

Zusätzlicher Radarmhub für flexiblen Einsatz an Rampen und auf unebenen Böden

Wendig und kompakt dank geringer Arbeitsgangbreite

Feinfühliges Heben mit drehzahlgeregeltem Hydraulikmotor

Doppelstockeinsatz - Aufnahme von zwei Paletten übereinander (optional)

Schnell- und Zwischenladefähigkeit dank innovativer Li-Ionen-Technologie (optional)



## EJC 112z

### Elektro-Deichselstapler (1.200 kg)

Der EJC 112z ist ein Hochhubwagen der Baureihe 1 mit zusätzlichem Radarmhub für höhere Bodenfreiheit und mehr Flexibilität im Einsatz. Er wird überall dort genutzt, wo Lasten bis 1,2 t in Höhen von bis zu 4.700 mm ein- und ausgelagert oder Waren mit einem Gewicht von bis zu 2,0 t transportiert werden sollen. Durch kompakte Abmessungen und eine geringe Arbeitsgangbreite ist der EJC auch auf engstem Raum besonders leicht und sicher zu manövrieren.

Mit dem Zusatzhub als zweiten Hubmechanismus lassen sich die Radarme losgelöst von den Gabeln anheben. Damit überwindet der EJC 112z mühelos Bodenunebenheiten, Rampen, Schwellen oder Ladebrücken. Radarm- und Masthub arbeiten dabei unabhängig voneinander. Dies ermöglicht den Doppelstocktransport von zwei Paletten gleichzeitig (optional).

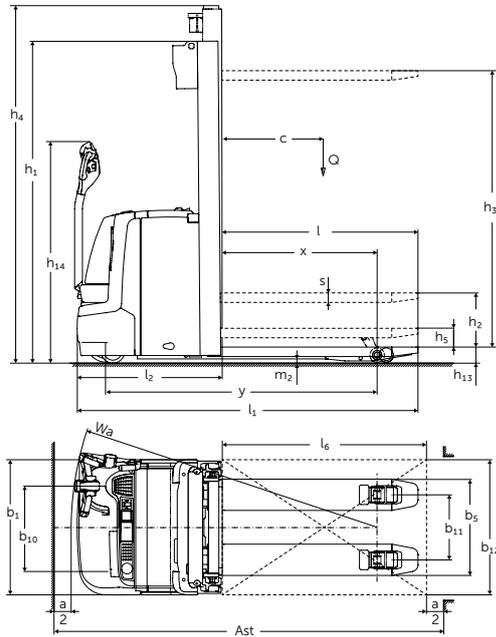
Bediener freuen sich zudem über das exakte Heben und sanfte

Absenken von Lasten mithilfe der serienmäßigen Proportionalhydraulik. Der geregelte Hubmotor und die handlichen Tasten am Deichselkopf erlauben dabei ein sicheres Handling empfindlicher Lasten.

Die nötige Energie bezieht der EJC 112z entweder aus konventionellen Batterien mit Kapazitäten von bis zu 200 Ah oder wahlweise aus einer Lithium-Ionen-Batterie mit 110 Ah. Ein integriertes und gegen Feuchtigkeit und Staub geschütztes Ladegerät (optional) sorgt für einfaches Aufladen der Batterie an jeder 230-V-Steckdose. Besonders bei Lithium-Ionen-Batterien mit Schnell- und Zwischenladefähigkeit ist dies von Vorteil.

Dank Zusatzhub und kompakter Bauweise bietet der EJC 112z beste Voraussetzungen für den schnellen und effizienten Warenumschlag.

# EJC 112z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJC 112z

|             | Hub<br>$h_3$<br>(mm) | Höhe Hubgerüst eingefahren <sup>1)</sup><br>$h_1$<br>(mm) | Freihub<br>$h_2$<br>(mm) | Höhe Hubgerüst ausgefahren<br>$h_4$<br>(mm) |
|-------------|----------------------|---|--------------------------|---|
| Zweifach ZT | 2500                 | 1750  | 100                      | 2975  |
|             | 2700                 | 1850  | 100                      | 3175  |
|             | 2900                 | 1950  | 100                      | 3375  |
|             | 3200                 | 2100  | 100                      | 3675  |
|             | 3600                 | 2300  | 100                      | 4075  |
|             | 4100                 | 2550  | 100                      | 4575  |
|             | 4300                 | 2650  | 100                      | 4775  |
| Zweifach ZZ | 2500                 | 1700  | 1225                     | 2975  |
|             | 2900                 | 1900  | 1425                     | 3375  |
|             | 3200                 | 2050  | 1575                     | 3675  |
|             | 3600                 | 2250  | 1775                     | 4075  |
|             | 4100                 | 2500  | 2025                     | 4575  |
|             | 4300                 | 2600  | 2125                     | 4775  |
| Dreifach DZ | 4090                 | 1845  | 1338                     | 4597  |
|             | 4300                 | 1915  | 1408                     | 4807  |
|             | 4700                 | 2050  | 1543                     | 5212  |

<sup>1)</sup> bei 100 mm Freihub

# Technische Daten nach VDI 2198

|                  |  |   |                                   |                              |
|------------------|--|---|-----------------------------------|------------------------------|
| Kennzeichen      | 1.1  | Hersteller (Kurzbezeichnung)                      |                                   | Jungheinrich                 |
|                  | 1.2  | Typzeichen des Herstellers                        |                                   | <b>EJC 112z<sup>7)</sup></b> |
|                  | 1.3  | Antrieb   |                                   | Elektro                      |
|                  | 1.4  | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer |                                   | Geh                          |
|                  | 1.5  | Tragfähigkeit/Last                                | Q t                               | 1,2 <sup>5)</sup>            |
|                  | 1.5.1  | Tragfähigkeit/Last bei Masthub                    | Q t                               | 1,2 <sup>5)</sup>            |
|                  | 1.5.2  | Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub                  | Q t                               | 2 <sup>5)</sup>              |
|                  | 1.6  | Lastschwerpunktabstand                            | c mm                              | 600                          |
|                  | 1.8  | Lastabstand                                       | x mm                              | 910 <sup>2)</sup>            |
| 1.9              | Radstand                                       | y mm  | 15 <sup>1)2)</sup>                |                              |
| Gewichte         | 2.1.1  | Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)        | kg                                | 980                          |
|                  | 2.2  | Achslast mit Last vorn/hinten                     | kg                                | 1.216 / 1.232 <sup>7)</sup>  |
|                  | 2.3  | Achslast ohne Last vorn/hinten                    | kg                                | 273 / 287 <sup>7)</sup>      |
| Räder/Fahrwerk   | 3.1  | Bereifung   |                                   | PU                           |
|                  | 3.2  | Reifengröße, vorn                                 | mm                                | Ø 230 x 70                   |
|                  | 3.3  | Reifengröße, hinten                               | mm                                | Ø 85 x 90 /75                |
|                  | 3.4  | Zusatzräder (Abmessungen)                         | mm                                | Ø 140 x 54                   |
|                  | 3.5  | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)       |                                   | 1x + 1/2 oder 4              |
|                  | 3.6  | Spurweite, vorn                                   | b <sub>10</sub> mm                | 507                          |
|                  | 3.7  | Spurweite, hinten                                 | b <sub>11</sub> mm                | 415                          |
| Grundabmessungen | 4.2  | Höhe Hubgerüst (eingefahren)                      | h <sub>1</sub> mm                 | 1.950                        |
|                  | 4.3  | Freihub   | h <sub>2</sub> mm                 | 100                          |
|                  | 4.4  | Hub   | h <sub>3</sub> mm                 | 2.880                        |
|                  | 4.5  | Höhe Hubgerüst ausgefahren                        | h <sub>4</sub> mm                 | 3.375                        |
|                  | 4.6  | Initialhub  | h <sub>5</sub> mm                 | 122                          |
|                  | 4.9  | Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.           | h <sub>14</sub> mm                | 850 / 1.305                  |
|                  | 4.15   | Höhe gesenkt                                      | h <sub>13</sub> mm                | 90                           |
|                  | 4.19   | Gesamtlänge                                       | l <sub>1</sub> mm                 | 1.933 <sup>1)</sup>          |
|                  | 4.20   | Länge einschl. Gabelrücken                        | l <sub>2</sub> mm                 | 783 <sup>1)</sup>            |
|                  | 4.21   | Gesamtbreite                                      | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm | 800                          |
|                  | 4.22   | Gabelzinkenmaße                                   | s/e/l mm                          | 56 / 185 / 1.150             |
|                  | 4.25   | Gabelaußenabstand                                 | b <sub>5</sub> mm                 | 570                          |
|                  | 4.32   | Bodenfreiheit Mitte Radstand                      | m <sub>2</sub> mm                 | 20                           |
| 4.33             | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast mm  | 2.168 <sup>1)4)</sup>             |                              |
| 4.34             | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast mm  | 2.267 <sup>1)3)</sup>             |                              |
| 4.35             | Wenderadius                                    | W <sub>a</sub> mm                                 | 1.728 <sup>1)2)6)</sup>           |                              |
| Leistungsdaten   | 5.1  | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                 | km/h                              | 6 / 6                        |
|                  | 5.2  | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                  | m/s                               | 0,13 / 0,22                  |
|                  | 5.3  | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                 | m/s                               | 0,49 / 0,39                  |
|                  | 5.8  | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last                 | %                                 | 8 / 16                       |
|                  | 5.10   | Betriebsbremse                                    |                                   | generatorisch                |
| Elektrik         | 6.1  | Fahrmotor, Leistung S2 60 min.                    | kW                                | 1,0                          |
|                  | 6.2  | Hubmotor kW Leistung bei S3 5 %                   | kW                                | 2,2                          |
|                  | 6.3  | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein       |                                   | A                            |
|                  | 6.4  | Batteriespannung/Nennkapazität K5                 | V/Ah                              | 24 / 200                     |
|                  | 6.5  | Batteriegewicht                                   | kg                                | 185                          |
|                  | 6.6  | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus                  | kWh/h                             | 0,92                         |
| Sonst.           | 8.1  | Art der Fahrsteuerung                             |                                   | AC SpeedControl              |
|                  | 8.4  | Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr         | dB (A)                            | 64                           |

<sup>1)</sup> Bei Batterieraum M: Wert + 69 mm

<sup>2)</sup> Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

<sup>3)</sup> Diagonal nach VDI: + 204 mm

<sup>4)</sup> Diagonal nach VDI: + 368 mm

<sup>5)</sup> Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. 0,6 t / Gesamtlast max. 2,0 t

<sup>6)</sup> Lastteil gesenkt: + 54 mm

<sup>7)</sup> Werte für Standardhubgerüst 290 ZT und Batterieraum S mit 200 Ah Batterie

# Vorteile nutzen



Initialhub für mehr Bodenfreiheit und 2,0 t Tragfähigkeit



Doppelstockbetrieb (optional)



Einfaches Laden an jeder 230-V-Netzsteckdose dank integriertem Ladegerät (optional)



Erhöhte Bodenfreiheit für das Überfahren von Schwellen und Rampen

## Vielseitig durch Radarmhub

Der unabhängig vom Masthub steuerbare Radarmhub bietet höhere Bodenfreiheit und mehr Flexibilität im Einsatz:

- Radarme und Batterieraum können auf eine Höhe von 122 mm angehoben werden.
- Müheloses Überwinden von Bodenunebenheiten, Rampen, Überfahrblechen, Schwellen oder Ladebrücken.
- Effizienter Warentransport: Tragfähigkeit des Radarmhubs beträgt 2,0 t.
- Optionale Aufnahme von zwei Paletten übereinander (Masthub maximal 600 kg / Gesamtlast maximal 2.000 kg).

## Wendig und kompakt

Der EJC 112z kann auch bei engen Platzverhältnissen optimal eingesetzt werden:

- Kompakte Abmessungen und kurze Arbeitsgangbreite.
- Sicheres Arbeiten auch bei hochgestellter Deichsel und gedrücktem Schleichfahrttaster.

## Alles auf einen Blick

Das zentrale Anzeige- und Einstellinstrument bietet den kompletten Überblick:

- Aktivierung des Fahrzeugs per EasyAccess über Softkey, PinCode oder Transponderkarte (optional).
- Das 2-Zoll-Display informiert über Batterieladestatus, Betriebsstundenzahl, Fahrgeschwindigkeit sowie Fehlercodes und bietet die Möglichkeit der Auswahl von drei Fahrprogrammen per Softkey (optional).

## Lange Einsatzdauer

- Batteriekapazitäten bis zu 200 Ah ermöglichen eine lange Nutzungsdauer.
- Integriertes Ladegerät (optional) für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Steckdose (auch mit Schnellladefunktion für Ladung innerhalb einer Schicht lieferbar).

## Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit durch extrem kurze Ladezeiten: Bereits mit einer 30-minütigen Zwischenladung ist die Batterie zu 50 %, nach 80 Minuten zu 100 % geladen.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Spannungsfestigkeit sichert stets die volle Leistung.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.

## Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Das Ein- und Auslagern von Lasten wird besonders sicher und wirtschaftlich durch:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1,8 m.

- Abgerundete und geschlossene Fahrzeugkontur.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.
- Lange Sicherheitsdeichsel für ausreichend Abstand des Bedieners zum Fahrzeug.

## Praktische Ablagefächer

Der EJC bietet im Standard viel Stauraum und Ablagefläche, um alle benötigten Hilfsmittel wie z. B. Stifte, Messer oder Dokumente sofort griffbereit zu haben:

- Papierfach in der Fronthaube.
- Ablagefächer in der Instrumentenhäube.
- Papierklemme auf der Batteriehaube.

## Servicefreundliche Technik

- Langsamfahrt bei gesenkten Gabeln verringert den Gabelverschleiß (optional).
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Stützradwechsel nach oben bei nur leicht angehobenem Fahrzeug durch Bajonettmechanismus.

## Weitere Zusatzausstattungen

Umfangreiches Zubehör ermöglicht individuelle Anpassungen an Ihren Einsatzfall:

- Lastschutzgitter.
- Einbauladegerät.
- Kühlhausausführung.

Jungheinrich  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.