

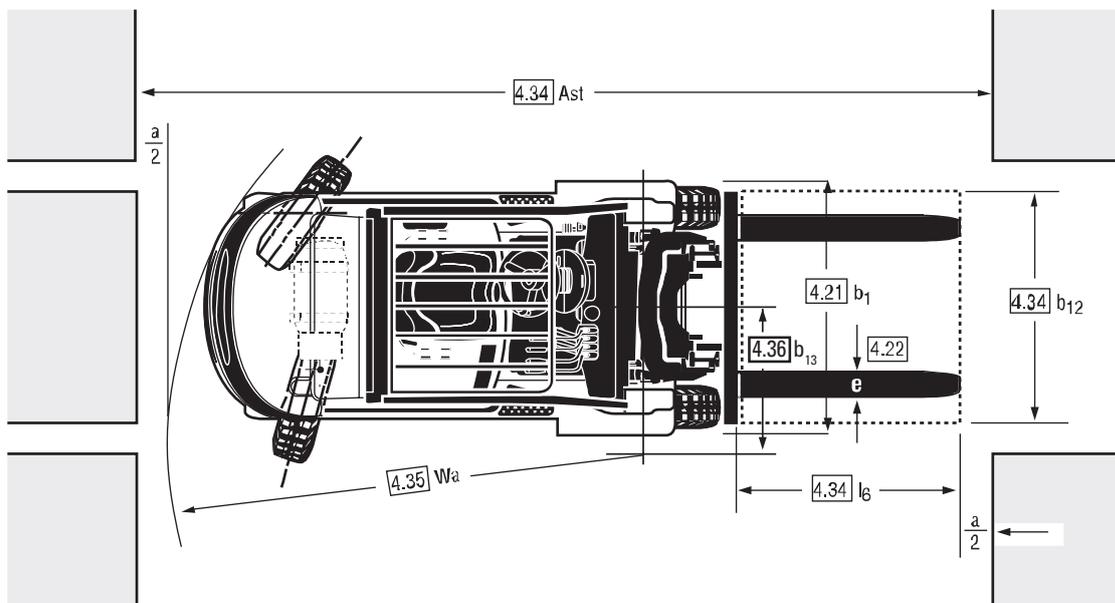
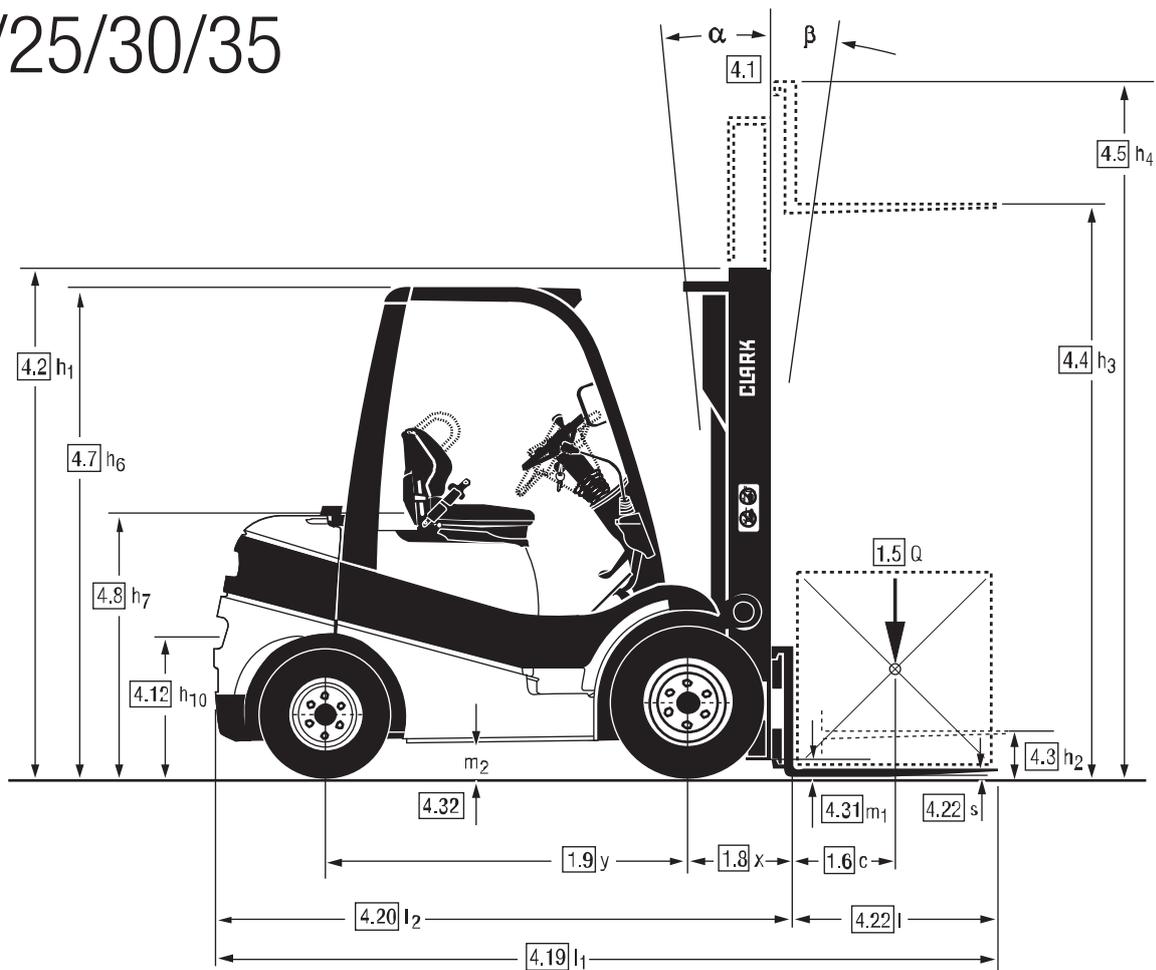
C 20/25/30/35

Gegengewichtsgabelstapler mit
Diesel- und Treibgasantrieb
mit Luft- oder SE-Bereifung
2.000 kg 2.500 kg 3.000 kg 3.500 kg



ABMESSUNGEN

C20/25/30/35



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$$a = 200$$

Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	C20D	C25D	C30D	C35D	
	1.3 Antriebsart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4 Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5 Tragfähigkeit /Last	Q (kg)	2000	2500	3000	3500
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x (mm)	465	465	465	495
	1.9 Radstand	y (mm)	1620	1620	1700	1700
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	3411	3755	4189	4626
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4854/577	5576/679	6372/816	7069/1057
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1675/1736	1602/2153	1687/2502	1697/2929
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, L = Luft*1	L	L	L	L	
	3.2 Reifengröße vorn	7 x 12 -14PR	7 x 12 -14PR	28 x 9 x 15 -14PR	250 x 15-18PR	
	3.3 Reifengröße hinten	6 x 9 -10PR	6 x 9 -10PR	6.50 x 10-12PR	6.50 x 10-12PR	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6 Spurweite vorn	b10 (mm)	994	994	1028	1050
	3.7 Spurweite hinten	b11 (mm)	904	904	912	912
Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, $\beta = \text{vor}/\alpha = \text{zurück}$	Grad	10/8	10/8	10/8	10/8
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2165	2165	2180	2200
	4.3 Freihub	h2 (mm)	110	110	110	115
	4.4 Hubhöhe *2	h3 (mm)	3300	3300	3300	3165
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)	h4 (mm)	4519	4519	4519	4384
	4.7 Höhe über Schutzdach Std/(Kabine) *5	h6 (mm)	2165 (2180)	2165 (2180)	2180 (2195)	2195 (2210)
	4.8 Sitzhöhe	h7 (mm)	1139	1139	1139	1139
	4.12 Kupplungshöhe	h10 (mm)	410	410	410	410
	4.19 Gesamtlänge	l1 (mm)	3576	3638	3748	3844
	4.20 Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2506	2568	2678	2784
	4.21 Gesamtbreite (Werte für Doppelbereifung)	b1, b2 (mm)	1187 (1665)	1187 (1665)	1237 (1665)	1315 (1665)
	4.22 Gabelzinkenmaße	s • e • l (mm)	45 x 100 x 1070	45 x 100 x 1070	45 x 122 x 1070	50 x 122 x 1070
	4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B		Klasse II A	Klasse II A	Klasse III A	Klasse III A
	4.24 Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1041	1041	1041	1143
	4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	135	135	150	170
	4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	155	155	165	165
	4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 1000 x1200 quer	Ast (mm)	3910	3965	4070	4175
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 800 x1200 längs	Ast (mm)	4110	4165	4270	4375	
4.35 Wenderadius	Wa (mm)	2245	2300	2405	2480	
4.36 Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	825	825	850	889	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	17.9/19.1	19.0/17.5	18.9/20.1	21.2/20.2
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.56/0.61	0.56/0.61	0.54/0.60	0.50/0.60
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.47/0.43	0.47/0.43	0.47/0.43	0.47/0.43
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3	N	23045/8070	23217/7640	21143/7990	19425/8021
	5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3	%	47.6/23.1	40.5/20.1	31.2/19.2	25.6/17.5
	5.10 Betriebsbremse		Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse
Antrieb	7.1 Motorhersteller/Typ *4		Isuzu (4LE2X)	Isuzu (4LE2X)	Isuzu (4LE2X)	Isuzu (4LE2X)
	7.2 Motorleistung nach SAE J 1349	kW	46	46	46	46
	7.3 Nenndrehzahl nach SAE J 1349	min-1	2650	2650	2650	2650
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum	/cm3	4/2179	4/2179	4/2179	4/2179
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	Diesel = l/h, LPG = kg/h	-	-	-	-
Sonstige	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte *6	bar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	max.35	max.35	max.35	max.35
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr nach DIN EN 12053	dB (A)	81,5	81,5	81,5	81,5
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

*1) Optional mit SE-Reifen *2) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle *3) Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu = 0.6$ bei 1.6 km/h *4) Diesel = Stufe 3b / LPG = Stufe 0 *5) Bauhöhe mit Radio + 60mm (Erhöhung durch Antenne auf dem Fahrerschutzdach) *6) Max. 140 bar

Alle aufgeführten Daten gelten für serienmäßig ausgestattete Stapler mit Standard-Freischhubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

Technische Daten nach VDI 2198

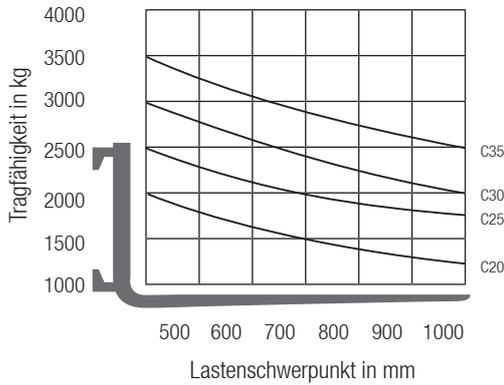
1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	C20L	C25L	C30L	C35L	
	1.3 Antriebsart	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas	
	1.4 Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5 Tragfähigkeit /Last	Q (kg)	2000	2500	3000	3500
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x (mm)	465	465	465	495
	1.9 Radstand	y (mm)	1620	1620	1700	1700
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	3301	3645	4078	4516
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4817/484	5538/607	6332/747	7005/1011
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1638/1663	1565/2080	1646/2432	1656/2860
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, L = Luft*1	L	L	L	L	
	3.2 Reifengröße vorn	7 x 12-14PR	7 x 12-14PR	28 x 9 x 15-14PR	250 x 15-18PR	
	3.3 Reifengröße hinten	6 x 9-10PR	6 x 9-10PR	6.50 x 10-12PR	6.50 x 10-12PR	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6 Spurweite vorn	b10 (mm)	994	994	1028	1050
	3.7 Spurweite hinten	b11 (mm)	904	904	912	912
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, $\beta = \text{vor}/\alpha = \text{zurück}$	Grad	10/8	10/8	10/8
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h1 (mm)	2165	2165	2180	2200
4.3 Freihub		h2 (mm)	110	110	110	115
4.4 Hubhöhe *2		h3 (mm)	3300	3300	3300	3165
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)		h4 (mm)	4519	4519	4519	4384
4.7 Höhe über Schutzdach Std/(Kabine) *5		h6 (mm)	2165 (2180)	2165 (2180)	2180 (2195)	2195 (2210)
4.8 Sitzhöhe		h7 (mm)	1139	1139	1139	1139
4.12 Kupplungshöhe		h10 (mm)	410	410	410	410
4.19 Gesamtlänge		l1 (mm)	3576	3638	3748	3844
4.20 Länge einschl. Gabelrücken		l2 (mm)	2506	2568	2678	2784
4.21 Gesamtbreite (Werte für Doppelbereifung)		b1, b2 (mm)	1187 (1665)	1187 (1665)	1237 (1665)	1315 (1665)
4.22 Gabelzinkenmaße		s • e • l (mm)	45 x 100 x 1070	45 x 100 x 1070	45 x 122 x 1070	50 x 122 x 1070
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B			Klasse II A	Klasse II A	Klasse III A	Klasse III A
4.24 Gabelträgerbreite		b3 (mm)	1041	1041	1041	1143
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m1 (mm)	135	135	150	170
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 (mm)	155	155	165	165
4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 1000 x1200 quer		Ast (mm)	3910	3965	4070	4175
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 800 x1200 längs		Ast (mm)	4110	4165	4270	4375
4.35 Wenderadius	Wa (mm)	2245	2300	2405	2480	
4.36 Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	825	825	850	889	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	19.1/20.3	18.8/20.3	20.3/21.6	21.6/22.1
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.55/0.58	0.54/0.58	0.53/0.58	0.52/0.58
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.47/0.43	0.47/0.43	0.47/0.43	0.47/0.43
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3	N	21722/7904	21977/7473	19996/7855	18446/7129
	5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3	%	45.7/24.2	38.8/21.5	29.8/19.9	24.1/17.1
	5.10 Betriebsbremse		Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse
Antrieb	7.1 Motorhersteller /Typ *4		Mitsubishi/4G64	Mitsubishi/4G64	Mitsubishi/4G64	Mitsubishi/4G64
	7.2 Motorleistung nach SAE 1349	kW	51.6	51.6	51.6	51.6
	7.3 Nenndrehzahl nach SAE 1349	min-1	2650	2650	2650	2650
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum	/cm3	4/2350	4/2350	4/2350	4/2350
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	Diesel = l/h, LPG = kg/h	-	-	-	-
Sonstige	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	max.35	max.35	max.35	max.35
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr nach DIN EN 12053	dB (A)	79	79	79	79
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

*1) Optional mit SE-Reifen *2) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle *3) Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu = 0.6$ bei 1.6 km/h *4) Diesel = Stufe 3b / LPG = Stufe 0
*5) Bauhöhe mit Radio + 60mm (Erhöhung durch Antenne auf dem Fahrerschutzdach) *6) Max. 140 bar

Alle aufgeführten Daten gelten für serienmäßig ausgestattete Stapler mit Standard-Freischhubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

ALLGEMEINE DATEN

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3300 mm beim C20/25/30 und 3165 mm beim C35. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längsmittlebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren.

Bitte sprechen Sie Ihren CLARK Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht C20/25/30

	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingef. (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschützgitter	ohne Lastschützgitter	mit Lastschützgitter	ohne Lastschützgitter (h5)
Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	2120	1575	3339	2717	110	110
	2680	1855	3899	3277		
	2980	2005	4199	3577		
	3300	2165	4519	3897		
	3725	2455	4944	4322		
	3860	2530	5079	4457		
	4165	2800	5384	4762		
	4380	3000	5599	4977		
	4620	3230	5839	5217		
5170	3495	6389	5767			
Triplex	3860	1855	5079	4483	636	1232
	4320	2005	5539	4943	786	1382
	4800	2165	6019	5423	946	1542
	5210	2305	6429	5833	1086	1682
	5520	2455	6739	6143	1236	1832
	5740	2530	6959	6363	1311	1907
	6100	2690	7319	6723	1471	2067
	6370	2800	7589	6993	1581	2177
	6830	3000	8049	7453	1781	2377
	7315	3230	8534	7938	2011	2607
Hi-Lo	2935	1955	4147	3520	736	1363
	3255	2115	4437	3810	881	1508
	3530	2255	4737	4110	1031	1658
	3760	2405	4917	4290	1121	1748
	3910	2480	5032	4405	1191	1818

Hinweis: Zu Bauhöhe eingef. (h1) & Freihub sind beim C30 15 mm zu addieren.

Hubgerüstübersicht C35

	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingef. (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschützgitter	ohne Lastschützgitter	mit Lastschützgitter	ohne Lastschützgitter (h5)
Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	1985	1610	3204	2723	115	115
	2545	1890	3764	3283		
	2845	2040	4064	3583		
	3165	2200	4384	3903		
	3590	2490	4809	4328		
	3725	2565	4944	4463		
	4030	2835	5249	4768		
	4245	3035	5464	4983		
	4485	3265	5704	5223		
5035	3530	6254	5773			
Triplex	3680	1890	4899	4418	671	1126
	4140	2040	5359	4878	821	1276
	4620	2200	5839	5358	981	1436
	5030	2340	6249	5768	1121	1576
	5340	2490	6559	6078	1271	1726
	5560	2565	6779	6298	1346	1801
	5920	2725	7139	6658	1506	1961
	6190	2835	7409	6928	1616	2071
	6650	3035	7869	7388	1816	2271
	7135	3265	8354	7873	2046	2501

Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßgaben unterliegen den üblichen Toleranzen (+5% und -10%).

Mit der C20-35-Baureihe bietet CLARK zuverlässige, langlebige und leistungsstarke Fahrzeuge in der Premium-Baureihe GEN2 an. Kompakte Abmessungen, hervorragende Wendigkeit, geringe Betriebs- und Wartungskosten und ein durchdachter ergonomischer Arbeitsplatz kennzeichnen die C20-35-Modelle aus der Premium-Baureihe GEN2 von CLARK. Die zuverlässige, langlebige und leistungsstarke Bauweise erlaubt den Einsatz in vielfältigsten Anwendungen. Das stabile „Built to Last®“ Hubgerüst, die robuste Rahmenkonstruktion sowie der Verzicht auf entbehrliche Kunststoffbauteile bringen maximale Zuverlässigkeit, selbst bei harten Einsätzen.

Fahrerplatz

Der Fahrer erreicht seinen ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz über eine große, tief angesetzte Lochblech-Trittstufe. Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Gummibodenbelag im Fußraum gewährleistet Trittsicherheit. Die um 38° neigbare Lenksäule mit Speichen-Lenkrad und ein leicht verstellbarer Komfortsitz gewährleisten dem Fahrer eine hervorragende Beinfreiheit. Die isolierte, auf Gummipuffern gelagerte Fahrerzelle dämpft wirkungsvoll Vibrationen und Geräusche ab. Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Die Bedienungshebel mit intuitiver Betätigungsrichtung sind leichtgängig und an der Stirnwand montiert. Optional bietet die ergonomisch montierte Armlehne beste Voraussetzungen für ein ermüdungsfreies Arbeiten. In Verbindung mit den integrierten Minihebeln werden eventuelle Verspannungen im Schulterbereich auf ein Minimum reduziert. Die Betriebsdaten werden auf dem übersichtlichen Display in Echtzeit angezeigt. Eine niedrige Stirnwand und eine platzsparende Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst ermöglichen ein weites Sichtfeld für den Fahrer. Eine fußbetätigte Parkbremse rundet diesen gelungenen Fahrerplatz ab.

Motor, Antrieb

Die CLARK C20-35 Stapler mit Treibgas- oder Dieselantrieb bieten Beschleunigung und Schubkraft für vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Die verwendeten modernen Motoren sind sehr robust und verbrauchsgünstig. Ein ISUZU (4LE2X) Dieselmotor mit 46kW bei 2650 Umdrehungen pro Minute bei den Dieselstaplern überzeugt ebenso wie der treibgasbetriebene MMC (4G64) mit beeindruckenden 51.6 kW, 2.4 Litern Hubraum und PSI-Kraftstoffsystem. Der ISUZU Dieselmotor erfüllt die Abgasstufe 3b und erhält durch seine Direkteinspritzung ein sehr hohes Spitzendrehmoment. Durch einen verbauten Oxidationskatalysator ist, im Vergleich zu Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystem, keine Unterbrechung des Einsatzes notwendig. Beide Motorenvarianten bauen auf ein stufenloses, automatisches CLARK Lastschaltgetriebe (TA-30 Getriebe) auf. Zusammen mit der Antriebsachse bildet dieses Getriebe eine kompakte leistungsfähige Einheit und ist direkt mit dem Motor verbunden. Um Ihre Investition zu schützen, wird die Temperatur der Motoren und des Getriebes überwacht und bei Überschreitung der Grenzwerte abgeschaltet. Alle Motoren erfüllen die EU-Richtlinien und weisen geringe Abgasemissionen auf.

Bremsanlage

Eine selbstnachstellende Trommelbremse als Betriebsbremse und Feststellbremse gewährleistet hohe Sicherheit bei minimaler Wartung. Ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten wird ermöglicht, da zur Betätigung der Betriebsbremse nur ein geringer Kraftaufwand benötigt wird. Der Fah-

rer wird weniger belastet und kann somit über die gesamte Einsatzdauer produktiver arbeiten.

Lenksystem

Die hydrostatische Servolenkung ermöglicht ein leichtgängiges Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Fahrbahnstöße auf das Lenkrad werden abgefangen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Der Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung. Die Achsschenkelbolzen sind in abschmierbaren Kegelrollenlagern und die Spurstangen in abschmierbaren Pendellagern gelagert.

Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rücklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen somit nicht in den Ölkreislauf. Die Langlebigkeit aller Hydraulikkomponenten wird so gewährleistet.

Hubgerüst

Die Freisichthubgerüste für die Modelle C20-30 sind in Standard-, Hi-Lo- und Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten hohe Festigkeit auch bei schwerster Belastung. Die schräg stehenden Hubgerüstrollen sind für Einstellarbeiten leicht zugänglich. Das CLARK Hubgerüst-Dämpfungssystem reduziert Stöße und Erschütterungen beim Übergang zwischen den einzelnen Hubgerüststufen und schon sowohl Ware als auch Fahrzeug. Der robuste 6-Rollen-Gabelträger gewährleistet auch bei harten Einsätzen die Langlebigkeit dieser Konstruktion.

Weitere Standardausstattung

Arbeitsscheinwerfer, Blinkleuchten vorn, Luftreifen, Rückkombileuchte mit Bremslicht und Rückfahrlicht weiß, Vinylsitz, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK Grün“, Fahrerzelle und Hubgerüst in schwarz, Felgen in Weiß.

Zusatzausstattung

SE-Bereifung, Breitspurbereifung, Zwillingbereifung, Non-Marking-Bereifung, Anbaugeräte, integrierte oder angebaute Seitenschieber, abschließbarer Tankverschluss, zusätzliche Hydraulikfunktionen, Hydrauliksteuerung über Minihebel, Schnellwechselkupplungen, Rückspiegel, Stroboskoplampen, verschiedene Sitze, Rückfahrhaltegriff mit Hupe, schwenkbarer Gasflaschenhalter für Stapler mit Treibgasantrieb, Kabinen in verschiedenen Ausstattungsvarianten.

Sicherheit

Die C20-35-Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Partner, um die für Sie optimale Ausstattung zu finden.

Händler:

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com