

Raumgewinn durch
Schubmasttechnik

Maximale Umschlagleistung
bei geringstem
Energieverbrauch

Großzügiger Fahrerplatz

Feinfühliges Bedienen beim
Fahren und Heben

Assistenzsysteme für eine
bedarfsgerechte Anpassung



ETV/ETM 214/216

Elektro-Schubmaststapler (1.400/1.600 kg)

Raum sparende Bauweise, hohe Leistungsdaten, innovative Technik und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen. Das sind die Stärken der Jungheinrich-Schubmaststapler ETM/ETV 214/216. Ganz gleich, ob im Zusammenspiel mit Paletten-, Durchlauf- oder Einfahrregalen. Ob für besonders schmale oder niedrige Durchfahrts Höhen. Ob für den Einschicht- oder Mehrschicht-Einsatz: die Schubmaststapler 214/216 bieten für jeden Einsatzfall die bedarfsgerechte Lösung.

Die Hauptvorteile:

- Raumgewinn durch geringe Arbeitsgangbreiten ab 2.711 mm.
- Resttragfähigkeiten von 1.000 kg bis über 10 Meter Hubhöhe.
- Höhere Umschlagleistung – bei gleichzeitiger Reduzierung des Energieverbrauchs – durch modernste Antriebs- und Steuerungstechnik.

Motivierte Fahrer dank leistungsfördernder Ergonomie und Technik:

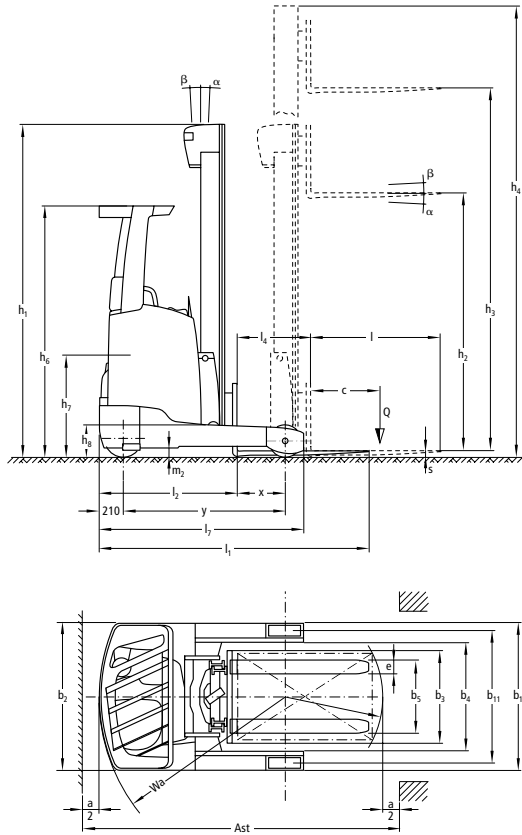
- Durch großzügige Platzverhältnisse und hervorragende Sicht sowohl während der Fahrt als auch beim Ein-/Ausstapeln.
- Durch automobilgerechte Anordnung der Fahrpedale.

- Durch Curve Control – die automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt.

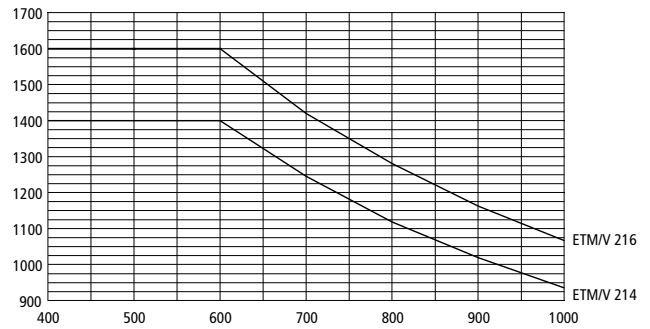
180°- und 360°-Lenkung: Für die Wahlmöglichkeit zwischen minimalem Wenderadius und schnellstem Fahrtrichtungswechsel.

SOLO-PILOT-Steuerungshebel: Für das feinfühliges Einstapeln auch in großen Hubhöhen.
Bedarfsgerechte Konfiguration: Ein umfangreicher Optionskatalog mit vielfältigen Assistenzsystemen und Batterievarianten von 465 – 775 Ah gewährleistet die bedarfsgerechte Anpassung an jeden Einsatzfall.

ETV/ETM 214/216



Tragfähigkeit



Schwerpunktst. „c“ in mm

Standard-Hubgerüst-Ausführungen ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Bezeichnung	Hub h_3 (mm)	Bauhöhe eingefahren h_1 (mm)	Freihub h_2 (mm)	Bauhöhe ausgefahren h_4 (mm)	Neigung Hubgerüst vor/zurück a/β (°)	Gabelneigung vor/zurück 1) a/β (°)
Dreifach DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
10250	3950	3306	10894	-	2/5	
10520	4040	3396	11164	-	2/5	
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

¹⁾ Gabelneigung nur für die ETV Baureihe

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich				
			ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich				
1.2	Typzeichen des Herstellers		ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216	
1.3	Antrieb		Elektro				
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Quersitz				
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,4	1,4	1,6	1,6	
1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600				
1.8	Lastabstand	x mm	353 ¹⁾	423 ¹⁾	403 ¹⁾	413 ¹⁾	
1.8.1	Lastabstand, Mast vorgeschoben	x ₁ mm	205				
1.9	Radstand	y mm	1410	1410	1460	1460	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	2975	3000	3110	3136
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1785 / 1190	1830 / 1170	1835 / 1275	1882 / 1254
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	kg	481 / 3894	572 / 3828	518 / 4192	521 / 4215
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	kg	1531 / 2844	1628 / 2772	1649 / 3061	1658 / 3078
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Vulkollan ®			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 343 x 114			
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 285 x 100			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2			
3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	986	1136	986	1136	
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °	1/3 ⁵⁾			
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2400			
	4.3	Freihub	h ₂ mm	1756			
	4.4	Hub	h ₃ mm	5600			
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	6244			
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2190			
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1057			
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ mm	285 ⁶⁾			
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	2418 ¹⁾	2346 ¹⁾	2418 ¹⁾	2408 ¹⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	1268 ¹⁾	1198 ¹⁾	1268 ¹⁾	1258 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1120 / 1120	1270 / 1270	1120 / 1120	1270 / 1270
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	40 / 120 / 1150			
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2B			
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ mm	830			
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ mm	780	940	780	940
4.28	Vorschub	l ₄ mm	558 ¹⁾	628 ¹⁾	608 ¹⁾	618 ¹⁾	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	80				
4.32.1	Bodenfreiheit tiefste Stelle	mm	30				
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2702 ¹⁾	2652 ¹⁾	2716 ¹⁾	2709 ¹⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2757 ¹⁾	2694 ¹⁾	2762 ¹⁾	2753 ¹⁾	
4.35	Wenderadius	W _a mm	1620	1620	1670	1670	
4.37	Länge über die Radarme	l ₇ mm	1780	1780	1830	1830	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	14 / 14 ³⁾			
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,51 / 0,7 ⁴⁾	0,51 / 0,7 ⁴⁾	0,48 / 0,7 ⁴⁾	0,48 / 0,7 ⁴⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55 / 0,55			
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,24 / 0,24 ⁴⁾			
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 15			
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	S	4,6 / 4,3 ³⁾			
5.10	Betriebsbremse		elektrisch				
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	6,9 ³⁾			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	14,0 ⁴⁾			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	48 / 465			
	6.5	Batteriegewicht	kg	750			
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	3,4 ²⁾	3,4 ²⁾	3,6 ²⁾	3,6 ²⁾
	6.7	Umschlagleistung	t/h	64 ²⁾	64 ²⁾	73 ²⁾	73 ²⁾
	6.8	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	3,7 ²⁾	3,7 ²⁾	3,8 ²⁾	3,8 ²⁾
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mosfet / AC			
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	150			
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	20			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	68			

¹⁾ Andere Batteriegrößen verändern diese Werte

²⁾ Bei Ausstattungspaket Drive & Lift Plus

³⁾ Bei Ausstattungspaket Drive Plus

⁴⁾ Bei Ausstattungspaket Lift Plus

⁵⁾ Hubgerüstabhängig

⁶⁾ Mit Lastradabdeckung: + 30 mm

Vorteile nutzen



Ergonomisches Cockpit



SOLO PILOT



Vielfältige Ausstattungspakete



Freie Sicht durch das Panoramadach

Ergonomisches Cockpit

Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung und Entlastung.

- Stoffsitze mit Verstellmöglichkeiten für Sitzposition, Rückenlehne und Körpergewicht.
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.
- Wichtige Bedienelemente sind ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot auch für große Fahrer.
- Elektrische Lenkung (wahlweise 180° oder 360°).
- Pedale in kraftfahrzeugüblicher Anordnung.
- Panorama Fahrerschutzdach für eine freie Sicht auf die gehobene Last (optional).

SOLO-PILOT-Steuerungshebel

Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen sowie der Fahrtrichtungswahl und Hupe.

- Alle Stellteile befinden sich im Sichtfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Sinnfällige Betätigungsrichtung des Fahrtrichtungsschalters.
- Millimetergenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Auch zusätzliche Anbaugeräte – wie z. B. ein Zinkenverstellgerät (optional) – werden bequem mit dem SOLO-PILOT gesteuert.

Leicht ablesbares Fahrerdisplay

Hochwertiges Kontrollinstrument zur Anzeige der wichtigsten Betriebsdaten.

- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Batteriezustand mit Anzeige der verbleibenden Zeit bis zur nächsten Ladung.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.
- Hubhöhe (optional).
- Lastgewicht (optional).
- Resttragfähigkeit (optional).

Leistungsstarkes Hubgerüst

Jungheinrich-Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und Lagerausnutzung bis in große Höhen.

- Dreifach-Hubgerüste mit Hubhöhen bis 10.700 mm.
- Hervorragende Durchsicht auf die Last.
- Kleinste Durchfahrthöhen bei großen Hubhöhen.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Patentierte Mastvorschubdämpfung (optional).
- Energierückspeisung durch patentiertes Nutzenken (optional).

Ausstattungspakete für unterschiedliche Einsatzbedingungen

- „Efficiency“ für längste Einsatzdauer mit einer Batterie.
- „Drive Plus“ für Einsätze mit häufigem Fahren von langen Fahrstrecken.
- „Lift Plus“, wenn viel in große Hubhöhen gehoben werden soll.
- Halterung für die Aufnahme von z. B. Datenfunkterminal, Schreibbrett oder Videomonitor.

Assistenzsysteme (optional)

Für mehr Leistung und weniger Belastung:

- Operation Control: Das Lastgewicht wird fortlaufend gemessen und mit der Resttragfähigkeit des Fahrzeuges verglichen. Bei Annäherung des Grenzwertes erfolgt ein optischer und akustischer Warnhinweis.
- Position Control: Für ein einfaches und schnelles Einstapeln ohne zusätzliches Drücken von Tasten.
- Warehouse Control: Stapelaufträge werden vom Lagerverwaltungssystem automatisch übertragen. So werden Fehleinlagerungen vermieden.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich Werke, Vertrieb
und Service Europa ISO 9001/
ISO 14001



Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.