



**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER.**

**Elektro-Deichsel-Gabelhochhubwagen
S1.0E, S1.0, S1.2, S1.4, S1.4il, S1.6, S1.6il**

1 000 - 1 600 kg



S1.0E, S1.0, S1.2, S1.4, S1.4il, S1.6, S1.6il

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)
	1.8	Lastabstand ■	x (mm)
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER UND FAHRWERK	3.1	Bereifung Vollgummi, Polyurethan, Vulkollan vorn/hinten	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)
	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)
	4.19	Gesamtlänge ◆	l ₁ (mm)
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken ◆	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 mm x 1 200 mm quer ○	Ast (mm)	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm längs ○	Ast (mm)	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/sec
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/sec
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit / ohne Last	%
	5.10	Betriebsbremse: elektro, elektromagnetisch, hydraulisch	

E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 25%	kW
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C, nein	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah
	6.5	Batteriegewicht (+/- 5%)	kg

SONSTIGES	8.1	Fahrsteuerung	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
S1.0E		S1.0		S1.2	
Elektro		Elektro		Elektro	
Geh		Geh		Geh	
1 000		1 000		1 200	
600		600		600	
677 ☉		714		744 ■	
1 225		1 225		1 315	

745		880		960 ▶	
555	1 190	660	1 220	740	1 420
515	230	610	270	670	290

Vulkollan		Vulkollan		Vulkollan	
Ø 230 x 75		Ø 230 x 75		Ø 230 x 75	
Ø 85 x 74,5		Ø 85 x 100		Ø 85 x 100	
Ø 150 x 50		Ø 150 x 50		Ø 150 x 50	
1X + 1/2		1X + 1/2		1X + 1/2	
515		515		515	
420		400		400	

Sehen Sie Tabelle		1 870 †		1 870 †	
Sehen Sie Tabelle		100		100	
Sehen Sie Tabelle		2 830		2 830	
Sehen Sie Tabelle		3 385		3 385	
-		-		-	
695	1 196	695	1 196	695	1 196
85		90		90	
1 892 <		1 852		1 912 □	
732 <		692		752 □	
800		800		800	
65	180	1 160	65	180	1 160
675		675		675	
570		570		570	
30		22		22	
20		30		30	
2 242 >		2 405		2 478 ◆	
2 386 >		2 369		2 433 ❖	
1 528		1 540		1 626	

5,6	6,0	5,6	6	5,6	6
0,10	0,20	0,13	0,18	0,12	0,18 ¶
0,20	0,25	0,30	0,25	0,30	0,25
8	10	8	10	8	10 ⇄
Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch	

1		1		1	
2		2		2	
Nein		Nein		43535 B	
24	150	24	200	24	250
150		225		240	

MOSFET		MOSFET		MOSFET	
65		65		65	

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

Ausrüstung und Gewicht:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung:

S1.0E:	Hubgerüst	2 860 mm
S1.0 - S1.2:	Hubgerüst	2 820 mm
S1.4 - S1.4il:	Hubgerüst	2 965 mm
S1.6 - S1.6il:	Hubgerüst	2 965 mm

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
S1.4		S1.4		S1.4il		S1.6		S1.6il		1.1
Elektro		Elektro		Elektro		Elektro		Elektro		1.2
Geh		Geh		Geh / Stand		Geh		Geh / Stand		1.3
1 400		1 400		1 400		1 600		1 600		1.4
600		600		600		600		600		1.5
712 ○		712 ○		818		712 ○		818		1.6
1 315		1 385		1529		1 385		1 529		1.7

KENNZEICHEN

1 000 ●		1 120 ●		1 200 ☞		1 120 ●		1 200 ☞		
570	1 830	810	1 710	900 ☞	1 700 ☞	875 I	1 845	950 ☞	1 850 ☞	2.1
695	305	760	360	800 ☞	400 ☞	760	360	800 ☞	400 ☞	2.2

GEWICHTE

Vulkollan										
Ø 230 x 75		3.1								
Ø 85 x 70		Ø 85 x 70		Ø 85 x 70		Ø 85 x 70		Ø 85 x 70		3.2
Ø 150 x 50		Ø 150 x 50		Ø 150 x 50		Ø 150 x 50		Ø 150 x 50		3.3
1X + 1/4		1X + 1/4		1X + 1/4		1X + 1/4		1X + 1/4		3.4
515		515		515		515		515		3.5
400		400		375		400		375		3.6

RÄDER UND FAHRRERK

1 970 †		1 970 †		Sehen Sie Diagramm		1 970 †		Sehen Sie Diagramm				
100		100		Sehen Sie Diagramm		100		Sehen Sie Diagramm		4.2		
2 965		2 965		Sehen Sie Diagramm		2 965		Sehen Sie Diagramm		4.3		
3 535		3 535		Sehen Sie Diagramm		3 535		Sehen Sie Diagramm		4.4		
-		-		130		-		130		4.5		
695	1 196	695	1 196	695	1 196	695	1 196	695	1 196	4.6		
90		90		90		90		90		4.9		
1 944 ◄		2 013 ◄		2 052		2 013 ◄		2 052		4.15		
784 ◄		853 ◄		892		853 ◄		892		4.19		
800		800		860		800		860		4.20		
65	180	1 160	65	180	1 160	65	180	1 160	65	180	1 160	4.21
675		675		675		675		675		4.22		
570		570		570		570		570		4.24		
22		22		30 + 130		22		30 + 130		4.25		
30		30		30 + 130		30		30 + 130		4.31		
2 492 ¶		2 558 ¶		2 587		2 558 ¶		2 587		4.32		
2 457 ⊙		2 523 ⊙		2 513		2 523 ⊙		2 513		4.33		
1 626		1 692		1 760		1 692		1 760		4.34		

GRUNDABMESSUNGEN

5,8		6		5,8		6		5		5		
0,15		0,22		0,15		0,22		0,16		0,22		5.1
0,30		0,25		0,30		0,25		0,28		0,26		5.2
8		10 ⇄		8		10 ⇄		8		10		5.3
Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		5.8

LEISTUNGSDATEN

2		2		2		2		2		
3		3		3		3		3		6.1
43535 B		43535 B		Nein		43535 B		Nein		6.2
24	250	24	375	24	345	24	375	24	345	6.3
240		300		300		300		300		6.4

E-MOTOR

MOSFET										
65		65		< 70		65		< 70		8.1

SCHÜTTREIS

Hubgerüst und Tragfähigkeitsangaben

Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Ihrem Hyster Gabelstaplerhändler in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

Einfachhubgerüst

Typ	Hubhöhe mm (h ₃)	Maximale Hubhöhe mm (h ₃ +h _{1,3})	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren mm (h ₁)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren mm (h ₄)	Freihub mm (h ₂)
S1.0E	1 760 †	1 845	2 320	2 330	1 760 †
S1.0 - S1.2	1 760	1 845	2 320	2 330	1 760

Zweifachhubgerüst

Typ	Hubhöhe mm (h ₃)	Maximale Hubhöhe mm (h ₃ +h _{1,3})	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren mm (h ₁)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren mm (h ₄)	Freihub mm (h ₂)
S1.0E	2 860	2 945	1 935	3 315 [▲]	100
	3 260	3 345	2 135	3 715 [▲]	100
	3 460	3 545	2 235	3 915 [▲]	100
S1.0	2 830	2 920	1 870 [▲]	3 385	100
	3 230	3 320	2 070 [▲]	3 785	100
	3 430	3 520	2 170 [▲]	3 985	100
	3 830	3 920	2 370 [▲]	4 385	100
S1.2	2 830	2 920	1 870 [▲]	3 385	100
	3 230	3 320	2 070 [▲]	3 785	100
	3 430	3 520	2 170 [▲]	3 985	100
	3 830	3 920	2 370 [▲]	4 385	100
	4 230	4 320	2 570 [▲]	4 785	100
S1.4 - S1.4il - 1.6 - S1.6il	2 965	3 055	1 970 [▲]	3 535	100
	3 365	3 455	2 170 [▲]	3 935	100
	3 765	3 855	2 370 [▲]	4 335	100
	4 165	4 255	2 570 [▲]	4 735	100

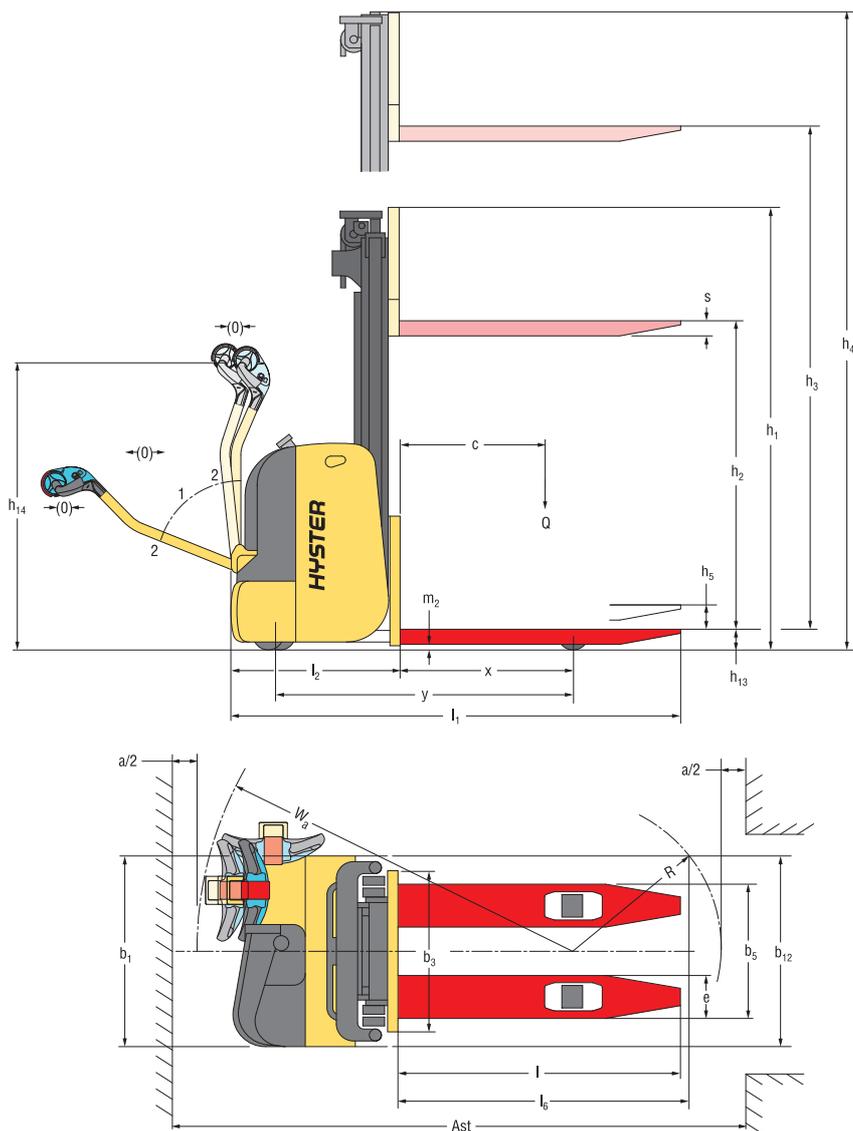
Zweifachhubgerüst vollfreihub

Typ	Hubhöhe mm (h ₃)	Maximale Hubhöhe mm (h ₃ +h _{1,3})	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren mm (h ₁)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren mm (h ₄)	Freihub mm (h ₂)
S1.0 - S1.2 - S1.4 - S1.4il - S1.6 - S1.6il	2 603	2 693	1 820	3 165	1 260
	2 803	2 893	1 920	3 365	1 360
	3 003	3 093	2 020	3 565	1 460
	3 203	3 293	2 120	3 765	1 560
	3 403	3 493	2 220	3 965	1 660
	3 603	3 693	2 320	4 165	1 760
S1.6	4 003	4 093	2 520	4 565	1 960
	4 003	4 093	2 520	4 565	1 960

Dreifachhubgerüst vollfreihub

Typ	Hubhöhe mm (h ₃)	Maximale Hubhöhe mm (h ₃ +h _{1,3})	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren mm (h ₁)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren mm (h ₄)	Freihub mm (h ₂)
S1.2	4 025	4 115	1 820	4 590	1 260
	4 325	4 415	1 920	4 890	1 360
S1.4 - S1.4il - S1.6 - S1.6il	4 025	4 115	1 820	4 590	1 260
	4 325	4 415	1 920	4 890	1 360
	4 625 [▼]	4 715	2 020	5 190	1 460
S1.6	4 795	4 885	2 120	5 360	1 560
	5 095	5 185	2 220	5 660	1 660
	5 395	5 485	2 320	5 960	1 760

Stapler-Abmessungen



$$\text{Ast} = W_a + l_6 - x + a \text{ (siehe Zeilen 4.33 und 4.34)}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

HINWEIS:

Der technische Zustand des Fahrzeugs und dessen Ausstattung sowie die Art der Ausstattung beeinflussen die Spezifikationen des Staplers. Sollten diese Daten kritisch sein, sollten Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

- Mit Dreifachhubgerüst 50 mm abziehen
- Mit Dreifachhubgerüst 18 mm abziehen
- Mit Dreifachhubgerüst 175 kg addieren
- Mit Dreifachhubgerüst 115 kg addieren
- † Mit Freihub: 100 mm
- Mit Dreifachhubgerüst 50 mm addieren
- ◐ Mit Dreifachhubgerüst 18 mm addieren
- ◆ Mit Dreifachhubgerüst 22 mm addieren
- ❖ Mit Dreifachhubgerüst 38 mm addieren
- ⌘ Mit Dreifachhubgerüst 8 mm addieren
- ⊙ Mit Dreifachhubgerüst 14 mm addieren
- ¶ Mit Dreifachhubgerüst: 0,10/0,18 m/s
- ◇ Mit Dreifachhubgerüst: 7/10 %
- ‡ Unterseite der Gabeln
- ⊕ Bei Einfachhubgerüst 37 mm addieren
- Bei Einfachhubgerüst 37 mm abziehen
- ◀ Bei Einfachhubgerüst 29 mm abziehen
- ☞ Werte beziehen sich auf einen Stapler, der mit dem niedrigsten Hubgerüst und der kleinsten in der Preisliste aufgeführten Batterie ausgestattet ist.

Hubgerüsttabellen:

- ▲ Mit 100 mm Freihub
- S1.4 mit Batterie mit 300-375 Ah
- ▲ Mit Lastschutzzitter 525 mm addieren

Hinweis

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobenem Gabelträger und/oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Die Bediener müssen geschult sein und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung befolgen.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.



Sicherheit:
Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

Produktmerkmale

Verlässlichkeit

- Umfassende Auswahl an Hubgerüstkonfigurationen, darunter ein Zweifachvollfreiuhub.
- Hochbelastbarer, auf elastischen Auflagen montierter Pumpenmotor verringert Geräuschentwicklung und Vibration.
- Kraftübertragung durch in einem Ölbad laufende Spindelzahnräder.
- Geschweißte Gabelkonstruktion macht sie extrem widerstandsfähig gegen Torsion und schwere Lasten.

Produktivität

- Bedienerfreundliche Bedienelemente am Deichselkopf für besseren Lasttransport.
- Kompakte Chassisbauweise erleichtert Handling in beengten Räumen.
- Automatisches Abbremsen bei Loslassen der Bewegungs-Bedienelemente.
- Regeneratives Bremsen und Rückrollschutz standardmäßig vorgesehen.
- An die jeweiligen Betriebsbedingungen anpassbare Einstellungen.
- Modelle mit Initialhub zur Erfüllung bestimmter Anwendungsanforderungen.

Ergonomie

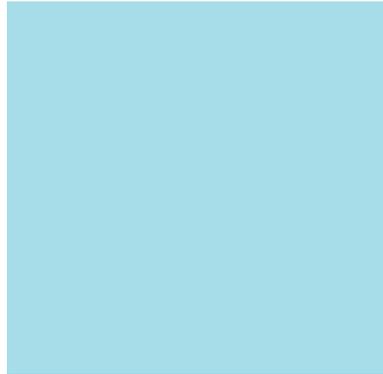
- Ergonomisch gestalteter Deichselkopf für maximalen Bedienerkomfort.
- Anordnung der Bedienelemente ermöglicht links- und rechtshändige Bedienung.
- Das präzise Lenksystem gewährleistet eine optimale Steuerung bei allen Geschwindigkeiten.
- Progressive Geschwindigkeitsregelung für sicheren und guten Betrieb.
- Die 4-Punkt-Radaufgabe sorgt zusätzlich für Stabilität und maximale Sicherheit.

Betriebskosten

- Bessere Leistung und mehr Lastbewegungen pro Stunde durch leistungsstarken Fahrmotor.
- Erhöhung der Lastbewegungen pro Stunde senkt Betriebskosten.
- Fahr- und Hydrauliksteuerung durch Hochfrequenz-MOSFET-Kombisteuerung.
- Intelligentes Managementsystem für optimale Energieausnutzung.

Wartungsfreundlichkeit

- Diagnoseanzeigen (MDI) zur Vorankündigung für eine Wartung.
- MDI informiert den Bediener in Echtzeit über den Staplerzustand.
- Eingebautes Diagnosesystem ermöglicht Benachrichtigungen über eine vorbeugende Wartung für eine erhöhte Betriebszeit.
- Längere Wartungsintervalle durch verbesserte Bauteile.
- Standardmäßig mit Betriebsstundenzähler und Batterieentladeanzeige mit Hubunterbrechung ausgestattet.



Starke Partner, Robuste Stapler für Anspruchsvolle Einsätze Überall.

Hyster bietet die komplette Palette an Flurförderzeugen an; von Lagertechnik, verbrennungsmotorische und elektrische Gegengewichtsstapler, bis hin zu Containerstaplern und Reachstackern.

Hyster hat sich verpflichtet, weit mehr als nur ein Gabelstaplerhersteller zu sein. Unser Ziel ist es, Ihnen eine umfassende Partnerschaft zu bieten, die in der Lage ist, alle Aufgaben Ihres Materialfördergeschäfts abdecken zu können:

Egal ob Sie eine professionelle Beratung für Ihr Flottenmanagement, einen absolut qualifizierten Kundendienst oder eine zuverlässige Ersatzteilversorgung suchen, Sie können immer auf Hyster zählen.

Unsere hoch qualifizierten Händler bieten Ihnen schnelle Experten-Unterstützung vor Ort. Unsere Händler können Ihnen kosteneffiziente Finanzpakete und effizient verwaltete Wartungsprogramme anbieten, damit Sie immer von der bestmöglichen Wertschöpfung profitieren. Unser Geschäft ist es, Ihre Materialflußaufgaben zu lösen, damit Sie sich heute und morgen uneingeschränkt auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: info@hyster.co.uk

<http://www.hyster.co.uk>

Eine Gruppe der NACCO Materials Handling Ltd.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® und Monotrol® sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

UL®, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

