

Kompaktes und  
wendiges Fahrzeug

Ausführung mit und  
ohne Kabine

Ladefläche belastbar bis 1,5 t

Hoher Fahrkomfort durch  
gefedertes Fahrwerk

Elektrohydraulische Lenkung



## EZW 515

### Elektro-Plattformwagen (1.500 kg)

Robust, vielseitig und wirtschaftlich – das sind die Vorteile unseres Elektro-Plattformwagens EZW 515. Ob in der Halle oder auf dem Außengelände: Mit Lasten bis zu 1,5 t auf der Ladefläche ist dieser belastbare Plattformwagen für fast jeden Einsatzbereich geeignet.

Darüber hinaus bieten Ihnen die Schlepper der Baureihe 5 höchsten Fahrkomfort, Sicherheit und hohe Leistung bei niedrigem Energieverbrauch.

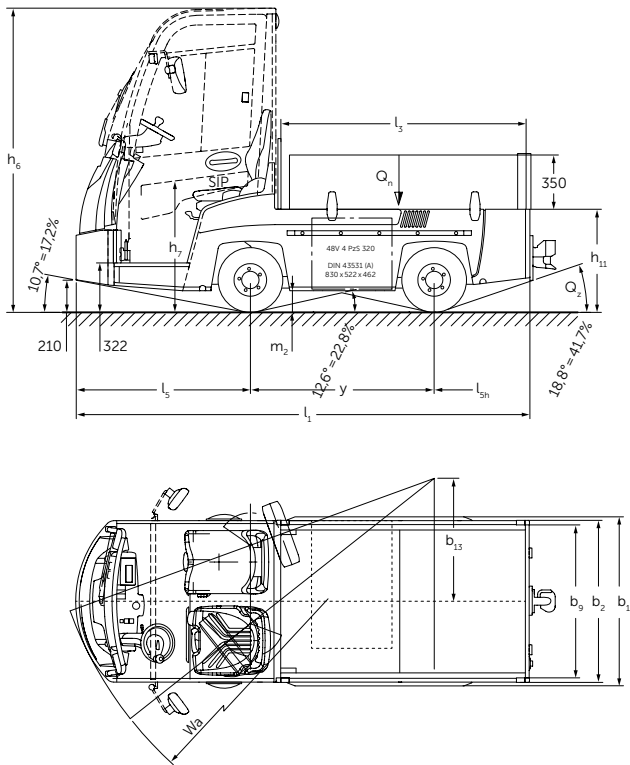
- Einsatz bei Instandhaltung, schneller Teileversorgung oder als Vierrad-Schlepper.
- Bedarfsgerechte Aufbauten wie Ladebordwände, Pritsche oder Kastenaufbau sind erhältlich.
- Komfort-Federung: Das voll gefederte Fahrwerk mit Federn und Dämpfern an allen Rädern schont nicht nur den Rücken des Fahrers, sondern auch das Fahrzeug.
- Robuste Bauweise: Der kräftige Stahlrahmen und strapazierfähige Formteile halten im täglichen Betrieb ein Plattformwagen-Leben lang.

- LED-Leuchtmittel: Die optionale Beleuchtung ist umweltfreundlich und unempfindlich gegen Erschütterungen.
- Passende Anhänger-Kupplungen sind optional lieferbar.
- Komfortabler Fahrerplatz: Ein niedriger Einstieg und der geräumige Fußraum gewährleisten ebenso ergonomisches Arbeiten wie die Anordnung und schnelle Erreichbarkeit von Lenkrad und Schaltern.
- Die elektrohydraulische Lenkung erlaubt präzises Fahren mit geringem Kraftaufwand.
- Automatische Parkbremse mit Rückrollsicherung: Bei Stillstand wird der Plattformwagen an Steigungen automatisch gesichert.
- Der 48-V-Drehstrommotor sorgt für kräftige Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.
- Generatorische Abbremsung: Die Bremsenergie wird in die Batterie zurückgespeist und verlängert so die Betriebsdauer.

Fazit: Ausgereifte Ergonomie und Technik in Form unseres EZW 515 sorgen für schonende und sichere Arbeitseinsätze mit hoher Kosten- und Energieeffizienz.

**JUNGHEINRICH**

# EZW 515



# Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>EZW 515</b>	
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,5	
	1.7	Nennzugkraft	F N	600	
	1.9	Radstand	y mm	1.200	
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)		1.600
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		1.310 / 1.728
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		932 / 578	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		SE	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	4.00-8/6 PR	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	4.00-8/6 PR	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 / 2x	
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> mm	905	
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> mm	900	
	Grundabmessungen	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub> mm	1.990
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h <sub>7</sub> mm	825	
4.12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub> mm	250	
4.12.1		2. Kupplungshöhe	mm	340	
4.12.2		3. Kupplungshöhe	h <sub>10</sub> mm	430	
4.13		Ladehöhe ohne Last	h <sub>11</sub> mm	665	
4.16		Ladeflächenlänge	l <sub>3</sub> mm	1.600	
4.18		Ladeflächenbreite	b <sub>9</sub> mm	1.000	
4.19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub> mm	2.762	
4.21		Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.100 / 1.100	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> mm	148	
4.35		Wenderadius	W <sub>a</sub> mm	2.477	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> mm	691		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	18	
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	600	
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	4.500	
	5.10	Betriebsbremse		hydraulisch	
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	4,3	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		A	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	48 / 320	
	6.5	Batteriegewicht	kg	500	
	Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL
8.4		Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	57	
8.5		Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Steckkupplung 3-fach	
8.6		Lenkung		elektro-hydraulisch	

# Vorteile nutzen



Robuste LED-Beleuchtung (optional)



Verschiedene Kupplungen erhältlich (optional)



Übersichtliche Anordnung aller Bedien- und Anzeigeelemente



Auch ohne Kabine erhältlich

## Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen hohe Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit, auch mit Last.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- Wartungsfreier Fahrmotor.
- 2-jährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

## Komfortabel und sicher fahren

Die Impulssteuerung speedCONTROL ermöglicht ein bequemes, sicheres Fahren mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Sichere Traktion zu jeder Zeit durch Feder-Dämpfer-Fahrwerk.
- Automatisch einfallende Feststellbremse für sicheres Anfahren und Rückroll-sicherung an Steigungen.
- Die über das Fahrpedal vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahr-situation beibehalten.
- Energierückgewinnung: generatorische Abbremsung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Programmierbarer Schleichfahrtaster für das Fahren mit begrenzter Geschwindigkeit.
- Individuelle Anpassung an jeden Be-darfsfall durch 3 alternative Fahrpro-gramme.

- Sehen und gesehen werden: LED-Leuchten in 2 Stufen (Tagfahrlicht, Fahrlicht).

## Optimale Ergonomie

- Leichtes Auf- und Absteigen durch niedrige Trittstufe.
- Geräumiger Fahrerplatz mit großzügigem Fußraum.
- Kurze Wege vom Fahrerplatz bis zur Kupplung/Last.
- Leicht bedienbare elektrohydraulische Lenkung.
- Rückfahrtaster für einfaches An- und Abkuppeln (optional).
- Superelastikreifen, auch nicht kreidend (optional).
- Gut organisiert mit zahlreichen Ablagen.

## Robuste Bauweise für härteste Ein-sätze

- Rahmen aus hochwertigem 8-mm-Stahlblech.
- Extra hochgezogene Rahmenschürze an der Fronthaube.
- Robuste LED-Leuchten: Frontlichter, Rücklichter und Blinker (optional).
- Seitlicher Schutz mit Scheuerleisten (optional).

## Batterien und Ladetechnik

Energiesparende Drehstromtechnik und hohe Batteriekapazitäten gewährleisten lange Einsatzzeiten. Optionale Einbaulader ermöglichen das einfache Aufladen

an einer handelsüblichen Steckdose:

- Standardversion: 4 PzS 320 Ah.
- Wartungsfrei: 4 PzV 280 Ah.

## Jederzeit informiert

Umfassende Anzeige- und Einstellinstrumente geben jederzeit einen kompletten Überblick über Batterieladezustand, Betriebsstundenzahl, Geschwindigkeit und Fehlercodes:

- Aktivierung des Fahrzeugs per PIN (optional).
- Einstellbare Fahrparameter.
- Zahlreiche Symbole informieren über den Zustand des Fahrzeugs.

## Weitere Zusatzausstattung

Umfangreiches Zubehör ermöglicht individuelle Anpassungen an Ihren Ein-satzfall:

- Aufbauten auf Plattform: Ladebord-wände, Pritsche oder Kastenaufbau.
- Rücktasteinrichtung für komfortables An-/Abkuppeln.
- Halterung für Datenfunkkomponenten.
- Verschiedene Kupplungen.
- Einbaulader: Aufladen der eingebauten Batterie an üblichen Steckdosen.
- Kabinen in verschiedenen Ausstattun-gen für Fahrten außerhalb von Hallen. Auch ohne Kabine erhältlich.
- Weitere Optionen zur bedarfsgerech-ten Konfiguration Plattformlänge.
- Ebenfalls erhältlich: unsere Schlepper EZS der Baureihe 5 (Basisfahrzeug des EZW 515).

Jungheinrich  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen  
Produktionswerke in  
Norderstedt, Moosburg  
und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**