

Jungheinrich Diesel-Gabelstapler Tragfähigkeit 7500 kg

DFG 75



- **Starker, sparsamer 6-Zyl.-Industrie-Motor 73 kW**
- **Volle Nenn-Tragfähigkeit bis 4,6 m Hubhöhe**
- **Spielendleichte Bedienung u. a. durch Bremskraftverstärker**

Motor:

Dieselmotor 6-Zylinder-Hino W06D 5.8 l
Leistung 73 kW (99 PS) bei 2200/min
Max. Drehmoment 340 Nm bei 1600/min

Leistungsstarker Industrie-Motor mit niedriger Maximal-Drehzahl und hohem Drehmoment. Dieselmotor mit Kolben-Wirbelkammer-Verbrennung für niedrigen Kraftstoffverbrauch und saubere Abgase. 2stufiger Trockenluftfilter.

Kraftstoffanlage: Dieselmotor mit Kraftstofffilter und Wasserabscheider.

Kühlanlage: Thermostat geregelter Hochleistungs-Wasser-Kühler mit Ausgleichsbehälter.

Elektroanlage: 24 Volt mit 2 x 12-Volt-Batterien mit 56 Ah. 40-A-Drehstromlichtmaschine.

Getriebe: Automatisches Lastschaltgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler, je 2 Gänge vorwärts und rückwärts. Schalten zur Richtungsänderung – ohne Kuppeln – über öldruckbetätigte Lamellenkupplungen. Fahrtrichtungshebel griffnah links an der Lenksäule. Links neben dem Beschleunigungspedal angeordnetes breites „Kriechfahrt“- und „Bremspedal“ in einem. Bei zum Teil niedergetretenem Pedal ist es möglich, bei voller Drehzahl des Motors schnell zu heben und langsam zu fahren (Kriechfahrt), und bei weiter durchgetretenem Pedal wird der Gabelstapler gebremst. Getriebeölkühler ist Standard.

Antriebsachse: Kraftfahrzeugübliches Differential mit Hypoid-Kegelantrieb und Planetengetrieben in den Radnaben in robustem Achsgehäuse.

Bremsanlage: Zwei unabhängige Bremssysteme wirken auf die Vorderräder.

Betriebsbremse: Fußbetätigte Servo-Hydraulikbremse mit Bremskraftverstärker; Feststellbremse: Handbetätigte Seilzugbremse. Groß dimensionierte, selbstnachstellende Trommelbremsen mit asbestfreien Belägen. Durchsichtiger Bremsflüssigkeitsbehälter.

Lenkachse: Hinterachse mit integriertem Lenkzylinder pendelnd im Rahmen befestigt für ständigen Bodenkontakt aller vier Räder.

Lenkung: Hydrostatik-Lenkung serienmäßig. Schräg und außermittig links angeordnetes Lenkrad für maximalen Komfort. Bei Aussetzen des Motors bleibt die Lenkfähigkeit erhalten.

Reifen: Superelastikreifen sind Standard; Luftreifen wahlweise lieferbar.

Antriebsachse		Spur-		Stapler-	
Bereifungsart	Stück	Größe	PR	weite	breite
Superelastik- oder Luftreifen	4	8.25-15	12	1465	1970

Lenkachse		Spur-		
Bereifungsart	Stück	Größe	PR	weite
Superelastik- oder Luftreifen	2	8.25-15	12	1600

Rahmen, Verkleidung, Sitz: Rahmen in verwindungssteifer Kastenbauweise. Kraftstoff- (110 l) und Hydrauliktank (64 l) sind Bestandteil des Rahmens. Motorhaube, Seitentüren und Bodenplatte können leicht geöffnet bzw. abgenommen werden für hervorragende Servicefreundlichkeit. Komfortsitz mit Längs-, Rückenlehnen- und Gewichtsverstellung.

Hydraulikanlage: Ansaugfilter und Feinstfilter (10 µm) in der Rücklaufleitung. Be- und Entlüftung des

Hydrauliktanks über Filter. Senkbremssventil verhindert schnelles Fallen der Last bei Druckausfall. Druckbegrenzungsventil schützt vor Überdruck und Überlastung.

Mast: Stand- und Fahrmast aus verschleißfestem Spezialprofil. Gabelträger und Fahrmast laufen auf abschmierbaren Rollen. Lastseitendruck an Gabelträger und Fahrmast wird durch Querrollen in den Laufrollen aufgenommen. Geteilte Gabelträgerplatte (DIN 15173-4 A) bietet gute Sicht auf Gabel und Last. Zwei Hubzylinder hinter den schlanken Mastprofilen angeordnet für ausgezeichnete Sicht bei jeder Hubhöhe.

Instrumente: Betriebsstundenzähler, Motortemperaturanzeiger, Kraftstoffvorratsanzeiger und Motoröldruckanzeiger. Kontroll-/Warnleuchten für Getriebeöltemperatur, Batterieaufladung, Bremskraftverstärker und Motorkaltstart.

Fahrerplatz: Fahrerplatz ergonomisch und sicher gestaltet. Standard sind: Niedrige Stufen, geneigte Bodenplatte, großer Fußraum, 3-fach verstellbarer Komfortsitz, schräge Lenksäule, körpergerecht angeordnete Bedienungshebel, geringe Lenk- und Hebelstellkräfte, kraftfahrzeugüblich angeordnetes, breites Fahr- und Bremspedal, Bremskraftverstärker, hervorragende Rundumsicht.

Zusatzrüstung: Sonderausführungen und Anbaugeräte sind lieferbar, z. B. Schutzgitter, Seitenschieber, Wetterschutzkabinen.

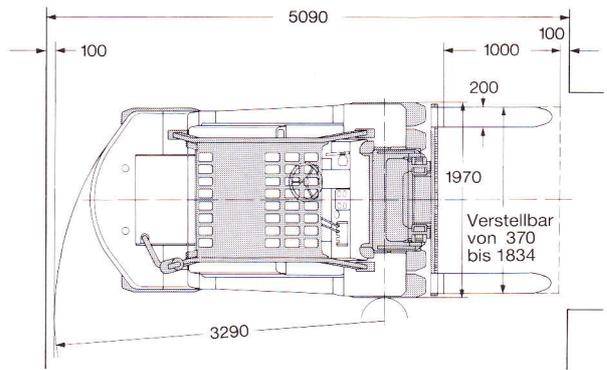
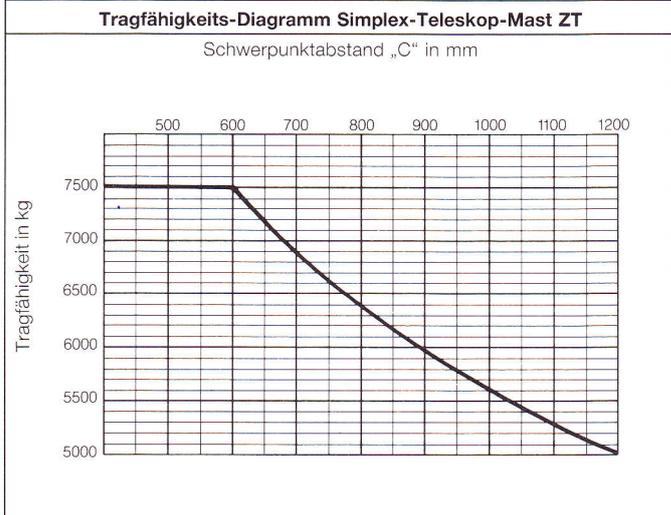
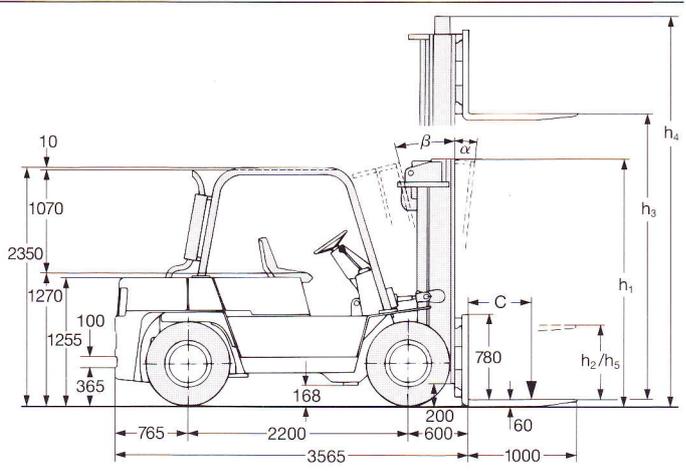
Sicherheit: Die Fahrzeuge entsprechen der gültigen EG-Richtlinie für Flurförderzeuge.



Zertifiziert nach ISO 9001.
Zertifikat-Nr. QS-120 HH.

JUNGHEINRICH

Leistungsdaten			
Antrieb		Dieselmotor	
Simplex-Teleskop-Mast ZT			
Hub	mm	3360	
Heben	m/s	mit Last	0,42
		ohne Last	0,46
Senken	m/s	mit Last	0,40
		ohne Last	0,35
Fahren	km/h	mit Last	23,5
		ohne Last	25,0
Steigfähigkeit	%	mit Last	24,0
		ohne Last	27,0
Nenn-Zugkraft	N	mit Last	49 735
		ohne Last	29 520
Eigengewicht	kg	mit Last	16 960
		ohne Last	9460
Achslast vorn	kg	mit Last	15 390
		ohne Last	3765
Achslast hinten	kg	mit Last	1570
		ohne Last	5695



Konstruktionsverbesserungen und Änderungen vorbehalten.

Mastangaben – Simplex-Teleskop ZT										
Hub h ₃ mm	Bauhöhe h ₁ mm	Freihub h ₂ /h ₅ mm	Max.Höhe h ₄ mm	Mastneigung		Gabelträger- Breite mm	Nenn-Tragfähigkeit bei c = 600 mm kg	Rest-Tragfähigkeit*		
				vorwärts α Grad	rückwärts β Grad			ab Hub mm	bei c = 600 mm kg	
3360	2640	0	4560	6	12	1930	7500	-	-	
3670	2795	0	4870	6	12	1930	7500	-	-	
4045	2985	0	5245	6	12	1930	7500	-	-	
4535	3230	0	5735	6	6	1930	7500	-	-	
5050	3485	0	6250	6	6	1930	7500	4535	7100	
5560	3740	0	6760	6	6	1930	7500	4535	6800	
Mastangaben – Duplex-Zweihub ZZ										
2785	2325	1105	4000	6	12	1930	7500	-	-	
3445	2655	1435	4660	6	12	1930	7500	-	-	
4045	2955	1735	5260	6	12	1930	7500	-	-	
Mastangaben – Triplex-Zweihub DZ										
4050	2290	1070	5260	6	12	1930	7500	-	-	
4750	2540	1320	5960	6	6	1930	7500	4050	7300	
5350	2765	1545	6560	6	6	1930	7500	4050	6900	
6050	3030	1810	7260	6	6	1930	7500	4050	6600	

* Mit Superelastikreifen

Jungheinrich Aktiengesellschaft
 Friedrich-Ebert-Damm 129
 Postfach 70 09 41 · 22009 Hamburg
 Telefon 040/69 48-0
 Telefax 040/69 48-1777

