

Optimiert für kombinierten  
Hallen-/Hofeinsatz

Seitsitz für optimale Sicht

Feinfühliges Bedienung durch  
soloPILOT-Steuerungshebel

Bedarfsgerechte Anpassung

curveCONTROL für  
optimale Fahrsicherheit



## ETV C16/C20

### Elektro-Schubmaststapler (1.600/2.000 kg)

Superelastikbereifung, große Bodenfreiheit, raumsparende Bauweise, hohe Leistungsdaten und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen – das sind die herausragenden Stärken der unserer Schubmaststapler ETV C16 und ETV C20.

Die ETV C16 und ETV C20 bieten folgende Vorteile:

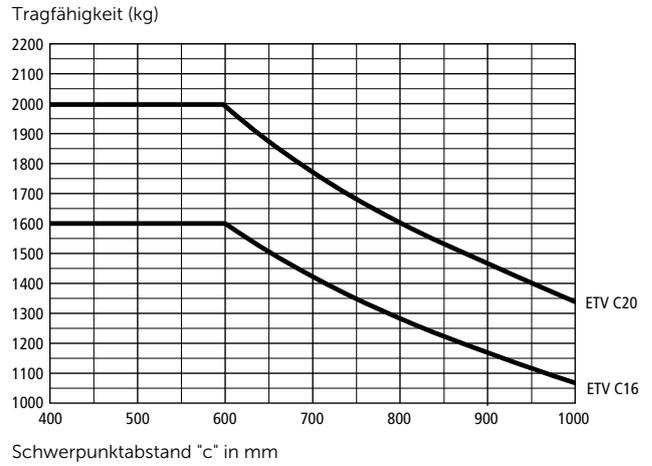
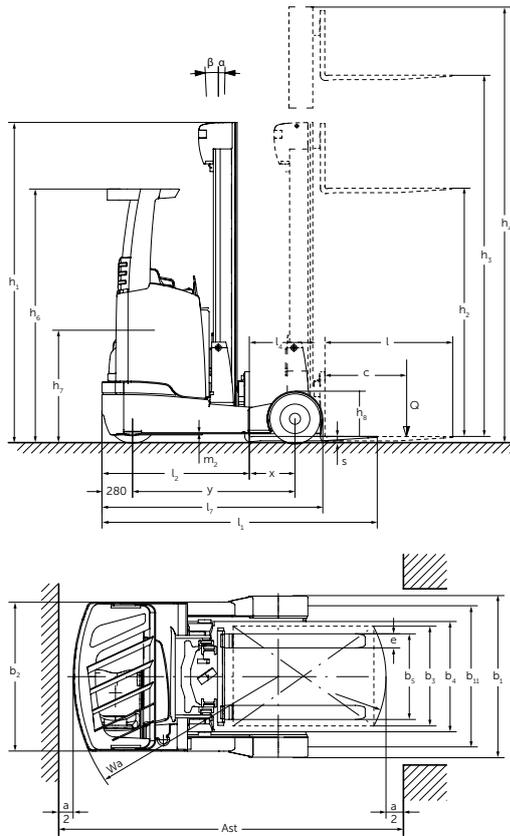
- Überall dort, wo es z. B. auf den kombinierten Hallen- und Hofeinsatz bei unterschiedlichen Bodenbeschaffenheiten ankommt, sind unsere Elektro-Schubmaststapler mit Superelastikbereifung die idealen Transportfahrzeuge. Sie bewegen Ihre Waren zuverlässig, ganz gleich, ob auf glattem Betonboden im Lager oder auf holperigem Asphalt bei der Be- und Entladung von Lkw.
- Raumgewinn durch geringe Arbeitsgangbreiten ab 2.829 mm (nach VDI, bei Aufnahme von Europaletten in Längsrichtung).

- Hohe Umschlagleistung bei geringem Energieverbrauch: optimale Energieeffizienz durch perfekt aufeinander abgestimmte Motoren, Steuerungen und Softwaresysteme.
- Einfache, intuitive Handhabung mittels der ergonomisch angeordneten Anzeigen- und Bedienelemente: Dabei trägt die Anordnung und Ausführung der Instrumente ebenso zur Sicherheit bei wie auch die ausgezeichneten Sichtverhältnisse.

Damit schaffen unsere Schubmaststapler ETV C16 und ETV C20 beste Voraussetzungen für wirtschaftliches Ein- und Auslagern in großen Höhen und auf engstem Raum. Ob im Zusammenspiel mit Paletten- oder Durchlaufregalen, ob für den Einschicht- oder Mehrschicht-Einsatz oder bei häufigen Außeneinsätzen mit der komfortablen Wetterschutzkabine (optional) – die Schubmaststapler ETV C16/C20 bieten für viele spezielle Einsatzfälle die bedarfsgerechte Lösung.

 **JUNGHEINRICH**

# ETV C16/C20



| Standard-Hubgerüst-Ausführungen ETV C16/C20 |                      |   |         |                          |         |   |         |   |         |
|---|----------------------|---|---------|--------------------------|---------|---|---------|---|---------|
|   | Hub<br>$h_3$<br>(mm) | Höhe Hubgerüst eingefahren<br>$h_1$<br>(mm) |         | Freihub<br>$h_2$<br>(mm) |         | Höhe Hubgerüst ausgefahren<br>$h_4$<br>(mm) |         | Neigung Hubgerüst vor/zurück<br>$\alpha/\beta$<br>(°) |         |
|   |                      | ETV C16                                     | ETV C20 | ETV C16                  | ETV C20 | ETV C16                                     | ETV C20 | ETV C16   | ETV C20 |
| Dreifach DZ                                 | 4550                 | 2050  | -       | 1406                     | -       | 5194  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5000                 | 2200  | -       | 1556                     | -       | 5644  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5240                 | 2280  | -       | 1636                     | -       | 5884  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5300                 | 2300  | -       | 1656                     | -       | 5944  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5450                 | 2350  | -       | 1706                     | -       | 6094  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5600                 | 2400  | -       | 1756                     | -       | 6244  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5720                 | 2440  | -       | 1796                     | -       | 6364  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5810                 | 2470  | -       | 1826                     | -       | 6454  | -       | 2/4   | -       |
|   | 5900                 | 2500  | -       | 1856                     | -       | 6544  | -       | 2/4   | -       |
|   | 6200                 | 2600  | -       | 1956                     | -       | 6844  | -       | 2/4   | -       |
|   | 6500                 | 2700  | -       | 2056                     | -       | 7144  | -       | 2/4   | -       |
| 6800  | 2800                 | -   | 2156    | -                        | 7444    | -   | 2/4     | -   |         |
| 7100  | 2900                 | -   | 2256    | -                        | 7744    | -   | 2/4     | -   |         |
| Dreifach DZ-V                               | 4250                 | -   | 2050    | -                        | 1320    | -   | 4996    | -   | 2/4     |
|   | 4700                 | -   | 2200    | -                        | 1470    | -   | 5446    | -   | 2/4     |
|   | 5000                 | -   | 2300    | -                        | 1570    | -   | 5746    | -   | 2/4     |
|   | 5300                 | -   | 2400    | -                        | 1670    | -   | 6046    | -   | 2/4     |
|   | 5420                 | -   | 2440    | -                        | 1710    | -   | 6166    | -   | 2/4     |
|   | 5600                 | -   | 2500    | -                        | 1770    | -   | 6346    | -   | 2/4     |
|   | 5900                 | -   | 2600    | -                        | 1870    | -   | 6646    | -   | 2/4     |
|   | 6050                 | -   | 2650    | -                        | 1920    | -   | 6796    | -   | 2/4     |
|   | 6200                 | -   | 2700    | -                        | 1970    | -   | 6946    | -   | 2/4     |
|   | 6500                 | -   | 2800    | -                        | 2070    | -   | 7246    | -   | 2/4     |
|   | 6800                 | -   | 2900    | -                        | 2170    | -   | 7546    | -   | 2/4     |
|   | 6950                 | -   | 2950    | -                        | 2220    | -   | 7696    | -   | 2/4     |
|   | 7400                 | -   | 3100    | -                        | 2370    | -   | 8146    | -   | 2/4     |

# Technische Daten nach VDI 2198

|                  |  |   | Jungheinrich                      |                     |                     |      |
|------------------|--|---|-----------------------------------|---------------------|---------------------|------|
|                  |  |   | ETV C16                           | ETV C20             |                     |      |
| Kennzeichen      | 1.1  | Hersteller (Kurzbezeichnung)                      |                                   |                     |                     |      |
|                  | 1.2  | Typzeichen des Herstellers                        |                                   |                     |                     |      |
|                  | 1.3  | Antrieb   |                                   | Elektro             |                     |      |
|                  | 1.4  | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer |                                   | Quersitz            |                     |      |
|                  | 1.5  | Tragfähigkeit/Last                                | Q t                               | 1,6                 | 2                   |      |
|                  | 1.6  | Lastschwerpunktabstand                            | c mm                              |                     | 600                 |      |
|                  | 1.8  | Lastabstand                                       | x mm                              | 400 <sup>1)</sup>   | 421 <sup>1)</sup>   |      |
|                  | 1.8.1  | Lastabstand, Mast vorgeschoben                    | x <sub>1</sub> mm                 |                     | 290                 |      |
|                  | 1.9  | Radstand  | y mm                              | 1.460               | 1.520               |      |
| Gewichte         | 2.1.1  | Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)        | kg                                | 3.640               | 4.010               |      |
|                  | 2.3  | Achslast ohne Last vorn/hinten                    | kg                                | 2.230 / 1.410       | 2.410 / 1.600       |      |
|                  | 2.4  | Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten           | kg                                | 670 / 4.570         | 510 / 5.500         |      |
|                  | 2.5  | Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten        | kg                                | 1.965 / 3.275       | 2.146 / 3.846       |      |
| Räder/Fahrwerk   | 3.1  | Bereifung   |                                   |                     | SE                  |      |
|                  | 3.2  | Reifengröße, vorn                                 | mm                                |                     | 200 / 50-10         |      |
|                  | 3.3  | Reifengröße, hinten                               | mm                                |                     | 180 / 60-10         |      |
|                  | 3.5  | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)       |                                   |                     | 1x / 2              |      |
|                  | 3.7  | Spurweite, hinten                                 | b <sub>11</sub> mm                | 1.210               | 1.240               |      |
| Grundabmessungen | 4.1  | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück          | $\alpha/\beta$ °                  |                     | 2/4 <sup>2)</sup>   |      |
|                  | 4.2  | Höhe Hubgerüst (eingefahren)                      | h <sub>1</sub> mm                 | 2.300               | 2.400               |      |
|                  | 4.3  | Freihub   | h <sub>2</sub> mm                 | 1.656               | 1.670               |      |
|                  | 4.4  | Hub   | h <sub>3</sub> mm                 |                     | 5.300               |      |
|                  | 4.5  | Höhe Hubgerüst ausgefahren                        | h <sub>4</sub> mm                 | 5.944               | 6.046               |      |
|                  | 4.7  | Höhe Schutzdach (Kabine)                          | h <sub>6</sub> mm                 |                     | 2.290               |      |
|                  | 4.8  | Sitzhöhe/Standhöhe                                | h <sub>7</sub> mm                 |                     | 1.166               |      |
|                  | 4.10   | Höhe Radarme                                      | h <sub>8</sub> mm                 |                     | 464                 |      |
|                  | 4.19   | Gesamtlänge                                       | l <sub>1</sub> mm                 | 2.484 <sup>1)</sup> | 2.524 <sup>1)</sup> |      |
|                  | 4.20   | Länge einschl. Gabelrücken                        | l <sub>2</sub> mm                 | 1.320 <sup>1)</sup> | 1.360 <sup>1)</sup> |      |
|                  | 4.21   | Gesamtbreite                                      | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm | 1.382 / 1.270       | 1.409 / 1.270       |      |
|                  | 4.22   | Gabelzinkenmaße                                   | s/e/l mm                          | 40 / 120 / 1.150    | 50 / 140 / 1.150    |      |
|                  | 4.23   | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B             |                                   |                     | 2B                  |      |
|                  | 4.24   | Gabelträgerbreite                                 | b <sub>3</sub> mm                 |                     | 830                 |      |
|                  | 4.25   | Gabelaußenabstand                                 | b <sub>5</sub> mm                 | 335 / 730           | 356 / 750           |      |
|                  | 4.26   | Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen              | b <sub>4</sub> mm                 |                     | 940                 |      |
|                  | 4.28   | Vorschub  | l <sub>4</sub> mm                 | 690 <sup>1)</sup>   | 711 <sup>1)</sup>   |      |
|                  | 4.32   | Bodenfreiheit Mitte Radstand                      | m <sub>2</sub> mm                 |                     | 80                  |      |
|                  | 4.32.1   | Bodenfreiheit tiefste Stelle                      | mm                                |                     | 55                  |      |
| 4.33             | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast mm  | 2.784 <sup>1)</sup>               | 2.829 <sup>1)</sup> |                     |      |
| 4.34             | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast mm  | 2.829 <sup>1)</sup>               | 2.871 <sup>1)</sup> |                     |      |
| 4.35             | Fahrzeugdiagonale                              | mm  | 2.205                             | 2.255               |                     |      |
| 4.35             | Wenderadius                                    | W <sub>a</sub> mm                                 | 1.735                             | 1.795               |                     |      |
| 4.37             | Länge über die Radarme                         | l <sub>7</sub> mm                                 | 1.986                             | 2.046               |                     |      |
| Leistungsdaten   | 5.1  | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                 | km/h                              |                     | 11,8 / 12,2         |      |
|                  | 5.2  | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                  | m/s                               | 0,4 / 0,7           | 0,32 / 0,6          |      |
|                  | 5.3  | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                 | m/s                               |                     | 0,5 / 0,5           |      |
|                  | 5.4  | Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last                | m/s                               | 0,2 / 0,2           | 0,15 / 0,15         |      |
|                  | 5.7  | Steigfähigkeit mit/ohne Last                      | %                                 | 7 / 10              | 6 / 10              |      |
|                  | 5.8  | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last                 | %                                 |                     | 10 / 15             |      |
|                  | 5.9  | Beschleunigungszeit mit/ohne Last                 | S                                 | 5,2 / 4,8           | 5,4 / 4,6           |      |
|                  | 5.10   | Betriebsbremse                                    |                                   |                     | elektrisch          |      |
|                  | Elektrik                                       | 6.1   | Fahrmotor, Leistung S2 60 min.    | kW                  |                     | 7,5  |
|                  |  | 6.2   | Hubmotor, Leistung bei S3 15%     | kW                  |                     | 13,3 |
| 6.3              |  | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein       |                                   |                     | DIN 43531 - C       |      |
| 6.4              |  | Batteriespannung/Nennkapazität K5                 | V/Ah                              |                     | 48 / 560            |      |
| 6.5              |  | Batteriegewicht                                   | kg                                |                     | 937                 |      |
| 6.6              |  | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus                  | kWh/h                             | 4                   | 4,9                 |      |
| 6.7              |  | Umschlagleistung                                  | t/h                               | 59,2                | 64                  |      |
| 6.8              |  | Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung        | kWh/h                             | 3,3                 | 3,4                 |      |
| Sonst.           | 8.1  | Art der Fahrsteuerung                             |                                   |                     | Drehstrom           |      |
|                  | 8.2  | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                      | bar                               |                     | 150                 |      |
|                  | 8.3  | Ölstrom für Anbaugeräte                           | l/min                             |                     | 20                  |      |
|                  | 8.4  | Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr         | dB (A)                            |                     | 70                  |      |

<sup>1)</sup> Andere Batteriegrößen verändern diese Werte

<sup>2)</sup> Hubgerüstabhängig

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

# Vorteile nutzen



Ergonomisches Cockpit



Rutschfeste Trittstufe



Freie Sicht dank Panoramadach

## Leistungsstarkes Hubgerüst

Unsere Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und effektive Lagerausnutzung bis in große Höhen.

- Dreifach-Hubgerüste mit Hubhöhen bis 7.400 mm.
- Hervorragende Durchsicht auf die Last.
- Kleine Durchfahrthöhen bei großen Hubhöhen.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Feinfühlig steuerbare Mastneigung.
- Extrem lange Lebensdauer durch hochwertige Profile.

## Ergonomisches Cockpit

Hohe Leistung durch komfortables Arbeiten dank eines idealen Fahrerplatzes.

- Komfortsitz mit Verstellmöglichkeiten für Sitzposition, Rückenlehne und Körpergewicht.
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.
- Wichtige Bedienelemente ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot auch für große Fahrer.
- Elektrische Lenkung, wahlweise 180° oder 360° (optional mit Umschalttaster).
- Kraftfahrzeugübliche Anordnung der Pedale.
- Müheloser Auf- und Abstieg durch rutschfeste Trittstufe.
- Freie Sicht auf die gehobene Last durch optionales Panorama-Fahrerschutzdach.

## soloPILOT-Steuerungshebel

Der Steuerungshebel dient zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen, der Fahrtrichtungswahl und Hupe.

- Alle Stellteile befinden sich im Blickfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Sinnfällige Betätigungsrichtung des Fahrtrichtungsschalters.
- Millimetergenaues Arbeiten durch Ansteuern aller Funktionen.
- Auch zusätzliche Anbaugeräte wie z. B. ein Zinkenverstellgerät (optional) werden bequem mit dem soloPILOT gesteuert.
- multiPILOT als Option erhältlich.

## Leicht ablesbares Farbdisplay

Die wichtigsten Betriebsdaten auf einen Blick:

- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Batteriezustand mit Anzeige der verbleibenden Zeit bis zur nächsten Ladung.
- 3 einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Anzeige von Betriebsstunden und Uhrzeit.
- Hubhöhe (optional).
- Lastgewicht (optional).
- Resttragfähigkeit (optional).

## Assistenzsysteme (optional)

Individuelle Zusatzausstattung für hohe Leistung und wenig Belastung:

- operationCONTROL: Das Lastgewicht wird fortlaufend gemessen und mit der Resttragfähigkeit des Fahrzeugs verglichen. Bei Annäherung des Grenzwerts erfolgt ein optischer und akustischer Warnhinweis.
- positionCONTROL mit Snap-Funktion: Die Hubhöhenvorwahl ermöglicht das einfache, schnelle und sichere Einstapeln ohne zusätzliches Drücken von Tasten.

## Wetterschutzkabinen (optional)

Die Wetterschutzkabine sorgt für optimalen Schutz bei häufigen Außeneinsätzen und ist in 3 Ausführungen erhältlich:

- Economy: mit Dach- und Frontscheibe.
- Komfort 1: mit Dach-, Front- und Seitenscheiben für den Einsatz bei häufigem Niederschlag.
- Komfort 2: mit Dach-, Front- und Seitenscheiben sowie einer Tür für Rundumschutz.

## Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.
- Höhere Lebensdauer mit 5 Jahren Jungheinrich-Garantie.

Jungheinrich  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**