Hubhöhen bis 6 m

Feinfühliges Heben und Senken dank drehzahlgeregeltem und leisem Hydraulikmotor

Hohe Resttragfähigkeiten durch robuste Konstruktion und Vierradfahrwerk

Elektrische Deichsellenkung für einfaches und leichtes Lenken (optional)

Schnellhub bei geringer Last mit liftPLUS (optional bei EJC 214/216)



EJC 212/214/216/220

Elektro-Deichselstapler (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Die Deichselstapler EJC sind für den intensiven Einsatz konzipiert. Sie zeichnen sich durch große Hubhöhen bis 6.000 mm, hohe Resttragfähigkeiten und lange Einsatzzeiten aus. Der leistungsfähige Fahrmotor in Drehstromtechnik in Verbindung mit der von Jungheinrich entwickelten Steuerung ist der Garant für hohe Fahrleistungen bei gleichzeitig geringstem Energieverbrauch. Dies gewährleistet höchste Umschlagleistungen.

Dazu trägt auch die ausgesprochene Bedienfreundlichkeit bei:

- Besonders exaktes, feinfühliges Anheben der Last durch elektronisch geregelten Hubmotor. Damit wird das Einstapeln schwerer Lasten in engen Regalen vereinfacht.
- Sehr sanftes Absetzen der Last auf dem Boden und im Regal mittels Proportionalhydraulik.
- Minimale Geräuschentwicklung beim Heben.
- Mit liftPLUS (optional) erreicht der EJC 214/216 gegenüber der Serienausstattung eine deutlich erhöhte Hubgeschwindigkeit beim Anheben der Gabeln (bis 400 kg).
- Elektrische Deichsellenkung (optional) für geringste Lenkkräfte und damit ermüdungsfreies Lenken auch beim Fahren mit senkrecht stehender Deichsel (Schleichfahrtmodus).

 Zahlreiche Ablagemöglichkeiten, um Stifte, Messer oder Unterlagen griffbereit zu haben.

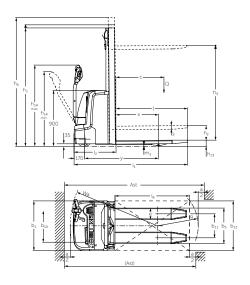
Zu der Bedienfreundlichkeit kommt die Sicherheit: Die lange Sicherheitsdeichsel in Verbindung mit der geschlossenen Fahrzeugkontur und der heruntergezogenen Schürze bieten höchste Sicherheit für den Benutzer.

Die nötige Energie bezieht der EJC aus Batterien mit Kapazitäten bis zu 375 Ah. Für den mehrschichtigen Einsatz stehen dem EJC 212/214/216/220 Batterieräume mit seitlicher Batterieentnahmemöglichkeit zur Verfügung. Ein integriertes Ladegerät (optional) sorgt für bequemes und zuverlässiges Aufladen an jeder 230-V-Steckdose.

Die Schnell- und Zwischenladefähigkeit der innovativen Lithium-Ionen-Batterien (optional) ermöglicht zudem eine flexible Nutzung auch im Mehrschichtbetrieb. Wartungsfreiheit und längere Lebensdauer reduzieren anfallende Kosten.



EJC 212/214/216/220



т		T				T				_[
	Hub h ₃ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren ¹⁾ h ₁ (mm)				Freihub h ₂ (mm)				Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)			
		EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220
Zweifach	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
ZT	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
Ì	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
	4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-
	4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-
Zweifach	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
ZZ	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Dreifach	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
DZ	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	1845	1830	-	-	1338	1341	-	-	4597	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4705	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
	6000	-	2500	2500	_	_	1968	1968	-	_	6532	6532	_

1) bei 100 mm Freihub

Technische Daten nach VDI 2198

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)				Jungh	einrich			
nnzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers			EJC 212 ⁷⁾	EJC 2147)	EJC 216 ⁷⁾	EJC 220 ⁷⁾		
	1.3	Antrieb				Elel	ktro			
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer			Geh					
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	1,2	1,4	1,6	2		
	1.6	Lastschwerpunktabstand	С	mm	600					
_	1.8	Lastabstand	x	mm	6883)	6893)	6893)	6893)		
	1.9	Radstand	у	mm	1.256 ²⁾	1.2772)	1.2772)	1.357		
<u>t</u>	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)		kg	980	1.039	1.044	1.207		
ich	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	740 / 1.440	794 / 1.645	814 / 1.830	878 / 2.329		
Gewichte	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	660 / 320	721 / 318	724 / 320	805 / 402		
0	3.1	Bereifung			PU					
ider/Fahrwe	3.2	Reifengröße, vorn		mm	Ø 230 x 70					
	3.3	Reifengröße, hinten		mm	Ø 85 x 110	Ø 85 x 110	Ø 85 x 110	Ø 85 x 85		
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		mm	Ø 140 x 54					
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4		
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	507					
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	400					
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁	mm	1.950	1.950	1.950	2.100		
Grundabmessungen	4.3	Freihub	h ₂	mm		10				
	4.4	Hub	h ₃	mm	2.900 2.900 2.800			2.800		
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	3.375	3.375	3.325	3.465		
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄	mm	850 / 1.305					
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃	mm	90					
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm	1.8872)3)	1.9082)3)	1.9082)3)	1.9883)		
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	7372)3)	7582)3)	7582)3)	8383)		
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂	mm	800	800	800	820		
	4.22	Gabetzinkenmaße	s/e/l	mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150		
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅	mm	570					
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	30	30	30	20		
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast	mm	2.1362)6)	2.1492)6)	2.1492)6)	2.2296)		
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast	mm	2.1862)5)	2.1992)5)	2.1992)5)	2.2795)		
	4.35	Wenderadius	W _a	mm	1.4742)4)	1.4882)4)	1.4882)4)	1.5684)		
eistungsdate	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	6 / 6					
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,16 / 0,25	0,1 / 0,18		
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34		
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	8 / 16	8 / 16	8 / 16	5 / 16		
	5.10	Betriebsbremse				genera	torisch			
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.		kW	1,01)	1,6	1,6	1,6		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %		kW	0	3	3	3		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %		kW	2	0	0	0		
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			nein	nein	nein	B 43535		
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 300	24 / 300	24 / 300	24 / 375		
	6.5	Batteriegewicht		kg	243	243	243	288		
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/h	0,93	1,25	1,31	1,35		
st.	8.1	Art der Fahrsteuerung			AC speedCONTROL					
_	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr		dB (A)	62	63	63	63		

Vorteile nutzen



Exaktes und einfaches Stapeln der Ladung



Viele Ablagemöglichkeiten für griffbereite Arbeitsutensilien



Der Einbaulader auch für größere Batterien

Intelligente Steuerung und Antriebstechnik

Unsere Motoren in Drehstromtechnik mit perfekt auf den Einsatz abgestimmten Steuerungen bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- · Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- Wartungsfreier Fahrmotor.

Sicher und bequem Ein- und Auslagern

Alle Hub- und Senkfunktionen sind intuitiv mit dem Multifunktionsdeichselkopf steuerbar. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last mittels Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei gehobener Last.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.
- liftPLUS (optional): Der EJC 214/216 erreicht gegenüber der Serienausstattung eine deutlich schnellere Hubgeschwindigkeit (bis 400 kg).

Praktische Ablagefächer

Der EJC bietet viel Stauraum für einen übersichtlichen Arbeitsplatz:

- Papierfach in der Fronthaube.
- Ablagefächer in der Instrumentenhaube.
- Papierklemme.

Robuste Konstruktion

Der EJC ist besonders robust gebaut:

- In einem Stück gefertigte, warmgewalzte Kastengabeln.
- Besonders verwindungssteifes Hubgerüst mit hohen Resttragfähigkeiten.
- Batteriehaube aus stabilem Stahlblech.
- Mit zusätzlichen Sicken und Rundungen verstärkte Frontschürze.

Servicefreundliche Technik

- Stützrad mit Bajonettmechanismus für den einfachen Radwechsel bei nur leicht angehobenem Fahrzeug.
- Komplett gegen Feuchtigkeit und Schmutz gedichtete Deichselelektronik nach IP65-Norm.
- Gemäß IP54-Standard abgedichtete elektronische Steuerung.
- Einbauladegerät bei EJC 212 (optional) gemäß IP54-Standard gegen Feuchtigkeit und Schmutz geschützt.

Innovative Lithium-Ionen-Technologie (optional)

- Hohe Verfügbarkeit durch extrem kurze Ladezeiten und Möglichkeit der Zwischenladung.
- · Keine Batteriewechsel notwendig.
- Spannungsfestigkeit sichert stets die volle Leistung.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.

Jederzeit informiert

Das 2-Zoll-Display (optional) – als zentrales Anzeige- und Einstellinstrument – bietet dem Bediener Kontrolle auf einen Blick:

- Batterieladezustand, Betriebsstundenzahl und Ereignismeldungen.
- Auswahl von 3 Fahrprogrammen.
- Aktivierung des Fahrzeuges per EasyAccess über Softkey, PinCode oder Transponderkarte (optional).

Zusatzausstattungen

- Tandemlastrollen.
- Zwillingsrollen für Stützrad zur Verschleißreduktion.
- Lastschutzgitter.
- Sanftes Absenken der Last beim Aufsetzen auf dem Boden.
- · Kühlhausausführung.
- Anbindungsmöglichkeit z.B. für Terminal, Scanner oder Drucker.

Jungheinrich Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129 22047 Hamburg Telefon 0800 222 585858*

info@jungheinrich.de www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg.

rderzeuge



