

hydrostaticDRIVE

Geringer Verbrauch

Höchste Stabilität

Ergonomischer Arbeitsplatz

Individuell anpassbares
Bedienkonzept



DFG/TFG 425s/430s/435s

Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatikantrieb (2.500/3.000/3.500 kg)

Unsere Diesel- und Treibgasstapler mit hydrostaticDRIVE bieten höchste Umschlagleistungen vor allem im Reversierbetrieb (z. B. bei der Lkw-Beladung). Hier kommen die Stärken dieser Antriebstechnik voll zur Geltung: dynamische Beschleunigung, schnelles Reversieren und präzises Fahren. Durch 5 Betriebsprogramme kann die Leistungscharakteristik optimal an unterschiedliche Einsatzanforderungen angepasst werden.

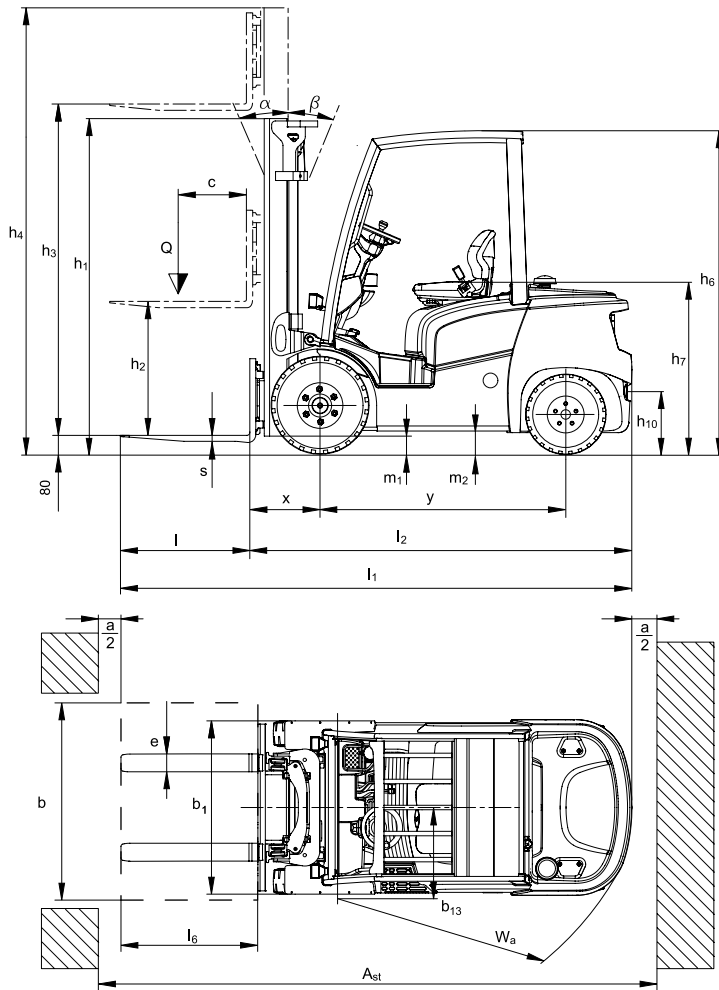
Moderne Motoren aus der Automobilindustrie überzeugen durch ihre elektronische Steuerung. Sie ermöglichen ein präzises Arbeiten und eine optimale Leistungsentwicklung bei gleichzeitig geringem Verbrauch. Alle Motoren zeichnen sich durch geringe Abgasemissionen aus und unterschreiten die strengen EU-Richtlinien deutlich. Beim Dieselstapler kommt standardmäßig ein Dieselpartikelfilter zum Einsatz, beim Treibgasstapler ist ein geregelter 3-Wege-Kat optional verfügbar.

Der großzügig dimensionierte Arbeitsplatz ist optimal auf den Fahrer zugeschnitten. Die stufenlos einstellbare Lenksäule mit Memoryfunktion und die Armlehne ermöglichen die Anpassung an jede Fahrergröße. Durch die Einpunktverstellung über 2 justierbare Achsen sind die primären Bedienelemente besonders schnell und intuitiv einstellbar. Das sorgt für Sicherheit, schützt die Gesundheit und ermöglicht ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten.

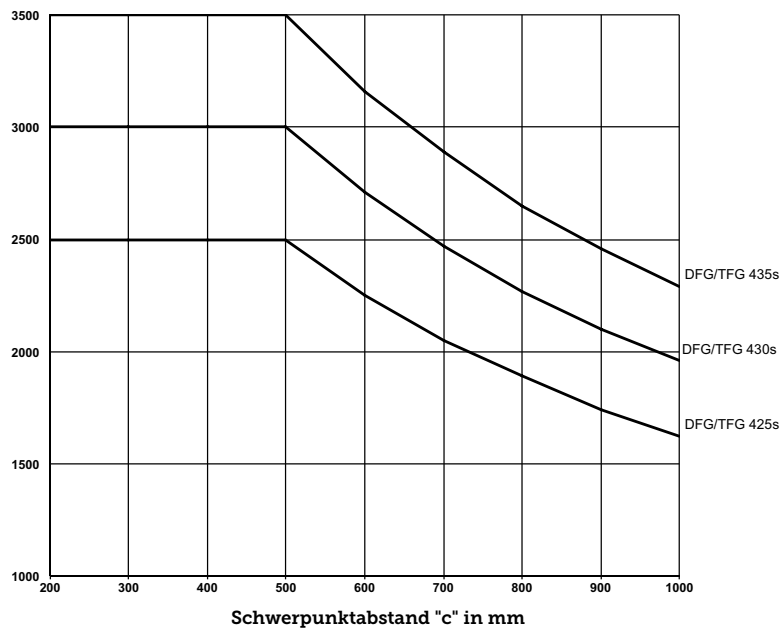
Die Dachscheibe aus Sicherheitsglas bietet Schutz vor Witterung und herabfallenden Kleinteilen. Der höhere Lichteinfall begünstigt die angenehme Arbeitsatmosphäre und trägt so zum schnelleren und sichereren Ein- und Ausstapeln bei. Die besten Voraussetzungen für hohe Leistung über die gesamte Arbeitsschicht.

JUNGHEINRICH

DFG/TFG 425s/430s/435s



Tragfähigkeit (kg)



DFG/TFG 425s/430s/435s

Standard-Hubgerüst-Ausführungen DFG 425s/DFG 430s/DFG 435s/TFG 425s/TFG 430s/TFG 435s											
	Hub h_3	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1			Freihub h_2			Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4			Neigung Hubgerüst vor/zurück α/β (°)
	(mm)	(mm)			(mm)			(mm)			
		DFG 425s / TFG 425s	DFG 430s / TFG 430s	DFG 435s / TFG 435s	DFG 425s / TFG 425s	DFG 430s / TFG 430s	DFG 435s / TFG 435s	DFG 425s / TFG 425s	DFG 430s / TFG 430s	DFG 435s / TFG 435s	
Zweifach ZT	2900	2121	2125	2205	150	150	150	3651	3660	3689	6/6
	3100	2221	2225	2305	150	150	150	3851	3860	3889	6/8
	3300	2321	2325	2405	150	150	150	4051	4060	4089	6/8
	3500	2421	2425	2505	150	150	150	4251	4260	4289	6/8
	3700	2521	2525	2605	150	150	150	4451	4460	4489	6/8
	4000	2671	2675	2755	150	150	150	4751	4760	4789	6/8
	4300	2871	2875	2955	150	150	150	5051	5060	5089	6/8
	4500	2971	2975	3055	150	150	150	5251	5260	5289	6/8
	4700	3071	3075	3155	150	150	150	5451	5460	5489	6/6
	5000	3221	3225	3305	150	150	150	5751	5760	5789	6/6
	5500	3521	3525	3605	150	150	150	6251	6260	6289	6/6
	5800	3671	3675	3755	150	150	150	6551	6560	6589	6/6
6000	3771	3775	3855	150	150	150	6751	6760	6789	6/6	
Zweifach ZZ	3100	2186	2190	2270	1600	1450	1501	3686	3840	3869	6/8
	3300	2286	2290	2370	1700	1550	1601	3886	4040	4069	6/8
	3500	2386	2390	2470	1800	1650	1701	4086	4240	4269	6/8
	3700	2486	2490	2570	1900	1750	1801	4286	4440	4469	6/8
	4000	2636	2640	2720	2050	1900	1951	4586	4740	4769	6/8
Dreifach DZ	4400	2086	2090	2170	1500	1350	1401	4986	5140	5169	6/8
	4700	2186	2190	2270	1600	1450	1501	5286	5440	5469	6/8
	5000	2286	2290	2370	1700	1550	1601	5586	5740	5769	6/6
	5500	2486	2490	2570	1900	1750	1801	6086	6240	6269	6/6
	6000	2686	2690	2770	2100	1950	2001	6586	6740	6769	6/6
	6500	2886	2890	2970	2300	2150	2201	7086	7240	7269	6/6
	7000	3086	3090	3170	2500	2350	2401	7586	7740	7769	6/6
	7500	3286	3290	3370	2700	2550	2601	8086	8240	8269	6/6

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich			
			DFG 425s	DFG 430s	DFG 435s	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich			
1.2	Typzeichen des Herstellers		DFG 425s	DFG 430s	DFG 435s	
1.3	Antrieb		Diesel			
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz			
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	2,5	3	3,5	
1.6	Lastschwerpunktstand	c mm	500			
1.8	Lastabstand	x mm	473 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾	
1.9	Radstand	y mm	1.750	1.820	1.880	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	3.960	4.440	4.815
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	5.630 / 830	6.520 / 920	7.305 / 1.005
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1.740 / 2.220	1.909 / 2.530	1.975 / 2.896
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		SE		
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	6.50-10		
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2		
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	1.000	1.060	1.060
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	942		
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °	6/8	
4.2		Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2.321	2.325	2.405
4.3		Freihub	h ₂ mm	150		
4.4		Hub	h ₃ mm	3.300		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	4.051	4.060	4.089
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2.220	2.238	2.238
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1.058	1.076	1.076
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	377	387	387
4.19		Gesamtlänge	l ₁ mm	3.763	3.873	3.963
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	2.613	2.723	2.813
4.21		Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1.184	1.320	1.320
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃ mm	1.120		
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	112	118	147
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	130	148	148
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	3.958	4.075	4.153	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	4.158	4.275	4.353	
4.35	Wenderadius	W _a mm	2.285	2.377	2.455	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ mm	640			
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	19,6 / 19,6	20,8 / 20,8	20,8 / 20,8
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,48 / 0,48
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,56 / 0,56		
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	19.160	18.100	18.100
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	27	24	21
	5.9.2	Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 15 m	S	4,9 / 4,4	5,4 / 4,6	5,7 / 4,7
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch		
5.11	Parkbremse		Automatisch einfallende Parkbremse			
Verbrennungsmotor	7.1	Motorhersteller/Typ		VW 2.0 CR / CPYB (IIIB)		
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	44		
	7.3	Nennrehzahl	/min	2.700		
	7.4	Zylinderzahl		4		
	7.4.1	Hubraum	cm ³	1.968		
	7.5.1	Kraftstoffverbrauch nach EN 16796	l/h	2,9	3,1	3,3
	CO ₂ -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	9,2	9,8	10,5	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrostatisch		
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	215		
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	32		
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	75		
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		DIN 15170 Type H		

¹⁾ + 12 mm bei integriertem Seitenschieber

²⁾ + 15 mm bei integriertem Seitenschieber

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen			Jungheinrich			
			TFG 425s	TFG 430s	TFG 435s	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich			
1.2	Typzeichen des Herstellers					
1.3	Antrieb		Treibgas			
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz			
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	2,5	3	3,5	
1.6	Lastschwerpunktstand	c mm	500			
1.8	Lastabstand	x mm	473 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾	
1.9	Radstand	y mm	1.750	1.820	1.880	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg			
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg			
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg			
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	SE			
	3.2	Reifengröße, vorn	7.00-12	27x10-12	27x10-12	
	3.3	Reifengröße, hinten	6.50-10			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2			
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	1.000	1.060	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	942		
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °		
4.2		Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2.321	2.325	
4.3		Freihub	h ₂ mm	150		
4.4		Hub	h ₃ mm	3.300		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	4.051	4.060	
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2.220	2.238	
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1.058	1.076	
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	377	387	
4.19		Gesamtlänge	l ₁ mm	3.763	3.873	
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	2.613	2.723	
4.21		Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1.184	1.320	
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150	45 / 125 / 1.150	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	3A	
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃ mm	1.120		
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	112	118	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	130	148	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	3.958	4.075		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	4.158	4.275		
4.35	Wenderadius	W _a mm	2.285	2.377		
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ mm	640			
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h			
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s			
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s			
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N			
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%			
	5.9.2	Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 15 m	S			
	5.10	Betriebsbremse	hydrostatisch			
5.11	Parkbremse	Automatisch einfallende Parkbremse				
Verbrennungsmotor	7.1	Motorhersteller/Typ	VW / BEF			
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW			
	7.3	Nenndrehzahl	/min			
	7.4	Zylinderzahl	4			
	7.4.1	Hubraum	cm ³			
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach EN 16796	kg/h			
		CO ₂ -Äquivalent nach EN 16796	kg/h			
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung	hydrostatisch			
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar			
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)			
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	DIN 15170 Type H			

¹⁾ + 12 mm bei integriertem Seitenschieber

²⁾ + 15 mm bei integriertem Seitenschieber

DFG/TFG 425s/430s/435s



Ergonomischer Arbeitsplatz

Das Ergonomiekonzept des Fahrerplatzes gewährleistet ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten:

- Bequemer und sicherer Auf- und Abstieg durch große, von oben einsehbare Trittstufe.
- In Höhe und Neigung verstellbare, schlanke Lenksäule mit Memoryfunktion.
- Ausgezeichnete Rundumsicht.
- Freie Sicht auf die Last durch optimierte Ketten- sowie Schlauchanordnung.
- Kompakt geschachteltes Profilverpaket mit ausgezeichneter Durchsicht.

- Integration aller entscheidenden Bedienelemente in der mitschwingenden Armlehne.
- Fahrerorientiertes Ablagenkonzept für einen intuitiven Arbeitsablauf.
- Hochauflösendes, kontrastreiches Vollfarb-TFT-Display mit selbsterklärendem User Interface.
- USB-Port für die Spannungsversorgung von z. B. MP3-Playern.
- Geringe Vibrationen durch Entkopplung der Kabine vom Chassis (Floating-Cab).

Individuell anpassbares Bedienkonzept

- Auswahl aus 5 parametrierbaren Fahrprogrammen.
- Stufenlose Einpunktverstellung der Armlehne in 2 Achsrichtungen.
- Große, in der Neigung einstellbare Armauflage mit großzügigem Ablagefach.
- 3 verschiedene Bedienelemente stehen zur Auswahl.
- Einzel- oder Doppelpedalbedienung.
- Anpassbare Hebel- und Achsenbelegung der Bedienelemente.

Vorteile nutzen



Höchste Umschlagleistung



Bequemer und leistungsfördernder Arbeitsplatz



Ausgezeichnete Rundumsicht

Leistung und Fahreigenschaften

hydrostaticDRIVE bietet die beste Energieeffizienz bei höchster Umschlagleistung – vor allem im Reversierbetrieb:

- Stufenlose Kraftübertragung und hohe Anfahrtdrehmomente.
- Steuerelektronik für die exakte Regelung von Antrieb und Hydraulik.
- 5 elektronisch wählbare Arbeits-/Fahrprogramme.
- Leistungsparameter für jeden Einsatz.
- Automatische Drehzahlanhebung beim Heben und Neigen.
- Äußerst präzise Steuerung der Fahrgeschwindigkeit.
- Niedrige Wartungskosten durch Direktantrieb ohne Verschleißteile wie Kuppelung, Differenzial und Getriebe.
- Spielend leichtes, punktgenaues Lenken durch Hydrostatiklenkung.

Sicherheit und Assistenzsysteme

Umfassende Sicherheitsausstattung für hohe Fahrdynamik und Leistung. Stapler mit hydrostaticDRIVE bieten eine umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung:

- Deaktivierung der Hydraulikfunktionen bei nicht besetztem Sitz.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen auf Rampen bzw. Steigungen durch automatische Feststellbremse, auch bei abgeschaltetem Motor.
- Höchste Stabilität durch extrem niedrigen Eigenschwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse.

- Ein- und Ausfahrdämpfung sowie Endlagendämpfung beim Neigen für mehr Sicherheit des Transportgutes.

Zusätzliche Sicherheit für Fahrer, Stapler und Ladegut durch eine Reihe optionaler Fahrerassistenzsysteme:

- accessCONTROL: Das Zugangskontrollsystem gibt den Betrieb des Staplers erst frei, wenn Sitzbeleg- und Gurtschlosserkennung in einer definierten Reihenfolge aktiviert wurden.
- driveCONTROL: Fahrgeschwindigkeitskontrolle, die sowohl bei Kurvenfahrt als auch ab einer definierten Hubhöhe die Geschwindigkeit automatisch reduziert.
- liftCONTROL (beinhaltet driveCONTROL): automatische Reduzierung der Neigegeschwindigkeit des Hubmastes ab einer definierten Hubhöhe, Anzeige des Neigungswinkels auf separatem Display.

Hydraulik

Einen optimierten Wirkungsgrad und eine bedarfsgerechte Öl-Bereitstellung werden durch eine variable Verstellpumpe für die Arbeitshydraulik garantiert. Das Hochleistungsfiltersystem sorgt für sauberes Öl und lange Lebensdauer aller Komponenten:

- Vollstrom-Hydraulikölfilterung mit kombinierter Saug- und Rücklauffilterung für höchste Ölreinheit.

- In den Rahmen integrierter Hydrauliktank.
- Be- und Entlüftung des Hydrauliktanks über Filter.
- Druckbegrenzungsventile schützen vor Überdruck und Überlastung.

Bremsen

Der Hydrostatikantrieb ermöglicht ein völlig verschleißfreies Bremsen:

- Häufiges Umsteigen auf das Bremspedal entfällt.
- Feststellbremse – Ölbad-Lamellenbremse mit Federspeicher als wartungsfreies, geschlossenes System.

Intelligente Steuerung und Elektronik

- Selbst entwickelte und produzierte Steuerungs-Soft- und -Hardware.
- Feinfühliges Regelung der Hydraulikfunktionen über elektromagnetisch angesteuerte Ventile.
- Spritzwassergeschützte elektronische Fahr- und Hydrauliksteuerung in CAN-Bus-Bauweise.

Motoren

- Motoren der aktuellsten Generation, die die strengen Grenzwerte der Gesetzgebung deutlich unterschreiten.
- Kraftvolle und gleichzeitig verbrauchsarme Motoren.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in
Norderstedt, Moosburg
und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**