

Jungheinrich Elektro-Schubmaststapler Retrak[®] Tragfähigkeit 1600 kg

ETM 16/ETV 16



- **Fahrerplatz mit MULTI-PILOT**
- **Elektrische Lenkung positionsgesteuert**
- **Panorama-Hubgerüst für optimale Sicht**
- **Energierückgewinnung beim Bremsen und Senken**

Jungheinrich Schubmaststapler Retrak werden überall dort eingesetzt, wo es besonders eng zugeht und wo schwere Lasten in große Hubhöhen gehoben werden sollen. Der Jungheinrich Retrak verfügt neben einem hervorragenden Leistungsvermögen über eine hohe Wirtschaftlichkeit.

Fahrerplatz: Der Arbeitsplatz bietet dem Fahrer durch die großzügige Gestaltung eine bequeme Körperhaltung und damit Entlastung des Rückgrates. Hervorragende Rundumsicht und niedriger Geräuschpegel.

Sitz: Die kombinierte Lehnen-Sitzflächen-Einstellung bietet bei großen Hubhöhen eine verbesserte Sicht auf die Last. Die hydraulische Dämpfung reduziert die Belastung durch Stöße und Schwingungen.

Pedale: Kraftfahrzeugübliche Anordnung.

Instrumente: Anzeige- und Einstellinstrument LISA (LCD-Informations- und Service-Anzeige) für Warnanzeigen und Einstellung wichtiger Fahr- und Hubparameter sowie Service-Informationsspeicherung. Betriebsstundenzähler und Batterieentladeanzeiger mit Entlade-wächter serienmäßig.

Lenkung: Vollelektrische Lenkung mit Lenkrad-Durchmesser von 200 mm bietet dem Fahrer eine optimale Bedienung. Jede Lenkradbewegung führt zu einer definierten Antriebsradstellung.

Hydraulikhebel MULTI-PILOT: Ein einziger Hebel für Heben, Senken, Schieben, Neigen

und Seitenschub erlaubt ein besonders schnelles Ein- und Ausstapeln ohne Umgreifen. Doppelbedienung auch beim Heben möglich. Die Fahrtrichtung wird ebenfalls mit diesem Hebel gewählt.

Fahrtrieb: Hochbelastbarer Nebenschlußmotor mit 5,4 kW (KB 60 min) Leistung. Zweijährige Gewährleistung auf den Motor.

Batterie: 48 Volt (DIN 43 531-B) 360, 480 und 600 Ah (750 Ah leistungsgesteigert). Bei entriegelter Batterie kann aus Sicherheitsgründen nur mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit gefahren werden.

Fahr- und Hydrauliksteuerung: Serienmäßig Fahr- und Hydrauliksteuerung. Leistungstransistoren steuern mit hohen Taktfrequenzen die Motoren energiesparend und geräuschlos. Die Fahrsteuerung ermöglicht ruckfreies Anfahren und eine hohe Beschleunigung. Einstellbare Energierückspeisung beim Loslassen des Fahrpedals durch generatorisches Bremsen. Schleichfahrt zusätzlich wählbar. Energierückgewinnung beim Absenken der Gabel verlängert den Einsatz der Batterie.

Räder: Antriebsrad Ø 343 x 114 mm, Lasträder Ø 285 x 100 mm. Antriebsrad und Lasträder mit Vulkollanbereifung.

Bremse: Standardmäßig drei unabhängige Bremssysteme:

1. Generatorisches Bremsen durch Loslassen des Fahrpedals oder durch Richtungsumkehr.

2. Fußbetätigte hydraulische Bremse für Antriebs- und Lasträder.
3. Feststellbremse.

Hydraulik: Kräftiger Reihenschlußmotor mit 9,7 kW (ED 15 %) Leistung mit leise laufender Innenzahnradpumpe. Elektrische Proportionaltechnik erlaubt leise und feinfühliges Bedienung der Hydraulikfunktionen. Mehrfach-Bedienung beim Heben und Senken verkürzt die Zeiten für Ein- und Ausstapeln.

Panorama-Hubgerüst: Das Hubgerüst bietet eine hervorragende Sicht auf Gabeln, Last und Radarme. Kaltgezogene Profile verfügen über hohe Oberflächenfestigkeiten und ermöglichen hohe Tragfähigkeiten. Lieferbar sind Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste. Standardhubhöhen bis 9020 mm. Die patentierte Mastvorschubdämpfung (nur bei ETV) bei großen Hubhöhen ermöglicht ein schnelles Ein- und Ausstapeln.

Servicefreundlichkeit: Antriebs- und Elektromotoren lassen sich für Service- und Wartungsarbeiten schnell und leicht öffnen. Kohlebürsterverschleißanzeige ist standardmäßig enthalten. Leichter Service durch LISA, da Fehlermeldungen gespeichert werden.

Optionen: Integrierter Seitenschieber, Höhenanzeige, Kühlhausausführung, Datenkommunikation, Batterie-Ladesysteme, Doppelpedal für Fahren. Energierückgewinnung beim Senken.

Sicherheit: Die Fahrzeuge entsprechen der gültigen EU-Richtlinie **CE** für Flurförderzeuge.



Zertifiziert nach ISO 9001.
Zertifikat-Nr. QS-120 HH.

JUNGHEINRICH

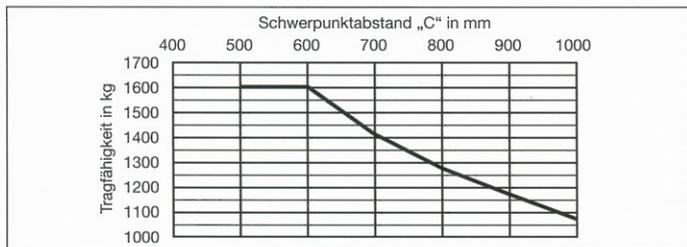
Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg = 1600
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h = 10,6
	mit Last	km/h = 10,3
Hubgeschwindigkeit	ohne Last	m/s = 0,54
	mit Last	m/s = 0,34
Senkgeschwindigkeit	ohne Last	m/s = 0,50
	mit Last	m/s = 0,50
Max. Steigvermögen	ohne Last	% = 15
	mit Last	% = 10
Eigengewicht (ETM/ETV) mit		kg = 3000/3040
$h_3 = 5300$ mm und 360 Ah Batterie		
Batterievarianten (DIN 43531-B)		Ah = 360/480/600

Technische Daten

Q — Tragfähigkeit	kg = 1600
c — Lastschwerpunktabstand	mm = 600
l_2 — Länge einschl. Gabelrücken (ZT/DZ)	= 1167*/1190*
l_4 — Vorschub (ZT/DZ)	= 666*/644*
l_7 — Länge über die Radarme	= 1802
b_1 — Größte Breite (ETM/ETV)	= 1120/1238
b_2 — Breite an der Fahrerseite (ETM/ETV)	= 1106/1186
b_3 — Gabelträgerbreite	= 800
b_4 — Breite zwischen den Radarmen (ETM/ETV)	= 782/900
b_5 — Gabelaußenabstand, max. (ETM/ETV)	= 683/726
b_{11} — Spurweite (ETM/ETV)	= 986/1104
h_6 — Höhe Fahrerschuttdach	= 2075 oder 2190
h_7 — Sitzhöhe	= 995
h_8 — Höhe Radarme (mit Lastradabdeckung)	= 300
Wa — Wenderadius (ETM/ETV)	= 1663/1675
s/e — Gabelzinkendicke/-breite	= 40/120
l — Standard-Gabelzinklänge	= 800/950/1150
x — Lastabstand (ZT/DZ)	= 462*/440*
y — Radstand	= 1420
m_2 — Bodenfreiheit Mitte Radstand	= 80
a — Sicherheitsabstand	= 200
α — Mastneigung nach vorn	} siehe Einzeltabellen
β — Mastneigung nach hinten	
h_1 — Höhe Hubgerüst eingefahren	
h_2 — Freihub	
h_3 — Hub	
h_4 — Höhe Hubgerüst ausgefahren	
Ast — Arbeitsgangbreite	

* Maßangaben für 360 Ah, andere Batteriekapazitäten verändern diese Werte.
Ab $h_3 = 7100$ mm: Werte + 30 mm.

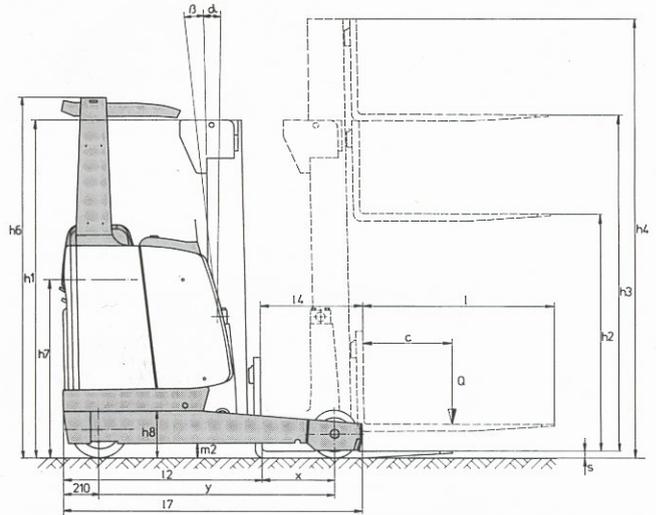


Arbeitsgangbreiten (mm)*

Palettengröße	Lage	Ast inkl. 200 mm Sicherheitsabstand bei ZT-/DZ-Hubgerüst		
		360Ah	480Ah	600Ah
800 x 1200	quer	2213/2235	2303/2325	2393/2415
	längs	2613/2635	2703/2725	2793/2815
1000 x 1200	quer	2413/2435	2503/2525	2593/2615
	längs	2613/2635	2703/2725	2793/2815

* Angaben für ETV 16. Bei ETM 16: Werte - 12 mm. Ab $h_3 = 7100$ mm: Werte + 30 mm.

Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.



Standard-Hubgerüst-Ausführungen*

Zweifach-Hubgerüste-ZT

h_1 mm	h_3 mm	h_2 mm	h_4 mm	α (°)	β (°)
1950	2900	80	3554	2	5
2050	3100	80	3744	2	5
2200	3400	80	4044	2	5
2300	3600	80	4244	2	5
2400	3800	80	4444	1	5
2500	4000	80	4644	1	5
2700	4400	80	5044	1	5
3100	5200	80	5844	1	5

Dreifach-Hubgerüste-DZ

h_1 mm	h_3 mm	h_2 mm	h_4 mm	α (°)	β (°)
1950	4250	1306	4894	1	5
2050	4550	1406	5194	1	5
2200	5000	1556	5644	1	5
2300	5300	1656	5944	1	5
2400	5600	1756	6244	1	3
2500	5900	1856	6544	1	3
2700	6500	2056	7144	0,5	2
2900	7100	2256	7744	0,5	2
3100	7700	2456	8344	0,5	1
3200	8000	2556	8644	0,5	1
3300	8300	2656	8944	0,5	1
3340	8420	2696	9064	0,5	1
3440	8720	2796	9364	0,5	1
3540	9020	2896	9664	0,5	1

* weitere Hubgerüst-Ausführungen auf Anfrage.

