

Technisches Datenblatt



DX
Serie

1.5-3.2 t


eco-X


Weltweites Netzwerk

24/7
Support

STANDARD SPEZIFIKATION

September 2013		Gegengewichtsstapler Benennung gemäß VDI 3586	Typenblatt für Flurförderzeuge				VDI 2198 Registriervermerk
		Hersteller Daten und Konstruktionsmerkmale					
KENNZEICHEN	1.1	Hersteller	UniCarriers				
	1.2	Typzeichen des Herstellers	DX-15		DX-18		
		Modell Variation	P1D1A15LQ	Y1D1A15Q	P1D1A18LQ	Y1D1A18Q	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, andere	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	
	1.4	Bedienung: Sitz, Hand, Geh, Stand Kommissionierer	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Nenntragfähigkeit/-Last	Q (t)	1.5	1.5	1.75	1.75
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	400	400	405	405
	1.9	Radstand	y (mm)	1415	1415	1415	1415
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg	2625	2765	2845	2985
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3665/460	3705/560	4065/530	4105/630
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1210/1415	1250/1515	1195/1650	1235/1750
RÄDER U. FAHRWERK	3.1	Bereifung: Bandagen, Superelastik, Luft	Luft (Superelastik)/Luft (Superelastik)				
	3.2	Reifengröße, vorn	6.50-10-14PR	6.50-10-14PR	6.50-10-14PR	6.50-10-14PR	
	3.3	Reifengröße, hinten	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	890	890	890	890
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	900	900	900	900
	GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 (mm)	1995	1995	1995	1995
4.3		Freihub	h_2 (mm)	150	150	155	155
4.4		Hub	h_3 (mm)	3000	3000	3000	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 (mm)	3945	3945	3945	3945
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h_6 (mm)	2115	2115	2115	2115
4.8		Sitzhöhe / Standhöhe	h_7 (mm)	1025	1025	1025	1025
4.12		Kupplungshöhe	h_{10} (mm)	245	245	245	245
4.19		Gesamtlänge	l_1 (mm)	3360	3360	3400	3400
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l_2 (mm)	2260	2260	2300	2300
4.21		Gesamtbreite	b_1 (mm)	1080	1080	1080	1080
4.22		Gabelzinkenmaße (Dicke, Breite, Länge)	s,e,l (mm)	35x100x1100	35x100x1100	40x100x1100	40x100x1100
4.23		Gabelträger DIN 15173, Class/Form A,B		2A	2A	2A	2A
4.24		Gabelträgerbreite	b_3 (mm)	920	920	920	920
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m_1 (mm)	115	115	115	115
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2 (mm)	145	145	145	145
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 längs	Ast (mm)	3570	3570	3600	3600	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3380	3380	3400	3400	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1970	1970	2000	2000	
4.36	Wenderadius, innerer	b_{13} (mm)	135	135	135	135	
LEISTUNGEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	km/h	18.5/18.5	18/18	18.5/18.5	18/18
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	mm/s	580/630	590/650	580/630	590/650
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	mm/s	520/520	520/520	520/520	520/520
	5.5	Max. Zugkraft mit Last/ohne Last	kN	15.3/9.1	16/9.9	15.3/9.1	16/9.9
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit Last/ohne Last	%	39/23	38/23	35/20	36/20
	5.9	Beschleunigungszeit mit Last/ohne Last	s	4.4/3.8	4.3/3.8	4.5/3.9	4.5/3.9
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch			
MOTOR	7.1	Motorhersteller / Typ		K21	QD32	K21	QD32
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	41.5	36	41.5	36
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2700	2150	2700	2150
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum	cm ³	4/2065	4/3153	4/2065	4/3153
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus (60 Zyklen/Stunde)	l/h; kg/h	2.4	2.5	2.6	2.7
SONSTIGES	8.1	Art der Fahrsteuerung		Drehmomentwandler/1			
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	130	130	130	130
	8.4	Geräuschpegel am Fahrerohr (entspr. EN12053) *1	dB(A)	77*1	79	77*1	79

*1 Geräuschpegel am Fahrerohr im ECO-Modus

ABMESSUNGEN

MASTABMESSUNGEN & NENN-TRAGFÄHIGKEITEN: DX: 1.5 TONNEN

Hubwerk Typ	Hubwerk Name	Max. Hubhöhe	Gesamthöhe			Freihub		Neigewinkel Vorwärts/ Rückwärts	Tragfähigkeit ²
			Voll eingefahren	Voll ausgefahren		Ohne LSG	Std. LSG		Lastschwerpunkt 500 mm
				Ohne LSG	Std. LSG				1.5 Tonnen
		mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	Grad	kg
DUPLEX FREISICHT	2W300	3000	1995	3640	3945	150	150	6/12	1500
	2W330	3300	2145	3940	4245	150	150	6/12	1500
	2W350	3500	2280	4140	4445	150	150	6/12	1500
	2W370	3700	2405	4340	4645	150	150	6/12	1500
	2W400	4000	2595	4640	4945	150	150	6/6	1500
	2W450	4500	2845	5140	5445	150	150	6/6	1450
DUPLEX VOLL-FREIHUB	2W500	5000	3095	5640	5945	150	150	6/6	1350
	2F300	3000	1995	3675	3945	1355	1085	6/12	1500
	2F330	3300	2145	3975	4245	1505	1235	6/12	1500
	2F350	3500	2280	4175	4445	1640	1370	6/12	1500
	2F370	3700	2405	4375	4645	1765	1495	6/12	1500
	2F400	4000	2595	4675	4945	1955	1685	6/6	1500
TRIPLEX VOLLFREIHUB	3F385	3850	1845	4525	4795	1205	935	6/6	1500
	3F430	4300	1995	4975	5245	1355	1085	6/6	1400
	3F475	4750	2145	5425	5695	1505	1235	6/6	1350
	3F515	5150	2280	5825	6095	1640	1370	6/6	1300
	3F550	5500	2405	6175	6445	1765	1495	6/6	1250 *
	3F600	6000	2595	6675	6945	1955	1685	6/6	1100 #
	3F650	6500	2845	7175	7445	2205	1935	6/6	850 #
	3F700	7000	3095	7675	7945	2455	2185	6/6	700 #
TRIPLEX VOLLFREIHUB/FREISICHT	3V360	3600	1845	4225	4545	1165	935	6/6	1450
	3V405	4050	1995	4675	4995	1315	1085	6/6	1400
	3V450	4500	2145	5125	5445	1465	1235	6/6	1350
	3V490	4900	2280	5525	5845	1595	1370	6/6	1250
	3V525	5250	2405	5875	6195	1725	1495	6/6	1250 *
	3V575	5750	2595	6375	6695	1915	1685	6/6	1150 #
	3V633	6330	2845	6955	7275	2165	1935	6/6	850 #
	3V688	6880	3095	7505	7825	2415	2185	6/6	700 #

MASTABMESSUNGEN & NENN-TRAGFÄHIGKEITEN: DX: 1.8 TONNEN

Hubwerk Typ	Hubwerk Name	Max. Hubhöhe	Gesamthöhe			Freihub		Neigewinkel Vorwärts/ Rückwärts	Tragfähigkeit ²
			Voll eingefahren	Voll ausgefahren		Ohne LSG	Std. LSG		Lastschwerpunkt 500 mm
				Ohne LSG	Std. LSG				1.8 Tonnen
		mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	Grad	kg
DUPLEX FREISICHT	2W300	3000	1995	3640	3945	155	155	6/12	1750
	2W330	3300	2145	3940	4245	155	155	6/12	1750
	2W350	3500	2280	4140	4445	155	155	6/12	1750
	2W370	3700	2405	4340	4645	155	155	6/12	1750
	2W400	4000	2595	4640	4945	155	155	6/6	1700
	2W450	4500	2845	5140	5445	155	155	6/6	1600
DUPLEX VOLL-FREIHUB	2W500	5000	3095	5640	5945	155	155	6/6	1550
	2F300	3000	1995	3675	3945	1360	1090	6/12	1750
	2F330	3300	2145	3975	4245	1510	1240	6/12	1750
	2F350	3500	2280	4175	4445	1645	1375	6/12	1750
	2F370	3700	2405	4375	4645	1770	1500	6/12	1750
	2F400	4000	2595	4675	4945	1960	1690	6/6	1750 *
TRIPLEX VOLLFREIHUB	3F385	3850	1845	4525	4795	1210	940	6/6	1700
	3F430	4300	1995	4975	5245	1360	1090	6/6	1650
	3F475	4750	2145	5425	5695	1510	1240	6/6	1550
	3F515	5150	2280	5825	6095	1645	1375	6/6	1450 *
	3F550	5500	2405	6175	6445	1770	1500	6/6	1350 *
	3F600	6000	2595	6675	6945	1960	1690	6/6	1200 #
	3F650	6500	2845	7175	7445	2210	1940	6/6	850 #
	3F700	7000	3095	7675	7945	2460	2190	6/6	700 #
TRIPLEX VOLLFREIHUB/FREISICHT	3V360	3600	1845	4225	4545	1170	940	6/6	1650
	3V405	4050	1995	4675	4995	1320	1090	6/6	1600
	3V450	4500	2145	5125	5445	1470	1240	6/6	1500
	3V490	4900	2280	5525	5845	1600	1375	6/6	1400
	3V525	5250	2405	5875	6195	1730	1500	6/6	1300 *
	3V575	5750	2595	6375	6695	1920	1690	6/6	1250 #
	3V633	6330	2845	6955	7275	2170	1940	6/6	900 #
	3V688	6880	3095	7505	7825	2420	2190	6/6	700 #

¹⁾ 1 inch = 25.4 mm 1 kg = 0.4536 lb ²⁾ Tragfähigkeit mit Einfach/Luftbereifung wenn nicht anders angegeben ³⁾ Tragfähigkeit mit Superelastik-Breitreifen
^{#)} Tragfähigkeit mit Doppelbereifung, Fahrzeugbreite: 1480 mm

STANDARD SPEZIFIKATION

September 2013		Gegengewichtstapler Benennung gemäß VDI 3586	Typenblatt für Flurförderzeuge								VDI 2198 Registriervermerk
		Hersteller Daten und Konstruktionsmerkmale									
KENNZEICHEN	1.1	Hersteller	UniCarriers								
	1.2	Typzeichen des Herstellers	DX-20		DX-25		DX-30		DX-32		
		Modell Variation	U1D2A20LQ	Y1D2A20Q	U1D2A25LQ	Y1D2A25Q	UG1D2A30LQ	YG1D2A30Q	UG1D2A32LQ	YG1D2A32Q	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, andere	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	
	1.4	Bedienung: Sitz, Hand, Geh, Stand Kommissionierer	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Nenntragfähigkeit/-Last	Q (t)	2.0	2.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.2	3.2
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	455	455	455	455	485	485	485	485
	1.9	Radstand	y (mm)	1650	1650	1650	1650	1760	1760	1760	1760
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg	3340	3485	3700	3845	4220	4365	4390	4535
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4705/635	4780/705	5420/780	5490/855	6385/835	6460/910	6675/915	6750/985
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1550/1790	1625/1860	1475/2225	1545/2300	1705/2515	1780/2590	1685/2705	1760/2775
RÄDER U. FAHRWERK	3.1	Bereifung: Bandagen, Superelastik, Luft,	Luft (Superelastik)/Luft (Superelastik)								
	3.2	Reifengröße, vorn	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	
	3.3	Reifengröße, hinten	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-14PR	6.50-10-14PR	6.50-10-14PR	6.50-10-14PR	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	965	965	965	965	1005	1005	1005	1005
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	975	975	975	975	980	980	980	980
	GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 (mm)	1995	1995	1995	1995	2025	2025	2025	2025
4.3		Freihub	h_2 (mm)	155	155	155	155	160	160	160	160
4.4		Hub	h_3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 (mm)	4045	4045	4045	4045	4140	4140	4140	4140
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h_6 (mm)	2130	2130	2130	2130	2155	2155	2155	2155
4.8		Sitzhöhe / Standhöhe	h_7 (mm)	1040	1040	1040	1040	1065	1065	1065	1065
4.12		Kupplungshöhe	h_{10} (mm)	335	335	335	335	365	365	365	365
4.19		Gesamtlänge	l_1 (mm)	3630	3630	3705	3705	3870	3870	3870	3870
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l_2 (mm)	2530	2530	2605	2605	2770	2770	2770	2770
4.21		Gesamtbreite	b_1 (mm)	1155	1155	1155	1155	1230	1230	1230	1230
4.22		Gabelzinkenmaße (Dicke, Breite, Länge)	s,e,l (mm)	40x100x1100	40x100x1100	40x100x1100	40x100x1100	45x100x1100	45x100x1100	45x100x1100	45x100x1100
4.23		Gabelträger DIN 15173, Class/Form A,B		2A	2A	2A	2A	3A	3A	3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b_3 (mm)	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m_1 (mm)	115	115	115	115	145	145	145	145
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2 (mm)	165	165	165	165	190	190	190	190
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 längs	Ast (mm)	3845	3845	3905	3905	4075	4075	4075	4075	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3585	3585	3705	3705	3875	3875	3875	3875	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2190	2190	2250	2250	2390	2390	2390	2390	
4.36	Wenderadius, innerer	b_{13} (mm)	170	170	170	170	160	160	160	160	
LEISTUNGEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	km/h	19/19	18/18	19/19	18/18	19/19	18.5/18.5	19/19	18.5/18.5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	mm/s	620/700	620/660	620/700	620/660	520/580	510/550	470/580	490/550
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last/ohne Last	mm/s	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500
	5.5	Max. Zugkraft mit Last/ohne Last	kN	18.5/14.7	16.5/15	18.5/14.7	16.5/15	17.4/17.2	16.7/17.5	17.4/16.7	16.7/17.4
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit Last/ohne Last	%	34/26	29/26	29/22	24/22	23/23	21/23	22/21	20/22
	5.9	Beschleunigungszeit mit Last/ohne Last	s	4.3/3.7	4.6/3.9	4.5/3.8	4.8/4.0	4.8/4.0	5.2/4.2	4.8/4.0	5.3/4.3
5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch								
MOTOR	7.1	Motorhersteller / Typ		K25	QD32	K25	QD32	K25	QD32	K25	QD32
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	46.9	36	46.9	36	46.9	36	46.9	36
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2700	2150	2700	2150	2700	2150	2700	2150
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum	cm ³	4/2488	4/3153	4/2488	4/3153	4/2488	4/3153	4/2488	4/3153
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus (60 Zyklen/Stunde)	l/h; kg/h	2.3	2.8	3.0	3.1	3.3	4.2	3.6	4.4
SONSTIGES	8.1	Art der Fahrsteuerung		Drehmomentwandler ¹⁾							
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	130	130	130	130	130	130	130	130
	8.4	Geräuschpegel am Fahrerohr (entspr. EN12053) *1	dB(A)	77 ¹⁾	78	77 ¹⁾	78	77 ¹⁾	78	77 ¹⁾	78

*) Geräuschpegel am Fahrerohr im ECO-Modus

ABMESSUNGEN

MASTABMESSUNGEN & NENN-TRAGFÄHIGKEITEN: DX: 2.0 - 2.5 TONNEN

Hubwerk Typ	Hubwerk Name	Max. Hubhöhe	Gesamthöhe				Freihub		Neigewinkel Vorwärts/ Rückwärts	Tragfähigkeit ² Lastschwerpunkt 500 mm	
			Voll eingefahren	Voll ausgefahren		Ohne LSG	Std. LSG	2.0 Tonnen		2.5 Tonnen	
				Ohne LSG	Std. LSG						
		mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	Grad	kg ¹	kg ¹	
DUPLEX FREISICHT	2W300	3000	1995	3640	4045	155	155	6/12	2000	2500	
	2W330	3300	2145	3940	4345	155	155	6/12	2000	2500	
	2W350	3500	2280	4140	4545	155	155	6/12	2000	2500	
	2W370	3700	2405	4340	4745	155	155	6/12	2000	2500	
	2W400	4000	2595	4640	5045	155	155	6/6	2000	2500	
	2W450	4500	2845	5140	5545	155	155	6/6	1950	2400	
	2W500	5000	3095	5640	6045	155	155	6/6	1850	2100	
DUPLEX VOLL-FREIHEUB	2F300	3000	1995	3675	4045	1360	990	6/12	2000	2500	
	2F330	3300	2145	3975	4345	1510	1140	6/12	2000	2500	
	2F350	3500	2280	4175	4545	1645	1275	6/12	2000	2500	
	2F370	3700	2405	4375	4745	1770	1400	6/12	2000	2500	
	2F400	4000	2595	4675	5045	1960	1590	6/6	2000	2500	
TRIPLEX VOLLFREIHEUB	3F385	3850	1845	4525	4895	1210	840	6/6	2000	2500	
	3F430	4300	1995	4975	5345	1360	990	6/6	1950	2450 ³	
	3F475	4750	2145	5425	5795	1510	1140	6/6	1800	2400 ³	
	3F515	5150	2280	5825	6195	1645	1275	6/6	1800 ³	2350 ³	
	3F550	5500	2405	6175	6545	1770	1400	6/6	1750 ³	2250 ³	
	3F600	6000	2595	6675	7045	1960	1590	6/6	1650 ³	2100 ³	
	3F650	6500	2845	7175	7545	2210	1840	6/6	1400 ³	1450 ³	
3F700	7000	3095	7675	8045	2460	2090	6/6	1000 ³	1100 ³		
TRIPLEX VOLLFREIHEUB/FREISICHT	3V360	3600	1845	4225	4645	1170	840	6/6	1950	2450	
	3V405	4050	1995	4675	5095	1320	990	6/6	1900	2400 ³	
	3V450	4500	2145	5125	5545	1470	1140	6/6	1800	2350 ³	
	3V490	4900	2280	5525	5945	1600	1275	6/6	1750 ³	2300 ³	
	3V525	5250	2405	5875	6295	1730	1400	6/6	1700 ³	2250 ³	
	3V575	5750	2595	6375	6795	1920	1590	6/6	1650 ³	2100 ³	
	3V633	6330	2845	6955	7375	2170	1840	6/6	1500 ³	1700 ³	
	3V688	6880	3095	7505	7925	2420	2090	6/6	1100 ³	1200 ³	

¹) 1 inch = 25,4 mm 1 kg = 0,4536 lb ²) Tragfähigkeit mit Einfach/Luftbereifung wenn nicht anders angegeben ³) *) Tragfähigkeit mit Superelastik-Breitreifen. Fahrzeugbreite: 1285 mm

MASTABMESSUNGEN & NENN-TRAGFÄHIGKEITEN: DX: 3.0 - 3.2 TONNEN

Hubwerk Typ	Hubwerk Name	Max. Hubhöhe	Gesamthöhe				Freihub		Neigewinkel Vorwärts/ Rückwärts	Tragfähigkeit ² Lastschwerpunkt 500 mm	
			Voll eingefahren	Voll ausgefahren		Ohne LSG	Std. LSG	3.0 Tonnen		3.2 Tonnen	
				Ohne LSG	Std. LSG						
		mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	mm ¹	Grad	kg ¹	kg ¹	
DUPLEX FREISICHT	2W300	3000	2025	3675	4140	160	160	6/12	3000	3200	
	2W330	3300	2175	3975	4440	160	160	6/12	3000	3200	
	2W350	3500	2310	4175	4640	160	160	6/12	3000	3200	
	2W370	3700	2435	4375	4840	160	160	6/12	3000	3200	
	2W400	4000	2625	4675	5140	160	160	6/6	3000	3200	
	2W450	4500	2875	5175	5640	160	160	6/6	3000	3200	
	2W500	5000	3125	5675	6140	160	160	6/6	2700*	2900*	
DUPLEX VOLL-FREIHEUB	2F300	3000	2025	3700	4140	1370	930	6/12	3000	3100	
	2F330	3300	2175	4000	4440	1520	1080	6/12	3000	3100	
	2F350	3500	2310	4200	4640	1655	1215	6/12	3000	3100	
	2F370	3700	2435	4400	4840	1780	1340	6/12	3000	3100	
	2F400	4000	2625	4700	5140	1970	1530	6/6	3000	3100	
TRIPLEX VOLLFREIHEUB	3F385	3850	2025	4515	4990	1405	930	6/6	3000	3100	
	3F430	4300	2175	4965	5440	1555	1080	6/6	3000	3100	
	3F475	4750	2310 ⁴	5415	5890	1690	1215	6/6	2900	3100	
	3F515	5150	2435	5815	6290	1815	1340	6/6	2850 ⁵	3050 ⁵	
	3F550	5500	2625	6165	6640	2005	1530	6/6	2800 ⁵	3000 ⁵	
	3F600	6000	2875	6665	7140	2255	1780	6/6	2700 ⁵	2900 ⁵	
	3F650	6500	3125	7165	7640	2505	2030	6/6	2400 ⁵	2600 ⁵	
3F700	7000	3375	7665	8140	2755	2280	6/6	2100 ⁵	2300 ⁵		
TRIPLEX VOLLFREIHEUB/FREISICHT	3V385	3850	2025	4505	4990	1325	930	6/6	3000	3100	
	3V430	4300	2175	4955	5440	1475	1080	6/6	2950	3100	
	3V470	4700	2310	5355	5840	1605	1215	6/6	2850	3050	
	3V505	5050	2435	5705	6190	1735	1340	6/6	2750 ⁵	2950 ⁵	
	3V555	5550	2625	6205	6690	1925	1530	6/6	2700 ⁵	2900 ⁵	
	3V600	6000	2875	6655	7140	2175	1780	6/6	2650 ⁵	2850 ⁵	
	3V650	6500	3125	7155	7640	2425	2030	6/6	2400 ⁵	2600 ⁵	
	3V700	7000	3375	7655	8140	2545	2280	6/6	2100 ⁵	2300 ⁵	

¹) 1 inch = 25,4 mm 1 kg = 0,4536 lb ²) Tragfähigkeit mit Einfach/Luftbereifung wenn nicht anders angegeben ³) spezieller Containermast verfügbar: 2175 mm ⁴) Tragfähigkeit mit Doppelbereifung. Fahrzeugbreite: 1720 mm ⁵) Tragfähigkeit mit Einfach/Superelastik-Bereifung

Der Preis steht
im Vordergrund.
**Aber welcher
Preis?**

Reduzieren Sie mit UniCarriers Ihre Gesamtbetriebskosten

Wir stimmen Ihnen zu. Es dreht sich nur um den Preis. Oder genauer noch: um Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO). Darum konzentrieren wir uns ganz darauf, Kosten zu sparen und Ihren Materialumschlag zu verbessern. Der Stapler und seine Leistung spielen eine wichtige Rolle, aber hier geht es vielmehr darum, wie wir Sie dabei unterstützen können, Ihren Lagerbetrieb zu optimieren, um Ihnen das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Genau dies ist – langfristig gesehen – entscheidend.