

Hubhöhen bis 6 m

Hohe Resttragfähigkeiten

Feinfühliges Heben
und Senken

LION
technology



EJC 212/214/216/220/230

Elektro-Deichselstapler (1.200/1.400/1.600/2.000/3.000 kg)

Die Deichselstapler EJC sind für den intensiven Einsatz konzipiert. Sie zeichnen sich durch große Hubhöhen bis 6.000 mm, hohe Resttragfähigkeiten und lange Einsatzzeiten aus. Der leistungsfähige Fahrmotor in Drehstromtechnik in Verbindung mit der von Jungheinrich entwickelten Steuerung ist der Garant für hohe Fahrleistungen bei gleichzeitig sehr geringem Energieverbrauch. Dies gewährleistet hohe Umschlagleistungen.

Dazu trägt auch die ausgesprochene Bedienfreundlichkeit bei:

- Besonders exaktes, feinfühliges Anheben der Last durch elektronisch geregelten Hubmotor, womit speziell das Einstapeln großer Lasten in engen Regalen vereinfacht wird.
- Sehr sanftes Absetzen der Last auf dem Boden und im Regal mittels Proportionalhydraulik.
- Besonders geringe Geräuschentwicklung beim langsamen Heben, was das Arbeiten dabei zusätzlich erleichtert.
- Deutlich erhöhte Hubgeschwindigkeit beim Anheben der Gabeln (bis 400 kg) erreicht der EJC 214/216 mit liftPLUS (optional) gegenüber der Serienausstattung.
- Elektrische Deichsellenkung (optional) für geringe Lenkkräfte und damit ermüdungsfreies Lenken – auch beim Fahren mit senkrecht stehender Deichsel (Schleichfahrtmodus).

- Praktische Ablagefächer für schnellen Zugriff auf alle benötigten Hilfsmittel wie z. B. Stifte, Messer oder Dokumente.

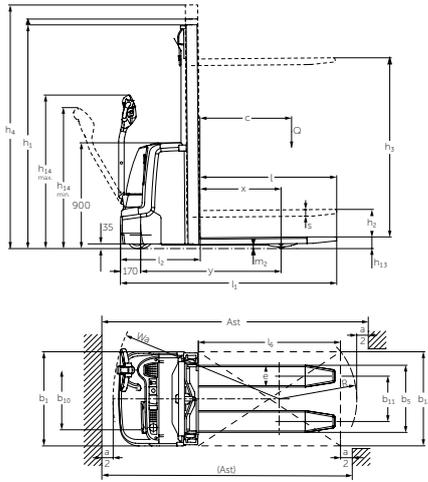
Zu der Bedienfreundlichkeit kommt die Sicherheit: Die lange Sicherheitsdeichsel in Verbindung mit der geschlossenen Fahrzeugkontur und der heruntergezogenen Schürze bieten hohe Sicherheit für den Benutzer.

Die nötige Energie bezieht der EJC aus Batterien mit Kapazitäten bis zu 375 Ah. Durch die schnelle, seitliche Batterieentnahmemöglichkeit ist das Gerät auch im Mehrschichteneinsatz nutzbar. Zuverlässiges Aufladen der eingebauten Batterie an jeder Netzsteckdose wird durch ein integriertes Ladegerät (optional) sichergestellt.

Die Schnell- und Zwischenladefähigkeit der innovativen Lithium-Ionen-Batterien (optional) ermöglicht zudem auch eine flexible Nutzung im Mehrschichtbetrieb. Eine Reduzierung anfallender Kosten entsteht durch Wartungsfreiheit und längere Lebensdauer.

JUNGHEINRICH

EJC 212/214/216/220/230



Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJC 212/214/216/220/230

	Hub h ₃ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren ¹⁾ h ₁ (mm)					Freihub h ₂ (mm)					Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)				
		EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 230	EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 230	EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 230
		Zwei- fach ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	-	100	-	-	-	-	2925
	2500	1750	1750	-	1950	-	100	100	-	100	-	2975	2975	-	3165	-
	2600	-	-	1850	-	-	-	-	100	-	-	-	-	3125	-	-
	2700	1850	1850	-	-	-	100	100	-	-	-	3175	3175	-	-	-
	2800	-	-	1950	2100	2080	-	-	100	100	100	-	-	3325	3465	3466
	2900	1950	1950	-	-	-	100	100	-	-	-	3375	3375	-	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	-	100	-	-	-	-	3625	-	-
	3200	2100	2100	-	-	-	100	100	-	-	-	3675	3675	-	-	-
	3500	-	-	2300	2450	2430	-	-	100	100	100	-	-	4025	4165	4166
	3600	2300	2300	-	-	-	100	100	-	-	-	4075	4075	-	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4325	-	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4525	-	-
	4100	2550	2550	-	-	-	100	100	-	-	-	4575	4575	-	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4725	-	-
	4300	2650	2650	-	-	-	100	100	-	-	-	4775	4775	-	-	-
	4400	-	-	2750	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4925	-	-
	4500	-	2750	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4975	-	-	-
Zwei- fach ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	-	1175	-	-	-	-	2925	-	-
	2500	1700	1700	-	1900	-	1225	1225	-	1235	-	2975	2975	-	3165	-
	2800	-	-	1900	2050	2060	-	-	1375	1385	1410	-	-	3325	3465	3466
	2900	1900	1900	-	-	-	1425	1425	-	-	-	3375	3375	-	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	-	1525	-	-	-	-	3625	-	-
	3200	2050	2050	-	-	-	1575	1575	-	-	-	3675	3675	-	-	-
	3500	-	-	2250	2400	2410	-	-	1725	1735	1760	-	-	4025	4165	4166
	3600	2250	2250	-	-	-	1775	1775	-	-	-	4075	4075	-	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	-	1975	-	-	-	-	4525	-	-
	4100	2500	2500	-	-	-	2025	2025	-	-	-	4575	4575	-	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	-	2075	-	-	-	-	4725	-	-
	4300	2600	2600	-	-	-	2125	2125	-	-	-	4775	4775	-	-	-
Dreifach DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	-	1150	-	-	-	-	4210	-
	3990	-	-	1830	-	-	-	-	1298	-	-	-	-	4522	-	-
	4090	1845	1830	-	-	-	1338	1341	-	-	-	4597	4579	-	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	-	1368	1380	-	-	-	4732	4900	-
	4300	1915	1900	-	-	-	1408	1411	-	-	-	4807	4789	-	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	-	1498	-	-	-	-	5122	-	-
	4620	-	-	-	-	2200	-	-	-	-	1540	-	-	-	-	5300
	4690	-	2030	-	-	-	-	1541	-	-	-	-	5179	-	-	-
	4700	2050	-	-	-	-	1543	-	-	-	-	5212	-	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	-	1580	-	-	-	-	5500	-
	5250	-	-	2250	-	-	-	-	1718	-	-	-	-	5782	-	-
	5350	-	2250	-	-	-	-	1761	-	-	-	-	5839	-	-	-
	6000	-	2500	2500	-	-	-	1968	1968	-	-	-	6532	6532	-	-

¹⁾ bei 100 mm Freihub

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich						
			EJC 212 ⁷⁾	EJC 214 ⁷⁾	EJC 216 ⁷⁾	EJC 220 ⁷⁾	EJC 230		
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers							
	1.3	Antrieb	Elektro						
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Geh						
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	2	3	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600					
	1.8	Lastabstand	x mm	688 ³⁾	689 ³⁾	689 ³⁾	689 ³⁾	700	
	1.9	Radstand	y mm	1.256 ²⁾	1.277 ²⁾	1.277 ²⁾	1.357	1.570	
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	980	1.039	1.044	1.207	1.716
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	740 / 1.440	794 / 1.645	814 / 1.830	878 / 2.329	1.291 / 3.550
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	660 / 320	721 / 318	724 / 320	805 / 402	1.150 / 660	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	PU						
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 70					
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 110	Ø 85 x 110	Ø 85 x 110	Ø 85 x 85	Ø 85 x 110	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140 x 54					
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4	1x + 1/4	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	507					
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	400	400	400	400	370	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1.950	1.950	1.950	2.100	2.080	
	4.3	Freihub	h ₂ mm	100					
	4.4	Hub	h ₃ mm	2.900	2.900	2.800	2.800	2.800	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3.375	3.375	3.325	3.465	3.466	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	850 / 1.305	850 / 1.305	850 / 1.305	850 / 1.305	850 / 1.298	
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	90	90	90	90	95	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	1.887 ²⁾³⁾	1.908 ²⁾³⁾	1.908 ²⁾³⁾	1.988 ³⁾	2.180	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	737 ²⁾³⁾	758 ²⁾³⁾	758 ²⁾³⁾	838 ³⁾	1.030	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	800	800	800	820	800	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150	85 / 210 / 1.150	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	570	570	570	570	580	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	30	30	27	20	20	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2.136 ²⁾⁶⁾	2.149 ²⁾⁶⁾	2.149 ²⁾⁶⁾	2.229 ⁶⁾	2.480	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2.186 ²⁾⁵⁾	2.199 ²⁾⁵⁾	2.199 ²⁾⁵⁾	2.279 ⁵⁾	2.490		
4.35	Wenderadius	W _a mm	1.474 ²⁾⁴⁾	1.488 ²⁾⁴⁾	1.488 ²⁾⁴⁾	1.568 ⁴⁾	1.780		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	5,5 / 5,5	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,16 / 0,25	0,1 / 0,18	0,07 / 0,15	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,25 / 0,25	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16	8 / 16	8 / 16	5 / 16	2 / 14	
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch					
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,0 ¹⁾	1,6	1,6	1,6	1,6	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10%	kW	0	0	0	0	3	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3	0	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	2	0	0	0	0	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein	B 43535	B 43535	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 300	24 / 300	24 / 300	24 / 375	24 / 375	
	6.5	Batteriegewicht	kg	243	243	243	288	288	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0	0	0	1,35	0	
	6.6	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	0,66	0,79	0,86	0	0	
	CO ₂ -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	0,4	0,4	0,5				
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL					
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	62	63	63	63	70	

¹⁾ 1,6kW bei Option el. Lenkung

²⁾ bei Batterieraum L (375 Ah) + 80 mm

³⁾ Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

⁴⁾ Deichsel in aufrechter Stellung (Schleifahrt)

⁵⁾ Diagonal nach VDI: + 138 mm

⁶⁾ Diagonal nach VDI: + 214 mm

⁷⁾ Werte für Standardhubgerüst 290 ZT; 280 ZT und mit Batterie nach Zeile 6.5

Vorteile nutzen



Exaktes und einfaches Stapeln der Ladung



Viele Ablagemöglichkeiten für griffbereite Arbeitsutensilien



Der Einbaulader auch für größere Batterien

Intelligente Steuerung und Antriebstechnik

Unsere Motoren in Drehstromtechnik mit perfekt auf den Einsatz abgestimmten Steuerungen bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Die Vorteile sind:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- Wartungsfreier Fahrmotor.

Sicher und bequem ein- und auslagern

Intuitive Steuerung aller Hub- und Senkfunktionen mit dem Multifunktionsdeichselkopf – der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei gehobener Last.
- Vierradkonzept für hohe Standsicherheit.
- liftPLUS (optional): der EJC 214/216 erreicht gegenüber der Serienausstattung eine deutlich schnellere Hubgeschwindigkeit (bis 400 kg).

Praktische Ablagefächer

Der EJC bietet viel Stauraum für einen übersichtlichen Arbeitsplatz:

- Papierfach in der Fronthaube.
- Ablagefächer in der Instrumentenhaube.
- Papierklemme.

Robuste Konstruktion

Der EJC ist besonders robust gebaut:

- In 1 Stück gefertigte, warmgewalzte Kastengabeln.
- Besonders verwindungssteifes Hubgerüst mit hohen Resttragfähigkeiten.
- Batteriehaube aus stabilem Stahlblech.
- Mit zusätzlichen Sicken und Rundungen verstärkte Frontschürze.

Servicefreundliche Technik

- Stützrad mit Bajonettmechanismus für den einfachen Radwechsel bei nur leicht angehobenem Fahrzeug.
- Komplett gegen Feuchtigkeit und Schmutz gedichtete Deichselelektronik nach IP65-Norm.
- Gemäß IP54-Standard abgedichtete elektronische Steuerung.
- Einbauladegerät bei EJC 212 (optional) gemäß IP54-Standard gegen Feuchtigkeit und Schmutz geschützt.

Jederzeit informiert

Das 2-Zoll-Display (optional) – als zentrales Anzeige- und Einstellinstrument –

bietet dem Bediener Kontrolle auf einen Blick:

- Batterieladezustand, Betriebsstundenzahl und Ereignismeldungen.
- Auswahl von 3 Fahrprogrammen.
- Aktivierung des Fahrzeugs per EasyAccess über Softkey, PinCode oder optionale Transponderkarte.

Zusatzausstattungen

- Zwillingssrollen für Stützrad zur Verschleißreduktion.
- Lastschutzgitter.
- Sanftes Absenken der Last beim Aufsetzen auf den Boden.
- Kühlhausausführung.

Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.
- Höhere Lebensdauer mit 5 Jahren Jungheinrich-Garantie.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH