

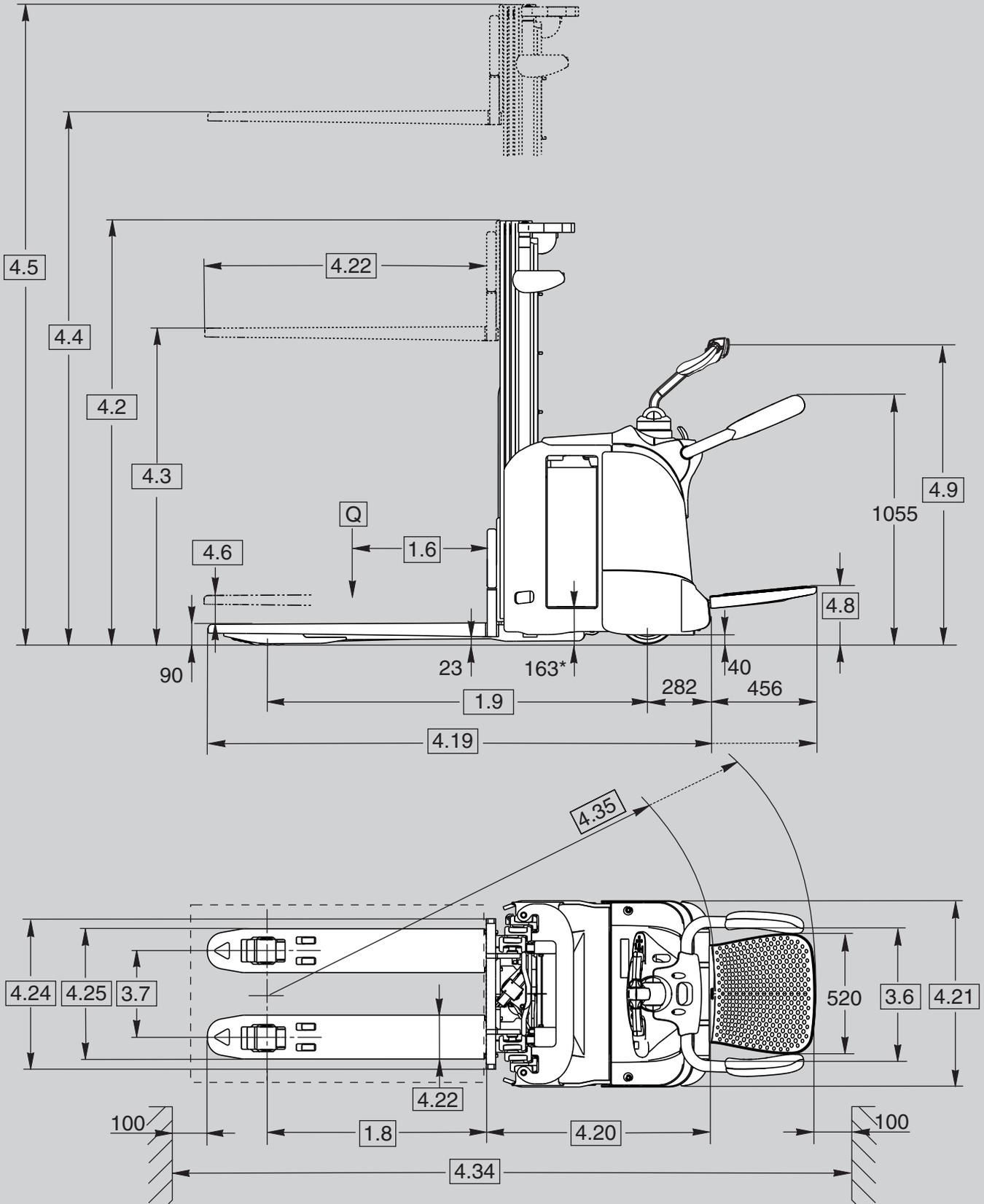
CROWN

ET 4000 SERIE

Spezifikationen

Mitfahr-Hochhubwagen
mit Initialhub





* Batterie-Ausrollhöhe, Initialhub gesenkt

Kennzeichen	1.1	Hersteller	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Typ			ETi 4000 – 1.2	ETi 4000 – 1.4	ETi 4000 – 1.6		
	1.3	Antrieb	elektrisch						
	1.4	Bedienung	Standgerät						
	1.5	Tragfähigkeit ⁵		Q	t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600			
	1.8	Lastabstand ⁶	TL-TF/TT, Initialhub gehoben	x	mm	943 / 919	938 / 914	906 / 882	
	1.9	Radstand ⁷	Initialhub gehoben	y	mm	1582			
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
2.2		Achslast	mit Last vorne / hinten		kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
2.3		Achslast	ohne Last vorne / hinten		kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
Räder	3.1	Bereifung				Vulkollan			
	3.2	Reifengröße ²	vorne		mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	1x Ø 82 x 100	2x Ø 82 x 82		
	3.4	Zusatzräder	Stützrad		mm	2x Ø 125 x 54			
	3.5	Räder	Anzahl (x=angetrieben) vorne/hinten				1x + 2/2	1x + 2/4	
	3.6	Spurweite ³	vorne	b10	mm	542			
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	374			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.3	Freihubhöhe		h2	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.4	Hubhöhe		h3+h13	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h4	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.6	Initialhub		h5	mm	125			
	4.8	Fahrerstandhöhe			mm	186			
	4.9	Deichselhöhe	in Fahrstellung min./max.	h14	mm	1070 / 1383			
	4.15	Gabelhöhe	gesenkt	h13	mm	90			
	4.19	Gesamtlänge ¹	Fahrerstand oben, TL-TF/TT, Initialhub gehoben	l1	mm	2127 / 2144	2131 / 2149	2157 / 2181	
	4.19	Gesamtlänge ¹	Fahrerstand unten, TL-TF/TT, Initialhub gehoben	l1	mm	2582 / 2600	2587 / 2605	2613 / 2637	
	4.20	Länge ¹	Fahrerstand oben, TL-TF/TT, Initialhub gehoben	l2	mm	925 / 943	930 / 948	956 / 980	
	4.20	Länge ¹	Fahrerstand unten, TL-TF/TT, Initialhub gehoben	l2	mm	1381 / 1399	1386 / 1404	1412 / 1436	
	4.21	Gesamtbreite		b1	mm	800			
	4.22	Gabelzinkenmaße	Standard	HxBxL	mm	60 x 186 x 1200	60 x 190 x 1200		
	4.24	Gabelträgerbreite		b3	mm	650			
	4.25	Gabelaußenabstand		b5	mm	560	565		
	4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	23			
	4.34	Arbeitsgangbreite	800x1200 längs, TL-TF/TT, Fahrerstand oben, Initialhub geh.	Ast	mm	2535 / 2549	2538 / 2552	2556 / 2571	
	4.34	Arbeitsgangbreite	800x1200 längs, TL-TF/TT, Fahrerstand unten, Initialhub geh.	Ast	mm	2994 / 3008	2997 / 3011	3015 / 3030	
4.35	Wenderadius ⁷	Fahrerstand oben, Initialhub geh.	Wa	mm	1860				
4.35	Wenderadius ⁷	Fahrerstand unten, Initialhub geh.	Wa	mm	2319				
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit / ohne Last		km/h	8 / 9	7,7 / 9	7,5 / 9	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,16 / 0,24	0,14 / 0,24	0,12 / 0,24	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,36 / 0,25			
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 5 Min.		%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	
	5.10	Betriebsbremse				elektrisch			
Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min. / Klasse H		kW	3,0			
	6.2	Hubmotor	Leistung bei S3 10 %		kW	3,0			
	6.3	Max. Batterietrogrgröße ⁸		LxBxH	mm	212 x 790 x 633			
	6.4	Batteriespannung ⁴	Nennkapazität K5		V / Ah	24 / 230-270 (315-375)			
	6.5	Batteriegewicht ⁴	min./max.		kg	201/252 (270/325)			
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung	Antrieb			AC-Transistor			
	8.4	Schallpegel	gemäß EN 12053		dB(A)	≤ 70			

¹ 22 mm bei gesenktem Initialhub abziehen

² Ø 250 x 75 mm mit elektronischer Lenkung

³ 9 mm bei elektronischer Lenkung abziehen

⁴ Werte in Klammern gelten bei Bestellung der größeren Batterieoption

⁵ Tragfähigkeit der Lastarme = 2,0 t bei Ausführung mit elektronischer Lenkung

⁶ 64 mm bei gesenktem Initialhub addieren

⁷ 42 mm bei gesenktem Initialhub addieren

⁸ Einzelheiten zu Batterien bei Crown erfragen

Tabelle 1 Mast-Daten

1.2	Modell				ETi 4000 - 1.2														
	Hubgerüst				TL					TF					TT				
2.1	Gewicht ¹	ohne Batterie		kg	1044	1066	1086	1110	1136	1054	1075	1095	1118	1143	1159	1192	1216	1229	1250
2.2	Achslast 250 Ah	mit Last	vorne	kg	1271	1286	1300	1317	1335	1278	1292	1306	1322	1340	1334	1357	1373	1382	1397
			hinten	kg	1185	1192	1198	1205	1213	1188	1195	1201	1208	1215	1237	1247	1255	1259	1265
2.3	Achslast 250 Ah	ohne Last	vorne	kg	984	999	1013	1030	1048	991	1005	1019	1036	1053	1060	1083	1100	1109	1123
			hinten	kg	272	279	285	292	300	275	282	288	294	302	311	321	328	332	339
2.2	Achslast 375 Ah	mit Last	vorne	kg	1341	1356	1370	1387	1405	1348	1363	1377	1393	1410	1404	1427	1444	1452	1467
			hinten	kg	1191	1198	1204	1211	1219	1194	1200	1206	1213	1221	1243	1253	1260	1265	1271
2.3	Achslast 375 Ah	ohne Last	vorne	kg	1045	1061	1075	1091	1110	1052	1067	1081	1097	1114	1121	1144	1161	1170	1185
			hinten	kg	287	293	299	307	314	290	296	302	309	317	326	336	343	347	353
4.2	Hubgerüst	eingefahren	h ₁	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Freihub ²		h ₂	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hubhöhe		h ₃ +h ₁₃	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Hubgerüst ³	ausgefahren	h ₄	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tabelle 2 Mast-Daten

1.2	Modell				ETi 4000 - 1.4														
	Hubgerüst				TL					TF					TT				
2.1	Gewicht ¹	ohne Batterie		kg	1063	1086	1108	1134	1162	1073	1096	1117	1142	1169	1173	1206	1230	1243	1264
2.2	Achslast 250 Ah	mit Last	vorne	kg	1323	1339	1355	1373	1393	1330	1346	1361	1379	1397	1380	1403	1420	1429	1443
			hinten	kg	1352	1359	1365	1373	1381	1355	1362	1368	1375	1384	1405	1415	1422	1426	1433
2.3	Achslast 250 Ah	ohne Last	vorne	kg	993	1009	1024	1043	1062	1000	1016	1031	1048	1067	1065	1088	1105	1114	1128
			hinten	kg	282	289	296	303	312	285	292	298	306	314	320	330	337	341	348
2.2	Achslast 375 Ah	mit Last	vorne	kg	1395	1411	1426	1445	1464	1402	1418	1433	1450	1469	1452	1475	1491	1500	1515
			hinten	kg	1356	1363	1370	1377	1386	1359	1366	1372	1380	1388	1409	1419	1427	1431	1437
2.3	Achslast 375 Ah	ohne Last	vorne	kg	1054	1070	1086	1104	1123	1061	1077	1092	1109	1128	1127	1150	1166	1175	1190
			hinten	kg	297	304	310	318	327	300	307	313	321	329	334	344	352	356	362
4.2	Hubgerüst	eingefahren	h ₁	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Freihub ²		h ₂	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hubhöhe		h ₃ +h ₁₃	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Hubgerüst ³	ausgefahren	h ₄	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tabelle 3 Mast-Daten

1.2	Modell				ETi 4000 - 1.6														
	Hubgerüst				TL					TF					TT				
2.1	Gewicht ¹	ohne Batterie		kg	1122	1152	1182	1212	1247	1138	1168	1195	1228	1263	1287	1317	1347	1364	1392
2.2	Achslast 250 Ah	mit Last	vorne	kg	1382	1403	1424	1445	1469	1393	1414	1433	1456	1480	1466	1486	1507	1518	1537
			hinten	kg	1552	1561	1570	1579	1590	1557	1566	1574	1584	1595	1633	1643	1652	1658	1667
2.3	Achslast 250 Ah	ohne Last	vorne	kg	1030	1051	1072	1093	1117	1041	1062	1081	1104	1128	1137	1158	1179	1190	1209
			hinten	kg	304	313	322	331	342	309	318	326	336	347	362	371	380	386	395
2.2	Achslast 375 Ah	mit Last	vorne	kg	1456	1476	1497	1518	1542	1466	1487	1506	1529	1553	1539	1560	1580	1592	1611
			hinten	kg	1554	1564	1573	1582	1593	1560	1569	1577	1587	1598	1636	1645	1655	1660	1669
2.3	Achslast 375 Ah	ohne Last	vorne	kg	1092	1113	1133	1154	1179	1103	1123	1142	1165	1189	1199	1219	1240	1251	1270
			hinten	kg	318	327	337	346	356	323	333	341	351	362	376	386	395	401	410
4.2	Hubgerüst	eingefahren	h ₁	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Freihub ²		h ₂	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hubhöhe		h ₃ +h ₁₃	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Hubgerüst ³	ausgefahren	h ₄	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

¹ 6 kg bei elektronischer Lenkung addieren² bei 1200 mm hohem Lastschutzzgitter 750 mm von TF und TT abziehen³ bei 1200 mm hohem Lastschutzzgitter 750 mm addierenAchslasten sind mit abgesenktem Initialhub und Nenntragfähigkeit an Gabeln berechnet
alle Daten gelten nur bei mechanischer Lenkung

Standardausstattung

1. Lastarme mit Initialhub
2. Mit der X10® Deichsel sind alle Bedienelemente in Reichweite der Finger. Lastarm-Hub-/Senkschalter befinden sich auf der linken Seite
3. Proportionale Hub- und Senkfunktion durch eine geräuscharme Hydraulik
4. Das e-GEN® Bremssystem bietet regenerative und reibungsfreie elektrische Bremsung. Mechanische Bremsung erfolgt nur beim Feststellbremsen
5. Crowns umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3®
 - LCD-Anzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - Schlüsselloser Einschaltper PIN-Code
 - Start- und Betriebszeitdiagnostik
 - Batterieentladeanzeige und Hubunterbrechung
 - 3 auswählbare Fahrleistungsprofile
 - Onboard-Diagnosefunktion mit Echtzeit-Fehlersuchmöglichkeiten
6. Wartungsfreier Crown Drehstrom-Fahrmotor (AC)
7. CAN-Bus-Technik
8. Elektrischer Notaus-Taster
9. Rampenstoppfunktion
10. Antriebsrad, Stützrad und Lasträder aus Vulkollan
11. Single-Lasträder (1,2 und 1,4 t), Tandem-Lasträder (1,6 t)
12. Hochbelastbare Doppel-Stützräder
13. Stabiles Chassis mit 8 mm starkem Rammschutz aus Stahl
14. Leicht abnehmbare Stahlverkleidung
15. Einfacher Batteriezugang durch aufklappbare Batterieabdeckung
16. Schutzscheibe aus Plexiglas
17. Batteriefach für 230-270 Ah und 315-375 Ah
18. Batterie-Ausrollfunktion (rechte Seite in Richtung Gabel voraus)
19. Batterieanschluss DIN 160A
20. Isolierte Steckverbinder von Deutsch
21. Klappbarer Fahrerstand
22. Fortschrittliche Plattformdämpfung

23. Weiche Bodenmatte mit integriertem Kontaktsensor
24. Massive Seitenbügel mit weicher Seitenpolsterung und QuickExit-Funktion

Zusatzausstattung

1. Intelligentes elektronisches Lenksystem
 - Einstellbare Leistungsprofile für Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
 - Die intelligente Steuerung passt die Lenkkräfte der jeweiligen Fahrsituation an und sorgt so für optimale Lenk- und Fahreigenschaften
 - Drehstrom-Lenkmotor (AC)
2. Lastarm-Hub-/Senkschalter auf der linken und rechten Seite der X10 Deichsel
3. Paletteneinfahr- und Ausfahrrollen
4. Integriertes Ladegerät
5. Batteriestecker SBE 160 rot / SB 175 rot / SB 175 grau
6. Klappbarer Fahrerstand ohne Seitenbügel (nur mechanische Lenkung)
7. Antriebsrad aus Gummi oder Supertrac
8. Tandem-Lasträder (1,2 und 1,4 t)
9. Optionen für Gabellänge und -spreizung
10. Lastschutzgitter
11. Schlüsselschalter oder PIN-Code Zugangsmodul
12. Kühlhausausführung
13. InfoLink®-Vorbereitung
14. Work Assist Befestigungsstange
15. Work-Assist-Zubehör
 - Stautaschen
 - Scannerhalterung
 - Mittlere und große Klemmbretter
 - Getränkehalter
16. Mastschutzgitter
17. Blinklicht
18. Fahralarm
19. Geregelter 12 V Stromversorgung
20. 24 V Stromversorgung
21. Sonderfarbe
22. Lithium-Ionen-Batterievorbereitung

Elektrische Anlage / Batterie

24 Volt-System mit Nennbatteriekapazitäten von 230 bis 375 Ah, Steuerung über die umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3 von Crown.

Kräftige Beschleunigung und volle Kontrolle bei jeder Geschwindigkeit durch den nahezu wartungsfreien Crown Drehstrom-Fahrmotor. Überwachung von Funktionsparametern durch Sensoren, unter anderem Lenkung, Lastgewicht, Höhe, Fahrmodus und Geschwindigkeit, um die Betriebseinstellungen automatisch auf die Bedingungen abzustimmen.

Antriebseinheit

Die solide Antriebseinheit verfügt über einen 8 mm starken Rammschutz, der den Antrieb und die Stützradkomponenten schützt. Abnehmbare Stahlabdeckungen sorgen dafür, dass die innenliegenden Bauteile vor Stößen geschützt werden und zugleich für Wartungsarbeiten leicht zugänglich sind. Der Crown Drehstrom-Antriebsmotor und die geräuscharme Getriebeeinheit mit gusseisernem Gehäuse liefern verlässliche Antriebsleistung.

Initialhub

Der Initialhub ermöglicht einen höheren Bodenabstand und damit ein besseres Handling und Fahrverhalten auf Rampen, an Gefällen und auf unebenen Untergründen. Der Initialhub ermöglicht einen Palettentransport im Doppelstockmodus. Mit der optionalen elektronischen Lenkung ist der Transport von Lasten bis 2 Tonnen mit den Lastarmen möglich.

Fahrerstand und Bedienelemente

In die ET 4000 Serie wurden zahlreiche Konstruktionsmaßnahmen zur Verbesserung des Fahrkomforts und der Produktivität integriert.

Die klappbare FlexRide-Plattform verringert die Übertragung der Stoßenergie an den Bediener. Die auf Lebensdauer ausgelegte Plattformdämpfung muss nie nachgestellt werden und ist mit berührungslosen Näherungsschaltern ausgestattet, um selbst bei Verunreinigungen für kontinuierlichen Betrieb zu sorgen.

Die stabilen Seitenbügel bestehen aus einem 50 mm starken Stahlrohr und einem massiven Befestigungssystem in C-Profilform. Die weichen Polyurethan-Seitenpolster bieten dank ihrer Positionierung ein hervorragendes Rückhaltesystem mit viel Komfort. Dank der QuickExit-Funktion (zum Patent angemeldet) lassen sich die Seitenbügel leicht hochklappen, was den Zugang zur Last beschleunigt.

Fahrzeuge mit mechanischer Lenkung sind mit einer automatischen Hubabschaltung bei 1,8 Metern ausgestattet, es sei denn, die Seitenbügel sind ganz heruntergeklappt. Bei Fahrzeugen mit elektronischer Lenkung ist das Heben und Fahren möglich, wenn die Seitenbügel auf Schnellausstieg eingestellt sind. Dank dieser einfachen Einhandbewegung kann der Bediener die 1,8 m Hubbegrenzung umgehen, ohne zum Herunterklappen der Seitenbügel anhalten zu müssen.

Die mittig angebrachte X10 Deichsel ermöglicht die simultane Betätigung aller Funktionen mit nur einer Hand und sorgt beim Fahren in seitlichem Stand für maximale Sicht in beide Fahrtrichtungen. Zwischen Bediener und Antriebseinheit ermöglicht sie genügend Sicherheitsabstand, sogar im Mitgebetrieb bei 90° Deichseleinschlag.

Die elektronische Lenkung verbessert die Manövrierfähigkeit und das Fahrverhalten, auch bei schweren Lasten. Kombiniert mit der Geschwindigkeitsregelung in Kurven sorgt die elektronische Lenkung für hervorragende und sichere Fahrleistung. Lasten lassen sich mit der Proportionalhub- und -senkfunktion leicht und präzise positionieren. Das schnelle Ansprechverhalten und die hohe Geschwindigkeit der geräuscharmen Hub- und Senkfunktionen sorgen in allen Einsatzumgebungen für ein hohes Maß an Effizienz.

Umfassende Systemsteuerung mit Access 1 2 3®

Für optimale Leistung und Kontrolle sorgt die umfassende Crown Access 1 2 3 Technologie. Diese stellt eine Kommunikationsschnittstelle für Bediener und Wartungstechniker zur Verfügung. Das Display bietet umfangreiche Diagnosewerkzeuge, damit Wartungstechniker die Ein- und Ausgänge während des Fahrzeugbetriebs aktiv überwachen können. Ein Laptop oder Wartungsterminal ist nicht notwendig. Darüber hinaus stehen bis zu 25 PIN-Codes zur Vergabe an einzelne Bediener und gegebenenfalls auch zur Belegung mit einem der vorprogrammierten Leistungsprofile zur Verfügung.

e-GEN® Bremsanlage

Die Leistung des drehmomentstarken Fahrmotors wird genutzt, um das Fahrzeug abzubremsen und in Stillstand zu halten, bis wieder ein Fahrbefehl gegeben wird; das trifft auch zu, wenn das Fahrzeug auf einem Gefälle eingesetzt wird. Durch dieses System werden Einstellarbeiten und Verschleißstellen eliminiert und eine Wartungsfreiheit auf ganzer Linie erzielt. Eine automatische Feststellbremse schaltet sich ein, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gebracht wird und der Bediener den Fahrerstand verlässt oder der Strom abgeschaltet wird.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen.

Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie der Bedingungen im Arbeitsbereich beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.