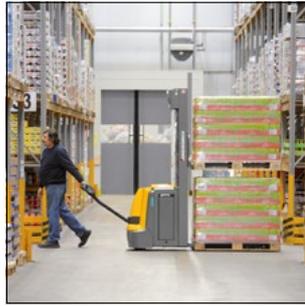
⁵⁾ Lastteil gesenkt: + 54 mm

⁶⁾ Werte für Standardhubgerüst 290/280 ZT

Vorteile nutzen



Erhöhte Bodenfreiheit für das Überfahren von Schwellen und Rampen



Doppelstockbetrieb (optional)

Intelligente Steuerung und fortschrittliche Antriebstechnik

Unsere Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit – bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Die Vorteile sind:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- speedCONTROL: Rückrollschutz an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten: Der Fahrmotor ist wartungsfrei.

Vielseitig durch Radarmhub

Durch einen zweiten Hubmechanismus – den Radarmhub – lassen sich die Radarme unabhängig von den Gabeln anheben. Damit überwindet der EJC 212z/214z/216z/220z mühelos Bodenunebenheiten, Rampen oder Ladebrücken. Radarm- und Masthub arbeiten dabei unabhängig voneinander. Der Vorteil: Doppelstocktransport von zwei Paletten gleichzeitig ist möglich (optional).

Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktionsdeichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Sicherheitsmerkmale, die das Stapeln sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.

- Mit liftPLUS (optional) erreicht der EJC 214z/216z eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit (bis 400 kg) gegenüber der Serienausstattung. Ein Plus an Umschlagleistung beim Stapeln.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1.800 mm.
- Vierradkonzept für hohe Standsicherheit.

Hohe Leistung in jeder Situation

Der EJC 212z/214z/216z/220z ist für den intensiven Einsatz konzipiert. Sein kräftiger Hubmotor (2,2/3 kW) und dynamischer 1,6-kW-Fahrmotor in Drehstromtechnik sorgen für hohe Umschlagleistungen. Weitere Vorteile:

- 8 mm starker Stahlrahmen.
- Gewalzte Kastengabel in sehr robuster Ausführung.
- Besonders verwindungssteifes Hubgerüst mit hohen Resttragfähigkeiten.

Servicefreundliche Konstruktion

- Langsamfahrt bei gesenkten Gabeln verringert den Gabelverschleiß (optional).
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Radwechsel bei nur leicht angehobenem Fahrzeug durch Stützrad mit Bajonettmechanismus.

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten erlauben die Kontrolle auf einen Blick:

- Entladeanzeige (3-farbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung.

- 2-Zoll-Display mit Batterieladestatus, Betriebsstundenzahl, Ereignismeldungen und Auswahl von 3 Fahrprogrammen (optional).
- Aktivierung des Fahrzeugs per EasyAccess über Softkey, PinCode oder optionale Transponderkarte.

Lange Einsatzzeiten mit Blei-Säure-Batterie

Große Batteriekapazitäten sorgen für lange Einsatzzeiten:

- Batterieraum MX: 2 PzS 250 Ah.
- Batterieraum LX: 3 PzS 375 Ah.
- Integriertes Ladegerät (24 V/30 A) für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Seitliche Batterieentnahme.

Zusatzausstattungen

- Tandem-Lastrollen.
- Zwillingssrollen für Stützrad zur Verschleißreduktion.
- Lastschutzgitter.
- Sanftes Absenken der Last beim Aufsetzen auf den Boden.
- Kühlhausausführung.
- Anbindungsmöglichkeit, z. B. für Terminal, Scanner oder Drucker.

Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.
- Höhere Lebensdauer mit 5 Jahren Jungheinrich-Garantie.

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

JUNGHEINRICH