

Raumgewinn durch  
Schubmasttechnik

Maximale Umschlagleistung  
bei geringstem  
Energieverbrauch

Großzügiger Fahrerplatz

Feinfühliges Bedienung  
beim Fahren und Heben

Assistenzsysteme für eine  
bedarfsgerechte Anpassung



## ETV/ETM 214/216

### Elektro-Schubmaststapler (1.400/1.600 kg)

Raum sparende Bauweise, hohe Leistungsdaten, innovative Technik und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen. Das sind die Stärken der Jungheinrich-Schubmaststapler ETM/ETV 214/216. Ganz gleich, ob im Zusammenspiel mit Paletten-, Durchlauf- oder Einfahrregalen. Ob für besonders schmale oder niedrige Durchfahrthöhen. Ob für den Einschicht- oder Mehrschicht-Einsatz: die Schubmaststapler ETM/ETV 214/216 bieten für jeden Einsatzfall die bedarfsgerechte Lösung.

Die Hauptvorteile:

- Raumgewinn durch geringe Arbeitsgangbreiten ab 2.711 mm.
- Resttragfähigkeiten von 1.000 kg bis über 10 Meter Hubhöhe.
- Höhere Umschlagleistung – bei gleichzeitiger Reduzierung des Energieverbrauchs – durch modernste Antriebs- und Steuerungstechnik.

Motivierte Fahrer dank leistungsfördernder Ergonomie und Technik:

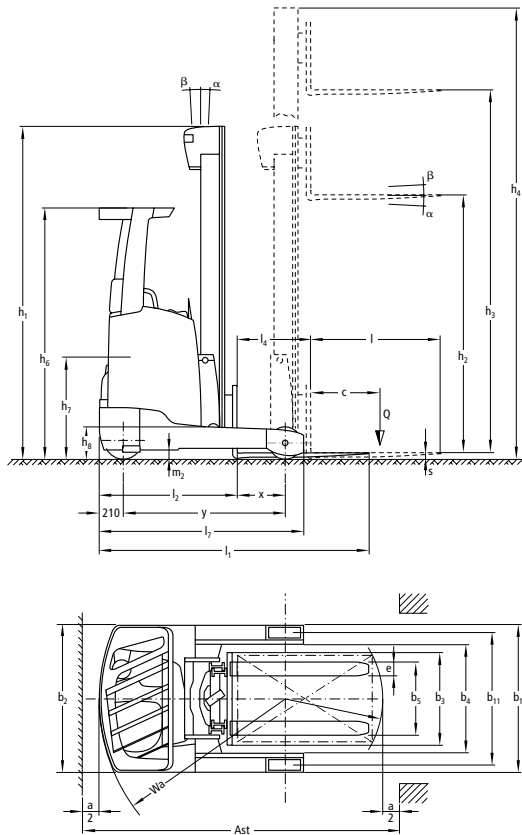
- Durch großzügige Platzverhältnisse und hervorragende Sicht sowohl während der Fahrt als auch auf die Palette beim Einstapeln durch das Panorama-Fahrerschutzdach.
- Durch automobilgerechte Anordnung der Fahrpedale.
- Durch Curve Control – die automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt.

180°- und 360°-Lenkung: Für die Wahlmöglichkeit zwischen minimalem Wenderadius und schnellstem Fahrtrichtungswechsel. Der Lenkradknopf befindet sich bei Geradeausfahrt immer auf der ergonomisch optimalen 9-Uhr-Stellung.

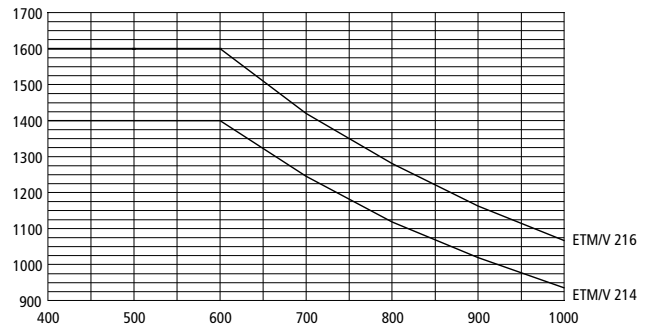
soloPILOT-Steuerungshebel: Für das feinfühliges Einstapeln auch in großen Hubhöhen.

Bedarfsgerechte Konfiguration: Ein umfangreicher Optionskatalog mit vielfältigen Assistenzsystemen und Batterievarianten von 465 bis 775 Ah gewährleistet die bedarfsgerechte Anpassung an jeden Einsatzfall.

# ETV/ETM 214/216



Tragfähigkeit (kg)



Schwerpunktst. "c" in mm

Standard-Hubgerüst-Ausführungen ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Bezeichnung	Hub $h_3$ (mm)	Bauhöhe eingefahren $h_1$ (mm)	Freihub $h_2$ (mm)	Bauhöhe ausgefahren $h_4$ (mm)	Neigung Hubgerüst vor/zurück $a/\beta$ (°)	Gabelneigung vor/zurück <sup>1)</sup> $a/\beta$ (°)
Dreifach DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
10250	3950	3306	10894	-	2/5	
10520	4040	3396	11164	-	2/5	
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

<sup>1)</sup> Gabelneigung nur für die ETV Baureihe

# Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich							
			ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216				
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers								
	1.3	Antrieb	Elektro							
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Quersitz							
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	1,4	1,4	1,6	1,6		
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600					
	1.8	Lastabstand	x	mm	353 <sup>1)</sup>	423 <sup>1)</sup>	403 <sup>1)</sup>	413 <sup>1)</sup>		
	1.8.1	Lastabstand, Mast vorgeschoben	x <sub>1</sub>	mm	205					
	1.9	Radstand	y	mm	1.410	1.410	1.460	1.460		
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)			kg	2.975	3.000	3.110	3.136
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten			kg	1.785 / 1.190	1.830 / 1.170	1.835 / 1.275	1.882 / 1.254	
2.4		Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten			kg	481 / 3.894	572 / 3.828	518 / 4.192	521 / 4.215	
2.5		Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten			kg	1.531 / 2.844	1.628 / 2.772	1.649 / 3.061	1.658 / 3.078	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Vulkollan ®					
	3.2	Reifengröße, vorn			mm	Ø 343 x 114				
	3.3	Reifengröße, hinten			mm	Ø 285 x 100				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1x / 2					
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	986	1.136	986	1.136		
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β	°	1/3 <sup>5)</sup>					
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h <sub>1</sub>	mm	2.400					
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	1.756					
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	5.600					
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	6.244					
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	2.190					
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	1.057					
	4.10	Höhe Radarme	h <sub>8</sub>	mm	285 <sup>6)</sup>					
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	2.418 <sup>1)</sup>	2.346 <sup>1)</sup>	2.418 <sup>1)</sup>	2.408 <sup>1)</sup>		
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	1.268 <sup>1)</sup>	1.198 <sup>1)</sup>	1.268 <sup>1)</sup>	1.258 <sup>1)</sup>		
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270		
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40 / 120 / 1.150					
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			2B					
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	830					
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub>	mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730		
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b <sub>4</sub>	mm	780	940	780	940		
	4.28	Vorschub	l <sub>4</sub>	mm	558 <sup>1)</sup>	628 <sup>1)</sup>	608 <sup>1)</sup>	618 <sup>1)</sup>		
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	80					
	4.32.1	Bodenfreiheit tiefste Stelle			30					
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast	mm	2.702 <sup>1)</sup>	2.652 <sup>1)</sup>	2.716 <sup>1)</sup>	2.709 <sup>1)</sup>			
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast	mm	2.757 <sup>1)</sup>	2.694 <sup>1)</sup>	2.762 <sup>1)</sup>	2.753 <sup>1)</sup>			
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	1.620	1.620	1.670	1.670			
4.37	Länge über die Radarme	l <sub>7</sub>	mm	1.780	1.780	1.830	1.830			
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	14 / 14 <sup>3)</sup>				
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,51 / 0,7 <sup>4)</sup>	0,51 / 0,7 <sup>4)</sup>	0,48 / 0,7 <sup>4)</sup>	0,48 / 0,7 <sup>4)</sup>	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,55 / 0,55				
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,24 / 0,24 <sup>4)</sup>				
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	10 / 15				
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last			S	4,6 / 4,3 <sup>3)</sup>				
	5.10	Betriebsbremse			elektrisch					
	Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.			kW	8,5 <sup>3)</sup>			
		6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%			kW	15,5 <sup>4)</sup>			
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
6.4		Batteriespannung/Nennkapazität K5			V/Ah	48 / 465				
6.5		Batteriegewicht			kg	750				
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h	3,4 <sup>2)</sup>	3,4 <sup>2)</sup>	3,6 <sup>2)</sup>	3,6 <sup>2)</sup>	
6.7		Umschlagleistung			t/h	64 <sup>2)</sup>	64 <sup>2)</sup>	73 <sup>2)</sup>	73 <sup>2)</sup>	
6.8		Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung			kWh/h	3,7 <sup>2)</sup>	3,7 <sup>2)</sup>	3,8 <sup>2)</sup>	3,8 <sup>2)</sup>	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Mosfet / AC					
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte			bar	150				
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	20				
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr			dB (A)	68				

<sup>1)</sup> Andere Batteriegrößen verändern diese Werte

<sup>2)</sup> Bei Ausstattungspaket Drive & Lift Plus

<sup>3)</sup> Bei Ausstattungspaket Drive Plus

<sup>4)</sup> Bei Ausstattungspaket Lift Plus

<sup>5)</sup> Hubgerüstabhängig

<sup>6)</sup> Mit Lastradabdeckung: + 30 mm

# Vorteile nutzen



Ergonomisches Cockpit



Freie Sicht dank Panoramadach



soloPILOT



Farbdisplay

## Leistungsstarkes Hubgerüst

Jungheinrich-Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und Lagerausnutzung bis in große Höhen.

- Dreifach-Hubgerüste mit Hubhöhen bis 10.700 mm.
- Hervorragende Durchsicht auf die Last.
- Kleinste Durchfahrthöhen bei großen Hubhöhen.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Patentierte Mastvorschubdämpfung (optional).
- Energierückspeisung durch patentiertes Nutzsenken (optional).

## Ergonomisches Cockpit

Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung durch komfortables Arbeiten.

- Stoffsitz mit Verstellmöglichkeiten für Sitzposition, Rückenlehne und Körpergewicht.
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.
- Wichtige Bedienelemente sind ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot auch für große Fahrer.
- Elektrische Lenkung (wahlweise 180°- oder 360°-Modus). Bei Geradeausfahrt befindet sich der Lenkradknopf immer an ergonomisch optimaler Stelle.
- Pedale in kraftfahrzeugüblicher Anordnung.
- Panorama-Fahrerschutzdach für eine freie Sicht auf die gehobene Last (optional).

## soloPILOT-Steuerungshebel

- Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen sowie für die Fahrtrichtungswahl und die Hupe.
- Alle Stellteile befinden sich im Sichtfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Sinnfällige Betätigungsrichtung des Fahrtrichtungsschalters.
- Millimetergenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Auch zusätzliche Anbaugeräte – z.B. ein Zinkenverstellgerät (optional) werden bequem mit dem soloPILOT gesteuert.
- multiPILOT als Option erhältlich.

## Leicht ablesbares Farbdisplay

Hochwertiges Kontrollinstrument zur Anzeige der wichtigsten Betriebsdaten.

- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Batteriezustand mit Anzeige der verbleibenden Zeit bis zur nächsten Ladung.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.
- Hubhöhe (optional).
- Lastgewicht (optional).
- EasyAccess: Schlüsselloser Zugangssystem über Softkey, PinCode oder Transponderkarte (optional).

## Assistenzsysteme und Optionen

Für mehr Leistung und weniger Belastung:

- Operation Control misst das Lastgewicht fortlaufend und vergleicht es mit der Resttragfähigkeit des Fahrzeugs. Bei Annäherung des Grenzwertes werden ein optischer Warnhinweis im Fahrerdisplay sowie ein akustischer Warnton ausgelöst.
- Position Control mit SNAP Funktion für ein einfaches und schnelles Einstapeln ohne zusätzliches Drücken von Tasten.
- Warehouse Control überträgt Stapelaufträge automatisch vom Lagerverwaltungssystem. So werden Fehleinlagerungen vermieden.
- Antischlupfregelung sorgt für mehr Traktion auf nassen oder staubigen Böden.
- Gabelzinkenkamera mit ergonomisch einstellbarem Monitor ermöglicht besonders sicheres und effizientes Ein- und Ausstapeln.

## Ausstattungs Pakete für unterschiedliche Einsatzbedingungen

- „Efficiency“ für längste Einsatzdauer mit einer Batterie.
- „Drive Plus“ für Einsätze mit häufigem Fahren von langen Fahrstrecken.
- „Lift Plus“, wenn viel in große Hubhöhen gehoben werden soll.
- Halterung für die Aufnahme von z. B. Datenfunkterminal, Schreibbrett oder Videomonitor.

**Jungheinrich**  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.