

Leistungsstark durch
wartungsfreien
Drehstrom-Fahrmotor

Wendig und kompakt durch
sehr geringes Vorderbau-Maß

Hervorragende Fahrstabilität

Mehrschichtiger Einsatz durch
seitliche Batterieentnahme
(optional)



EJE 116/118/120

Elektro-Deichselhubwagen (1.600/1.800/2.000 kg)

Die Hubwagen der EJE-Baureihe 1 sind besonders wirtschaftliche Helfer. Sowohl bei der LKW-Be- und Entladung als auch beim Transport von Paletten über kurze Distanzen. Der Hauptvorteil: Durch das sehr kurze Vorderbau-Maß (L2) von nur 494 mm (kurze Version) kann der EJE auf engstem Raum bewegt werden.

Hinzu kommt der innovative Drehstrom-Fahrmotor. Sein optimierter Wirkungsgrad sorgt für hohe Geschwindigkeit und starke Beschleunigung – die besten Voraussetzungen für schnellen, effizienten Warenumschlag. Zur Schnelligkeit kommt zusätzlich die lange Einsatzfähigkeit: Batterien mit bis zu 250 Ah in

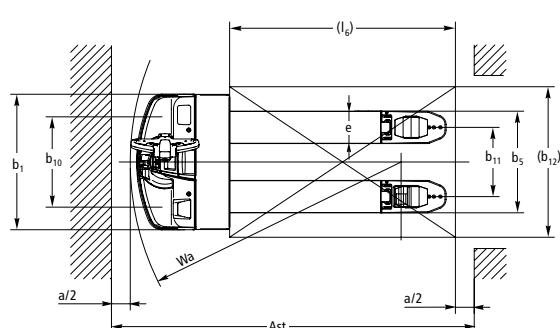
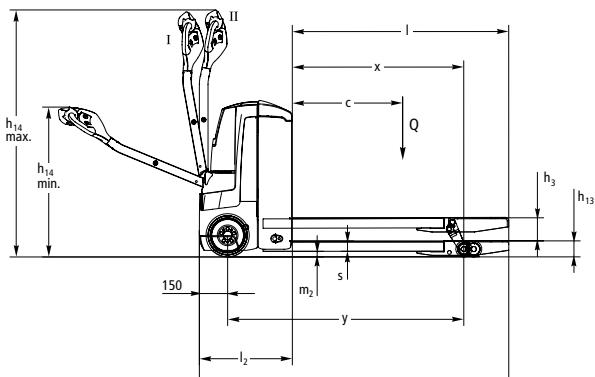
Kombination mit einem ausgezeichneten Energiehaushalt gewährleisten lange Einsätze. Für Einsätze über eine Schicht hinaus lässt sich die Batterie seitlich herausnehmen, um einen schnellen Batteriewechsel zu ermöglichen (optional bei EJE 118/120).

Die unten angelenkte, lange Deichsel sorgt für ein sicheres Arbeiten. Sie stellt den nötigen Abstand des Bedieners zum Fahrzeug her. Vor allem in Kurven kommt der EJE 116 - 120 dem Bediener nie „zu nahe“. Und wenn es mal besonders eng wird, ermöglicht der Schleichfahrttaster das sichere Fahren mit hoch gestellter Deichsel. Ein Knopfdruck genügt: Die

Bremse löst sich und die Betätigung des Fahrschalters steuert die Fahrt mit automatisch stark reduzierter Geschwindigkeit. Gerade auf engem Raum spielt dabei die niedrige Batteriehöhe ihre Vorteile aus. Sie bietet auch kleineren Bedienern optimale Sicht auf die Gabelspitzen.

Der komplett neu entwickelte Multifunktionsdeichselkopf steckt voller Innovationen: gedichtete Sensorik (IP 65) für höchste Ausfallsicherheit, Wippentaster mit berührungslos arbeitender Elektronik für perfekte Bedienung in jeder Deichselstellung, übersichtliche Schalteranordnung für beste Ergonomie.

EJE 116/118/120



I = Fahrposition normal; II = Fahrposition Schleichfahrt



Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich		
				EJE 116	EJE 118	EJE 120
	1.2	Typzeichen des Herstellers			Elektro	
	1.3	Antrieb			Geh	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer				
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,6	1,8	2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm		600	
	1.8	Lastabstand	x mm		911 ²⁾	
	1.9	Radstand	y mm	1255 ¹⁾ ²⁾	1255 ²⁾	1255 ²⁾
Ge-wichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	439	441	441
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	737 / 1302	787 / 1302	809 / 1632
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	346 / 93	347 / 94	397 / 94
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			PU/PU	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm		Ø 230 x 70	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm		Ø 85 x 110 / 85 x 85	
	3.4	Zusatzzräder (Abmessungen)	mm		Ø 100 x 40	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1x +2/2 oder 4	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm		508	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm		368	
Grundabmessungen	4.4	Hub	h ₃ mm		122	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm		797 / 1313	
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm		85	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm		1644 ¹⁾	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm		494 ¹⁾	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm		720	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm		55 / 172 / 1150	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm		540	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm		30	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm		1879 ¹⁾	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	1929 ¹⁾	1929 / 2000 ¹⁾	1929 ¹⁾
Leistungs-daten	4.35	Wenderadius	W _a mm		1440 ¹⁾	
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h		6 / 6	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,04 / 0,05	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,05 / 0,05	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 20	9 / 20	8 / 20
Elektrik	5.10	Betriebsbremse			elektrisch	
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW		1,0	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10%	kW		1,2	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			nein/B	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah		24 / 150	
	6.5	Batteriegewicht	kg		151	
Sonst.	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0,36	0,4	0,44
	8.1	Art der Fahrsteuerung			AC SpeedControl	
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)		70	

¹⁾ Batterieraum M (250 Ah): + 71 mm²⁾ Lastteil gesenkt: + 53 mm

Vorteile nutzen



Leistungsstark dank innovativer Drehstromtechnik



Kombinierter Entladewächter mit Ladezustandsanzeiger



Ergonomischer Deichselkopf

Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Starke Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedensekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Lange Einsatzzeiten

Die Energie sparende Drehstromtechnik in Kombination mit Batteriekapazitäten von bis zu 250 Ah sind die beste Gewährleistung für lange Einsatzzeiten:

- Batterieraumgröße S: 2 PzB 130/150 Ah
- Batterieraumgröße M: 2 PzS 180/250 Ah; optional auch mit seitlicher Batterieentnahmemöglichkeit beim EJE 118/120
- Integriertes Ladegerät (24 V/30 A für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien) für das einfache Aufladen an jeder Netzsteckdose (optional)

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten ermöglichen die Kontrolle auf einen Blick:

- Kombinierter Entladewächter (3-farbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung und Ladezustandsanzeige (bei integriertem Ladegerät).

- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Fehlercode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeugs per PIN und Auswahl von 3 Fahrprogrammen durch „CanCode“ (optional).
- Einstellbare Fahrparameter durch CanDis und CanCode (optional).

Optimale Kurvenlage

Gefederte und gedämpfte Stützräder – verbunden über die Koppelschwinge „ProTracLink“ – verteilen die Stützkraft je nach Fahrsituation: gleichmäßig auf alle Räder bei Geradeausfahrt, konzentriert auf das äußere Stützrad bei Kurvenfahrt.

Ergonomisch arbeiten

Der neu entwickelte Deichselkopf ist perfekt an die ergonomischen Bedürfnisse des Bedieners angepasst:

- Klare Farbsystematik sowie Taster mit abriebfesten Symbolen für intuitives Bedienen.
- An die Handhaltung des Bedieners optimal angepasste Griffneigung.
- Schleichfahrttaster auf der Unterseite des Deichselkopfes für gute Erreichbarkeit das Fahren mit senkrecht stehender Deichsel.

- Berührungslose Sensorik nach Schutzklasse IP 65 geschützt, dadurch höchste Ausfallsicherheit.
- Wippentaster für gleichermaßen gute Bedienung in jeder Deichselstellung.

Reduzierter Wartungsaufwand

Besonders die Drehstromtechnik sorgt für eine deutliche, langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor ohne Kohlebürsten.
- Leichter Zugang zu allen Aggregaten durch einteilige Fronthaube mit nur 2 Schrauben.
- Sicherer Schutz vor z. B. Staub und Feuchtigkeit durch Kapselung der Steuerung und der Stecker gemäß IP 54.
- ProTracLink: Geringerer Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch Niveau-Ausgleich. Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf gleicher Höhe. Das untere Stützrad stößt nirgendwo gegen und wird nicht beschädigt.

Zusatz-Ausstattungen

- Summer statt Hupe.
- Sonder-Schalschloss zum einfachen Lösen der Bremse.
- Lastschutzgitter.
- Kühlhausversion.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere
Produktionswerke in
Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.